

nál s a gyertyánfa-spaltroknál ezek a britek jobban szerették a kanadai vadonok bizonytalan zűgását, amelyet az Isten egy napon teremtett a haragos tengerrel s a bátrak szívével.

**A BRIT OROSZLAN SZÍVÓS KITARTASA CSODÁT MŰVEL A FRANCIA NEMTÖRÖDÖM-SÉG ROMJAIBÓL**

Franciaország unatkozó kézművelésével ökte oda Kanadát a brit oroszlanak. Nem ért rá a „látomására”. Ugyan ki törődnek a kanadai backwoodsmannel, a normann favágóval, aki csökönyös butasággal, az óceánon ment át néhány köteg rőzsért? Hát érdemes e korán elhazavott kis irtványokra gondolni, amelyek nagy kinnal tűrik az eke próbálkozásait? Holott Frankonban telje az élet üveg pokara. Mi értelme van e kana-

dal tusokemelésnek és hogy a havat lapátolják, mert anélkül még ázni sem tudnak és közben megölik őket, ha már meg nem fagytak. Bolondság!

Az irtványok szántóvetői, akik nem azért vágják a fát, hogy melegegessenek, hanem, hogy keret tudjanak ázni, ezek a normann gazdák vérell festették meg a Nagy Tavakat s a Szent Lőrinc folyót, amely tavasztól-őszig hordozza most a világ buzáját.

Észre se vette, mikor Franciaország mosolyogva adta Kanadát Angliának és Franciaországban senki sem sajnálkozott a normann földművesek elvesztésén, akik a prérikbe fogasolták szemük bucsuzó könnyét és beleszántották szívüket az elpazarolt termőföldre.

Hj. LEOPOLD LAJOS.

**UTRA KÉSZEN ALL A „FELLEGEK TITANJA”**

**A LEGUJABB ANGOL SUPER-ZEPPELIN MÁJUS ELSŐ NAPJAIBAN KÖRÜLREPULI ANGLIÁT — ALUMINIUMBÓL KÉSZÜLT AZ „R. 101” A VILÁG LEGNAGYOBB LÉGHAJÓJA**

Az angol közvéleményt a legutóbbi időben állandóan érdekli és foglalkoztatja a brit légitörök egyre fokozódó kibontakozása s általános feltűnést keltett a hír, hogy a Bedford közelében lévő cardingtoni léghajógyárban éppen a minap készült el egy valóban óriási méretű léghajókó-lósszus, az „R. 101”, amely testvérhajóját, az „R. 100”-at méreteiben és arányában tekintélyesen felülmúlja!

Ez a Zeppelin-rendszerű, tünevényes légi jármű minden eddigi fogalmat meghaladó arányokban épült! Átmérője több, mint 400 láb, hossza 2000 láb. A léghajó burkában ötmillió köbláb gáz számára van hely, a tehervívőképessége meghaladja a százötven tonnát, a fejedelmi kényelemmel berendezett utas-lakosztályokban pedig 100 személy számára nyílnak a modern technika összes vívmányával felszerelt utasfülkék.

A Zeppelin-rendszerű repülőgépeknél eddig a mérnököknek rendkívül sok gondot okoztak a tüzeveszély elhárítására szolgáló óvintézkedések. Az „R. 101”-nél a léghajó utasfülkéinek váza már acélból és duralumíniumból készült, ami érthető módon hihetetlenül megrágrította az építkezést, de az értékes fémből készült padlók, falak és menyezetek még abban az esetben is kizárják a tüzeveszélyt, ha a gondatlan utasok égő cigarettát vagy gyufát ejtenek a folyosó vagy az utasfülkék padlójára. Magától értetődik, hogy ilyen módon az „R. 101” fedelzetén nem is léptetik életbe a dohányzási tilalmat, amelyet eddig az összes Zeppelin-rendszerű léghajón a legszigorúbb rendeletekkel hajtottak végre.

Az óriási légi járműben külön társalgó, dohányzó, táncsterem s télikert áll az utasok rendelkezésére. Tágas sétányok vezet-

nek köröskörül a léghajó szivar alakú testén, a gyönyörű éttermek, a villanyerőre berendezett konyhák, a pazar fürdőszobák és mosdóhelyiségek felszerelése vetekszik a világvárosok nagy szállodáinak kényelmével. Az utasok szórakozására a léghajó két oldalán üvegcsarnokot építettek, amelyeket keresztfolyóköt össze egymással. A verandák karvatságú kristályüveg táblái mögött az „R. 101” utasai kényelmes karosszékben élvezhetik a különböző országok és világrészek megragadó látványát, amelyek fölött elszuban a földkerekség legnagyobb léghajója.

A léghajónak külön rádió állomása van, de van ezenkívül villanyvilágítása, vízvezeték, külön postája, telefonközpontja, nagyszerű szellőztetőkészülékkel pedig lehetővé teszik, hogy az utazóközönség még a magasabb légrétegekben se legyen kitéve légzési nehézségeknek.

Ez a — szó szoros értelmében „repülő szállodának” nevezhető — nagyszerű alkotás május elején indul első útjára az angol metropolis és a szigetország több más városa fölött és minden jel arra vall, hogy az angol légügyi kormány az amerikai légitörök segítségével kívánja rendszeresíteni.

Ennek ellenére nem valószínű, hogy az angolok a közeljövőben új Super-Zeppelinek gyártásával fogják meglepni a világot, mert az „R. 101” építési költségei hozzávetőlegesen becsülés szerint meghaladták az ötmillió dollárt.

**ÚJ UTAKAT ÉPITENEK SASKATCHEWANBAN**

A következő négy év folyamán nem kevesebb, mint huszmillió dollárt fog költeni a saskatchewan kormány új utak építésére és a meglévő javítására. Ebben az évben egymillió dollárt költenek a már meglévő utak kavicsozására s remélhetőleg sikerül háromezer mérföldnyi utat elsősorban „all-weather” állapotba hozni a négyes utépítő program keretében.

**FEJLŐDIK A KANADAI PRÉMTERMELÉS**

Kanadában jelenleg közel négyezer farmon foglalkoznak prémés állatok és 3067 különleges „foxfarm”-on kizárólag ezüsttrókkák tenyésztésével. Első helyen áll ebben Prince Edward Island, míg utána sorban Ontario és Quebec következnek. Tavaly 58,542 ezüsttróka született és 12,804 darab prémet adtak el a rókatenyésztők átlagosan 195 dollárért darabját.

**A PEJ MEG A SZÜRKE MÉG MINDIG BIRJA AZ IRAMOT AZ ÖRDÖGSZEKÉRREL**

A nemrég megjelent hivatalos kimutatások arról adnak számot, hogy a jó ló még mindig sikerrel veszi fel a versenyt az autóval, de különösen a traktortal. Erre vallanak legalábbis az 1928-as statisztikai adatok, melyek szerint a kanadai farmokon 3,376,394 ló van, ami hozzávetőlegesen \$255,469 értéket képvisel. Míg 1925-ben átlag 40 dollárba számították egy közönséges igásló árát, addig ez az összeg 1928-ban átlagosan 60 dollárra emelkedett.

Kanada szarvasmarhaállománya a múlt év végén 8,793,272 darab volt, ezek közül 3,792,522 volt a fejőstehén. A kanadai farmokon található összes lábasjószágok értékét 861 millió dollárral becsülik, ami 62 millió többletet mutat az 1927-es kimutatással szemben.

**ORIASI EZÜSTBANYA A PÁRISI BOULEVARDOK ALATT**

Párisban a földalatti vasút építése során a nagy boulevardok alatt érdekes geológiai megállapításra jutottak. Megállapították, hogy a boulevardok alatt elterülő homokréteg nagymennyiségű ezüstöt tartalmaz. A szakértők véleménye az, hogy abban az esetben, ha e homokréteg felett nem épült volna fel Páris, akkor Európa legnagyobb ezüsthányának egykét létesíthették volna a város helyén.

**EURÓPA LEGUJABB ÁLLAMA**

„Ha valaha is én lennék a pápa, nem maradnék a Vatikán foglya” — mondá a mai pápa XI Pius, még milánói érseki könyvtáros korában.

Profetikus szavak voltak ezek abban az időben, amikor, mint a milánói érsek még nem is sejtette, hogy a pápaválasztás az ő személyére fog esni. Senki sem tudta, hogy ennek az elszánt elhatározású tudós papnak fog jutni az a szerep, melynek sarkalatos pontja lesz az Egyház sorsának vajdó kérdéséldönteni.

Polgári néven Achilles Ratti volt, amikor a világ katolikusainak földi helytartójává választották alkotó erejének tetőpontján állott. Szellemi frissességét nemcsak tudományos munkával, hanem a hegymászás és a testgyakorlás iránti szeretetével is igyekezett épségsben tartani. A milánói Alpini Turista Egylet tagja volt. Szívesen vállalkozott veszedelmes, sok erőt és kitartást igénylő célok elérésére. Bátor tettel közzsájon forognak melyek mindannyia erős akarata és kitartása mellett tesznek bizonyosságot.

Mint XI. Pius a jelenkor egyik legkényesebb problémáját oldotta meg. Megszabadította a Szentszéket egy hatvan éven át tartó bilincstől. Az alkotás, az egyház és állam közötti béke helyreállítása, teljesen és tisztán az ő műve.

Segítőtársa volt Mussolini a volt szocialista újságíró, aki a vallás nagy jelentőségét felismerte. A szűk látókörű pártpolitika béklyóit egyszerűen lerázva tekintetét oda összpontosította, ahol egy új siker jótékony sugárát vélte felragyogni. Az állam feje, kezét nyújtott az egyház felé. Így oldotta meg a milánói tudós könyvtáros és a milánói kovács feketefingés fia a világ egyik régi nagy problémáját.

Mussolini egészséges érzékekkel bíró, éleslátó ember. Elragadtatását nem tudta palástolni, amikor a katolikusok százezrei — atyjukat, a pápát kívánták látni és e kívánságuknak tünnetesszámba menő, de méltóságteljes felvonulásban adtak kifejezést. Tisztán érezte annak a misztikus pompának hatalmas jelentőségét, mely a vatikáni kincsetől roskadó palotában lefolyt pápaválasztásban nyert kifejezést.

A római kérdés megoldásának művésze Mussolini és XI. Pius pápa egyéniségében találja gyökerelt.

Az eredmény világtörténelmi jelentőségű. A Szentszék megszabadult a hosszú fogságtól és ezzel Európa egy új állammal lett gazdagabb.

Az új államot „A vatikáni város állama” névre (La Stato del Città Vaticana) keresztelték, mely azonban nem tévesztendő össze a régi egyházi állam fogalmával. Területe 44 hektárral, vagyis alig 1/4 mérföld négyzetben. Magába foglalja a vatikáni épületeket, kerteket, a Szt. Péter teplotot, kincselvel, műértékével egyetemben. Kis területe dacára a világ egyik leggazdagabb és leglátogatottabb állama.

A mai nagy Olaszország királya lesz az első látogatója a szabad Vatikánnak, aki ugyanúgy

**Keletkanadában** A legjobb, legbiztosabb és leggyorsabb pénzült díszl trola.

Pénzültidéséért teljes felelősséget vállalok.

HAZAK, FARMOK-ÉTB, ADÁS-VETELET INTÉZTESSE VELEM

Bármilyen ügyes-bajos dolgában forduljon hozzám:

**LOUIS SZABO**

BOX 244 9 Crowland Str. Welland, Ont.

A „CANADIAN NATIONAL RAILWAY EXPRESS” magyar megbízottja.

piros lobogó mellett, melyeket 60 évi idegenkedés választott el egymástól.

A létrejött egyezményvel egy másik jelegzetesége is elveszt jelentőségét. 1870 óta ugyanis a pápai trónus mozgási szabadságának elvesztésének kifejezésül háttal állt a teremtőnőnek. A trónus ma, elfoglalja régi helyét a főbejárattal szemben.

Az új állam legfontosabb hivatalának betöltése már megtörtént. Külügyminisztere a 78 éves korát meghazudtoló élet-erős Gasparri bilhoros-államtitkár. Tetőtől talpig politikus, a szónak legmagasabb értelmében; csupa logika, verbál diplomata. Még ma is egy ötkötetes vaskos egyházi jogi műven dolgozik.

Nagy mű volt az egyházi kérdést, mint Olaszország belső kérdését — minden külső komplikáció nélkül nyélbe ütni. Az ügynek internacionális jelentősége még ma tisztán át sem látható, de elvitathatatlanul óriási. Annyi bizonyos, hogy ezzel a sakkhuzással az olaszok elvitt nyelvtestvérük a franciák elől a keleten való befolyás karmesteri pálcáját.

Bőséges anyag újabb konfliktusokhoz.

**AZ OPTANSPER VISSZHANGJA AMERIKÁBAN**

A New Yorkban megjelenő The American Journal of International Law ismerteti Deák Ferenc magyar származású new-yorki egyetemi magántanárának a magyar-román optansperrel írt művét, amelyhez George W. Wickersham volt amerikai igazságügyminiszter, aki a mult nyáron Magyarországon is járt, írt előszót.

A könyv bírálatának szerzője, Frederick Sherwood Dunn, nagy elismeréssel adózik a szerzőnek és kiemeli, hogy a mű — noha magyar és így a magyar szempontot erősebben domborította ki, mint a románt, mégis felette tárgyilagosnak mondható mind hangjánál, mind az érvek és ellenérvek felsorolásánál fogva.

Ugyancsak Deák Ferenc könyvéről ír az Amerikában megjele-

nő The Living Age is és a többek között azt mondja, hogy a könyv tárgya igen érdekes, mert arra vonatkozik, vajjon a nemzetközi döntőbíróóságok szabadon gyakorolhatják-e ítélőhozási jogukat, vagy pedig alá vannak-e vetve a népszövetségi politikai elrendezésének. A bírálat ezután kivonatban ismerteti a magyar-román agrárper lényegét és végül arra a meggyőződésre jut, hogy Románia eljárása nagy mértékben veszélyezteteli a nemzetközi döntőbíráskodást.

**ISMÉT TÖBB CUKORRÉPAT VETNEK DÉLALBERTÁBAN**

Az idén még több cukorrépat szándékoznak elvetni a délalbertai gazdák különösen Raymond környékén. Szakértők véleménye szerint legalább 8500 akernyi terület várja a répvetés megkezdését.



Calvin Coolidge, az Egyesült Államok volt elnöke családjával. A volt elnök ügyvédi irodát nyitott és legutóbb egy new-yorki pénzintézet igazgatójának választotta.

Pethóné a pénzzel együtt cigarettát is hozott.

— Dohányos? Pista füle mellé tette a cigarettát és zsebkendőjével — mert szalvétát nem kapott — elégedetten törölte kékféld bajuszát:

— Na, a nagyságos asszony igazán jól ellátott. Megérte a két pengőt. Igazi, jó, vasárnap ebéd volt. Isten fizesse meg.

— Egészségese, — mondta Pethóné és kicsit fontoskodott még a fizetésnél. — Aztán biztos, hogy most már jó lesz? Honnan keritem magát elő, ha megint elromlik?

— Tessék csak fölírni a címet: Tóth István, — diktálta — Budapest, első kerület, Tábor-ucca kilencvennyolc. Különben az igazgató ur ismer, ha valami baj van, csak tessék neki szólni, hogy a Pista jöjjön ki. De ne tessék félni, amit én egyszer megcsinálok, annak kérem nem szabad elromlani. Hát kezit csókolom és köszönöm a finom ebédet. — Hajlongva kihátrált a konyhaajtón. Az udvaron levő té füle mellől a cigarettát s a vidám füstöt fújt teli tüdővel.

— Jöjjön már, jöjjön, Pista, — fogadta Csikyné. — Éppen magáért akartam küldeni. Enni akarunk.

Pista nevetve könyörgött: — Kegyelem árva fejemnek. Most nyeltem le az utolsó falatot.

— Megbolondult maga? Hát az én ebédem?

— Az is benne volt az alkuban. De inkább fürdőt tessék adatni, arra jobban rászorgáltam.

Csikyné haragudott is az elrontott étvágyért, meg mulatott is rajta. Az ebédnél is ezen mulattak, míg Pista visszacsinosította magát.

A feketéhez már Pethóné is megérkezett, Pista gonoszokodó hangsúllyal mondta a nevét:

— Tóth István ... Budapest I. ker. Tábor-ucca 98.

— Szent Isten, a szerelóm! — csapta össze a kezét Pethóné.

— A mérnököm — nevetett a házigazda.

— Na, én magát szépen megtraktáltam a konyhán! Nem tudott beszélni, hogy tévedésben vagyok?

— Miért szóltam volna? Hogy ne bizza rám a munkát? Nekem is jól jött az a kis vasárnap-ki kereset.

Soká nevettek még, alaposan megtárgyalták a dolgot.

— De ezt már igazán jóvá kell tenni, — mulatott már velük Pethóné is — jövő vasárnap nálam ebédeltek.