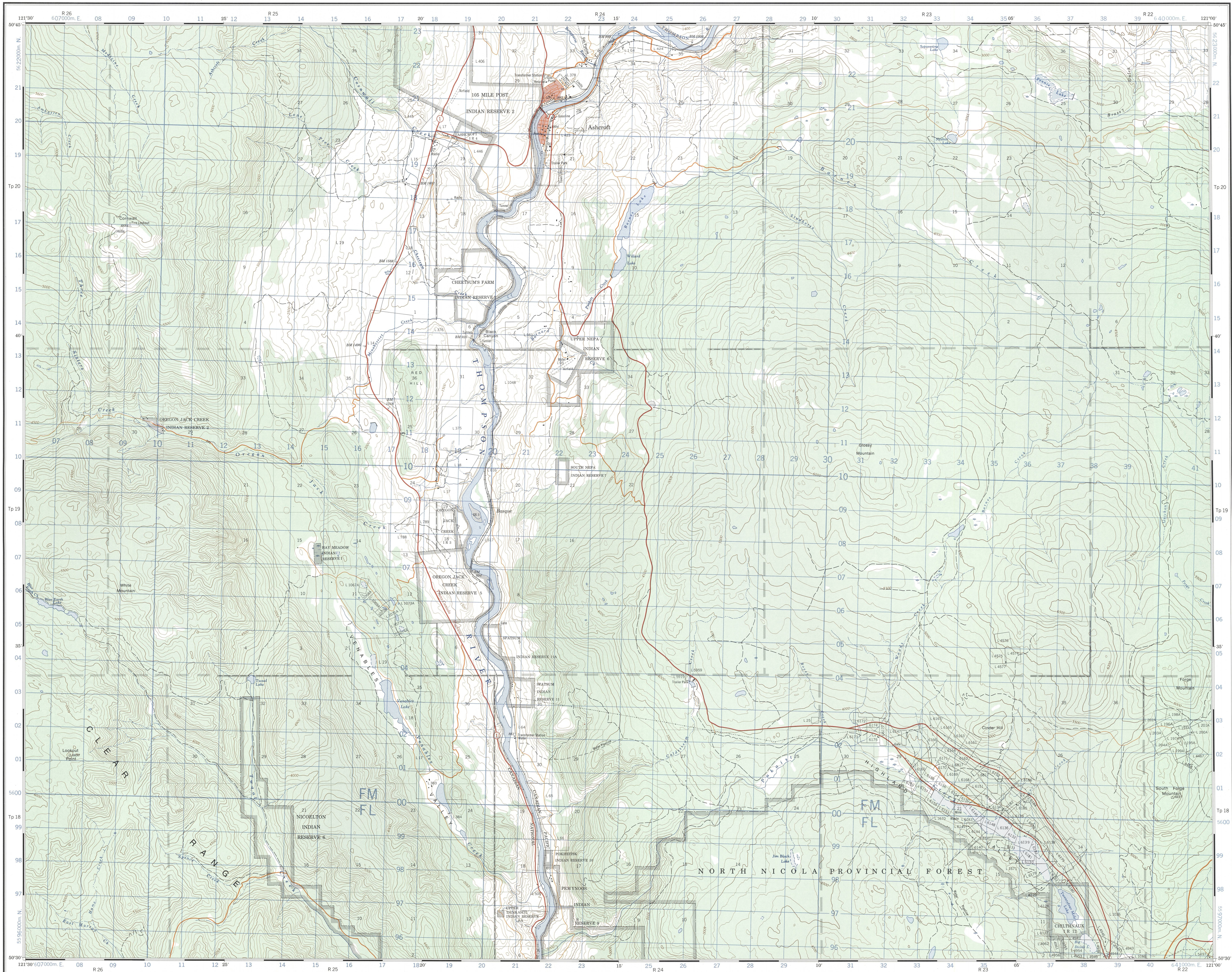




Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire

SERIES A 721 SÉRIE
MAP 92-1/11 CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION

CONVERSION TABLE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Meters 0 30 60 90 120 150 180 210 240 270 300

Use diagram only to obtain numerical values
APPROMOXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change, decreasing 2.8"

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE, 1974
Variation annuelle, décroissant 2.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE

10 U

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.

FM FL 56

EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

99
98
97
96
95

95 96 97 98

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE

CHURCH-ÉGLISE (see above) (ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note the chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

Estimate length of a square from
this line westward to point.
Estimer le nombre de diamètres du carré
entre cette ligne et le repère en direction ouest.

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORD: Note the chiffre de la ligne
de quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate length of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de diamètres du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975084

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 51 miles)
Le plus proche référence similaire est à 100,000 mètres (environ 82 milles)

SUPERSEDED
EDITION

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

120°00' 120°30'

92-013 92-014 92-015

92-012 92-011 92-010

92-015 92-016 92-017

120°00' 120°30'

INDEX TO ADDING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Imprimé par le service photographique (dawn in 1971, Edition check

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1976

Roads:
hard surface, all weather..... Routes:
pavée, toute saison

2 lanes..... 2 voies

hard surface, all weather..... pavée, toute saison

2 lanes..... 2 voies

loose or stabilized surface, all weather, gravel aggloméré, toute saison..... 2 voies ou plus

loose surface, dry weather and..... de gravier, temps sec et

unclassified streets..... routes hors classe

cart track..... de terre

trail, cut line or portage..... sentier, percée ou portage

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGES, VOIR AU VERSO

ASHCROFT
KAMLOOPS DIVISION OF YALE LAND DISTRICT
BRITISH COLUMBIA
WEST OF SIXTH MERIDIAN-OUEST DU SIXIEME MERIDIEN
Scale 1:50,000 Echelle

Miles 0 1 2 3
Metres 0 1000 2000 3000 4000
Yards 0 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Élevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COUBRES 100 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS et de la CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide des photographies aériennes prises en 1971. Vérification des
sonarages en 1973. Imprimé en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1976. Tous droits réservés

ASHCROFT
92-1/11
EDITION 2