

Emploi des fonds—

Acquisition d'immeubles et de matériel y compris avances à l'égard d'en- gagement d'ordre capital	82,213,968	
Frais d'entraînement sujets à l'amor- tissement	1,364,253	83,578,221
<i>Augmentation nette du fonds de roulement</i>		<u>\$ 6,025,352</u>

IMMOBILISATIONS

Immeubles et matériel

Le montant net capitalisé en immeubles et matériel a augmenté au cours de l'année d'un montant de \$75,478,664, établi comme il suit:

Acquisitions

Avions et parties constituantes—y compris 7 «DC8» et 3 «Vanguard»	\$58,521,398
Installations au sol et composants—y compris la base d'entretien et de révision de Dorval	32,730,970
	<u>91,252,368</u>
Moins: Actifs désaffectés—	
1 «Super Constellation»,	
2 «DC3» et 1 hangar à Dorval	4,246,171
	<u>87,006,197</u>
Augmentation de l'amortissement accumulé	11,527,533
	<u>\$75,478,664</u>

La provision pour amortissement a été calculée à un taux annuel uniforme s'appliquant au coût comme il suit:

Avions—De façon à atteindre leur valeur résiduelle sur des périodes variant de sept à dix ans, à compter de leur mise en service:

- «North Star» et «DC3» —ces appareils ont atteint leur valeur résiduelle au cours des années antérieures.
- «Super Constellation» —sur une période de sept ans, en utilisant des taux spéciaux pour un avion acquis en vertu des termes d'un contrat de rachat avec le fournisseur.
- «Viscount» —sur une période de neuf ans.
- «DC8» —sur une période de dix ans.
- «Vanguard» —aucun appareil en service au 31 décembre 1960.

Installations au sol—De façon à répartir l'amortissement sur la durée estimative de service, laquelle varie selon le genre d'installation.

Conformément au principe qu'observe la compagnie d'attendre qu'un avion soit mis en service avant de tenir compte de son amortissement, aucune provision pour amortissement n'a été calculée à l'égard des avions «Vanguard» achetés en 1960.