

reçus afin que ces wagons puissent retourner immédiatement à la campagne pour y être rechargés. Il est difficile de s'imaginer que les employés du gouvernement travaillant sous le régime du service civil travailleraient volontiers et efficacement de la même manière. Dans la mesure où ils se refuseraient à faire cela, ils nuiraient à la rapide expédition du grain. En examinant ce point, il faudrait se rappeler que la manutention des blé Nord n<sup>os</sup> 1, 2 et 3 aux élévateurs terminaux dépendrait absolument des employés du gouvernement et aurait à les attendre. On ne pourrait regarder ni remuer un boisseau de blé de ces catégories pour aucune raison, sauf en leur présence.

Il faudrait que dans le jour et à la fin de chaque journée, les employés du gouvernement scellent et gardent sous scellés tous les compartiments contenant du blé Nord n<sup>os</sup> 1, 2 et 3, y compris les compartiments de nettoyage.

#### MISE EN COMPARTIMENTS DANS LES RÉSERVOIRS D'ENTREPOSAGE

“Cette opération exigerait qu'il y ait des inspecteurs du gouvernement aux courroies de transport dans le dôme des réservoirs ainsi qu'aux courroies du bas. Cela veut dire qu'il faudrait plusieurs employés du gouvernement dans le bas, un à chaque courroie et quatre ou six dans le dôme. Ces hommes auraient à tenir sous scellés l'entrée et la sortie des boisseaux. En exploitant les annexes d'emmagasinage, les employés de l'élévateur sondent continuellement les compartiments en abaissant une ligne de sonde pour savoir combien de grain additionnel ils peuvent contenir. Cela exige un travail rapide, car d'ordinaire le wagon de grain demeure sur la balance ou dans le grenier de nettoyage, attendant que le préposé à l'annexe décide dans quel compartiment on va le placer. Dans le cas du blé Nord 1, 2 ou 3, les compartiments seraient scellés par les employés du gouvernement et il faudrait compter sur ces employés pour travailler rapidement afin d'éviter le ralentissement des opérations.

“Il faut se rappeler qu'on ne pourrait pas réserver une partie de l'élévateur à la manutention exclusive du blé nord n<sup>os</sup> 1, 2 et 3. La quantité des arrivages de différentes catégories et de différentes sortes de grain change constamment. Or l'espace des élévateurs est trop précieux et son emploi au maximum est trop nécessaire au mouvement de notre récolte pour qu'on puisse songer à en garder une partie vide en vue de quelques chose qui peut venir plus tard et qui peut aussi ne pas venir.

#### TRANSBORDEMENT

“Pendant la saison active, il faut souvent serrer le grain sans le nettoyer, quitte à le renvoyer ensuite à l'atelier pour le faire cribler, ce qui se fait ordinairement la nuit. Ce travail exigerait la même surveillance en ce qui concerne le scellement des compartiments, le nettoyage, etc., comme nous l'avons indiqué plus haut.

#### EXPÉDITION

Les employés du gouvernement postés dans les tunnels auraient besoin d'être avertis du nombre de compartiments devant servir à faire les envois. Si, lorsque ces envois se font, l'inspecteur du gouvernement refusait un certain lot de grain comme n'étant pas de la qualité voulue, il pourrait en résulter de sérieuses complications, car jusqu'ici les agents du gouvernement ont surveillé la réception, le nettoyage et l'emmagasinage de ces catégories. Toute surveillance exercée par le gouvernement sur la réception, le nettoyage et le serrage du blé Nord n<sup>os</sup> 1, 2 et 3 dans le but de conserver l'identité de ces catégories, serait absurde si le contrôle des employés du gouvernement n'était pas complet. En effet, un tel système équivaut à l'exploitation de l'élévateur par le gouvernement pour la manutention de ces catégories de grain. En conséquence, il serait également