

La surface du fleuve à l'endroit où on a creusé l'embouchure de l'Aqueduc, était considérée, à son niveau le plus bas, être de 36 pieds au-dessus du niveau du Hâvre de Montréal; mais de fait, jamais le fleuve n'a encore, excepté en plein hiver, et encore durant certains hivers des plus rigoureux, descendu au niveau *minimum* [supposé] de 36. Le niveau d'été le plus bas fut celui du 20 Septembre dernier, qui descendit jusqu'à 36 $\frac{1}{2}$.

Ce jour-là, les trois roues ensemble, c'est-à-dire les deux roues à aubes et la turbine, étaient en opération, et voici le résultat de leur fonctionnement:

Les Roues à aubes.....	4,652,824	gallons.
La Turbine.....	4,001,838	“
Grand total pompé dans les 24		
heures	8,654,662	“

Ce travail des pompes se fit à haute pression—80 lbs au pouce carré—et Mr. Lesage me dit que si les roues à aubes seules eussent fonctionné ce jour-là, elles auraient pu envoyer six millions de gallons au Réservoir de la Montagne. On se rappellera que leur capacité était portée à cinq millions de gallons par jour, le niveau du fleuve étant à son *minimum* [supposé] de 36, et l'aqueduc à sa plus petite profondeur [supposée] de 8 pieds.

Le jaugeage de l'eau à l'entrée de l'Aqueduc indique le niveau général du St. Laurent (durant l'été) à cet endroit, comme étant au dessus plutôt qu'au dessous de 38, ou un pied et quatre dixièmes au dessus du niveau le plus bas (durant l'été) que l'on ait constaté le 20 Septembre 1867, comme il est dit plus haut. A ce niveau, 38 pieds au-dessus du Hâvre de Montréal, on peut dire que le fleuve se trouve dans sa condition normale d'été, et l'Aqueduc, avec son système de berges, écluses et vannes, à son point culminant d'utilité, c'est-à-dire capable de fournir presque dix millions de gallons par jour de 24 heures; tandis que sa capacité la plus petite (en été) est limitée à huit millions de gallons au plus.

Ces chiffres se rapportent à cette partie de l'année, soit de la mi-Avril à la mi-Décembre, où le cours de l'eau n'est pas obstrué par la gelée. On a ajouté récemment aux premiers travaux une roue turbine et un nouveau tuyau d'ascension.