

HOUSE OF COMMONS

Friday, April 29, 1870

The Speaker took the chair at three o'clock.

Mr. Masson (Soulanges) called attention to the non-delivery of Mr. Smith's report to the members. Mr. Thibault's report which was promised to be brought down last night, had not yet been produced. The Montreal and Toronto papers had published it he understood this morning, and he thought the Government has shown great delay, and should have placed the members on the same footing as they placed the public.

Hon. Mr. Morris said that it was not the fault of the Government; as to printing such documents, they were under the charge of a Committee, who were responsible for their delivery. The printers, he understood, were making every exertion.

Mr. Mackenzie said that the Government were responsible for the publication and distributing of the papers brought down by them. Besides the matter being in type it could not take long to strike off extra copies of Mr. Smith's report for the members.

After a few further remarks the subject then dropped.

MILEAGE

Mr. Walsh repeated the explanations he had made in the Committee of Public accounts respecting his having taken the mileage. He had taken the mileage for some time, until he discovered that the Ministers of the Crown drew no mileage and looked up the statute upon the subject. After that he had drawn no mileage, and as to what he had drawn he had been fully under the opinion that he was entitled to it. He made these explanations because he had been misrepresented in some newspapers.

Mr. Mackenzie said he had no doubt the explanations were correct.

ANOTHER EXPLANATION

Mr. McCallum took occasion to explain certain mis-statements attributed to him in the report of his speech on the tariff published in the Ottawa papers.

CHAMBRE DES COMMUNES

Le vendredi 29 avril 1870

L'Orateur ouvre la séance à trois heures.

M. Masson (Soulanges) fait observer que M. Smith n'a pas remis son rapport à la Chambre. Le rapport que M. Thibault avait promis de remettre la veille, n'a pas encore été présenté. Il croit savoir que les journaux de Montréal et de Toronto l'ont publié ce matin, et il estime que le Gouvernement fait preuve de lenteur et qu'il devrait accorder aux députés autant de considération qu'au public.

L'honorable **M. Morris** tente de disculper le Gouvernement en alléguant que l'impression de ces documents relève d'un Comité également responsable de leur diffusion. Il croit savoir que les imprimeurs y consacrent tous leurs efforts.

M. Mackenzie soutient que le Gouvernement est responsable de la publication et de la diffusion de tous les documents qui lui sont présentés. Et comme le texte se trouve à la composition, il ne faudrait pas beaucoup de temps pour imprimer, à l'intention des députés, un supplément d'exemplaires du rapport de M. Smith.

Après quelques remarques supplémentaires, on abandonne le sujet.

ALLOCATION DE ROUTE

M. Walsh répète les explications qu'il a déjà fournies au Comité des comptes publics en ce qui a trait aux allocations de route qu'il a touchées. Il les a reçues pendant un certain temps, jusqu'à ce qu'il découvre que les ministres de la Couronne n'y ont pas droit et qu'il a consulté les Statuts à ce sujet. Après cela, il n'a retiré aucune allocation de route et quant aux allocations reçues, il croyait sincèrement y avoir droit. Il donne ces explications parce que certains journaux ont présenté la situation sous un faux jour.

M. Mackenzie dit qu'il ne doute pas de la véracité de ces explications.

AUTRE EXPLICATION

M. McCallum profite de l'occasion pour expliquer certains comptes rendus inexacts de son discours sur les droits de douane publiés dans les journaux d'Ottawa.