

Trans-Canada? Voici maintenant une autre question qui se rattache à la première. Le magazine *Canadian Aviation* a publié récemment un article portant sur toute la question. Or, si ma mémoire est fidèle, il était déclaré dans cet article que les Lignes aériennes Trans-Canada cherchaient à obtenir la régie de cette route. On laissait entendre que la chose serait injuste envers les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien et le Yukon Southern, parce qu'on les a encouragées à établir ce service dans cette partie de notre pays et qu'on ne leur a jamais laissé entendre auparavant qu'on pourrait un jour adopter une ligne de conduite de ce genre. En tenant compte de cette proposition, je voudrais que le ministre nous dise, lorsqu'il traitera cette question, si le Yukon Southern a reçu quelque appui du Gouvernement, pour avoir ouvert la voie dans cette région du pays, sous forme de contrat pour le transport du courrier ou de quelque autre façon et si on a laissé entrevoir au Yukon Southern, quand il était à ses débuts, qu'un jour viendrait où toute la ligne aérienne qu'il exploitait tomberait sous la juridiction de Trans-Canada. Voilà ma première question concernant la route à relais du Nord-Ouest.

L'hon. M. HOWE: On a dit, je crois, au comité des chemins de fer que le Yukon Southern, tout en détenant un permis annuel de la Commission des chemins de fer, possédait, pour le transport du courrier sur cette route, un contrat du ministère des Postes, pouvant être annulé à un mois d'avis. Du premier jour où ce service a été inauguré, le Gouvernement a fait clairement comprendre au Yukon Southern que ce service ne serait que temporaire et qu'il se proposait éventuellement de le confier aux Lignes aériennes Trans-Canada. La route à relais du Nord-Ouest fait évidemment partie de la route internationale et le Gouvernement entend confier toutes les routes internationales à Trans-Canada. J'espère que mon honorable ami sera satisfait de cette réponse.

M. KNOWLES: Doit-on en déduire qu'en temps et lieu cette route passera à Trans-Canada?

L'hon. M. HOWE: Il convient de faire remarquer qu'ici deux facteurs entrent en ligne de compte. L'un est le transport aérien international, l'autre est le transport local. Je ne voudrais pas qu'on en conclue que le Gouvernement s'emparera du transport local de cette route. Comme mon honorable ami le sait, le Yukon Southern dessert un certain nombre de stations postales et je ne voudrais pas dire comment elles le seront à l'avenir. J'ajouterai toutefois, que le jour viendra où

Trans-Canada contrôlera la route à relais du Nord-Ouest mais simplement comme route internationale.

M. KNOWLES: Je tiens à consigner ici au compte rendu que lorsque nous parlons du Yukon Southern, nous faisons mention d'un réseau auxiliaire des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien. En outre, je désire savoir si l'on songe à s'emparer de la route qui longe le Mackenzie ou de la route du Labrador.

L'hon. M. HOWE: Il n'y a pas de route établie le long du Mackenzie. Il y a bien quelques stations d'aviation qui desservent les endroits locaux, quelques pistes d'atterrissage qui desservent l'entreprise du Canol ainsi que le trafic local, mais à l'heure actuelle il n'y a pas de route qui suit le Mackenzie, et Trans-Canada ne se propose pas d'en établir une. Un grand nombre d'avions suivent la route entre Montréal et le Labrador, et les avions du Gouvernement assurent une bonne partie du trafic local. J'apprends que les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien ne desservent pas cet endroit actuellement. Seuls les avions du Gouvernement sillonnent la route aérienne entre ce pays et le Labrador, et ce sont pour la plupart des avions militaires.

M. KNOWLES: J'ai fait allusion à la route aérienne qui longe le Mackenzie et sans vouloir m'étendre sur ce sujet, je tiens à signaler que cette route dessert une région du Canada qui contient de grandes richesses minérales. Je crois que la carte aérienne du Canada des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien indique une route dans cette région, et j'espère que l'on songera à l'exploiter, vue l'importance qu'elle offre pour le pays. Quoi qu'il en soit, j'ai pris note des paroles du ministre à ce sujet. Pourrait-il nous indiquer également si l'on a pris des mesures pour éviter que lorsque les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien auront été séparées du chemin de fer Pacifique-Canadien, les mêmes intérêts, commandités par les mêmes puissances financières et possédant la même aptitude à menacer les Lignes aériennes Trans-Canada ou la ligne de conduite du Gouvernement, ne dirigent l'organisation des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, quel que soit le nom qu'on leur donnera.

L'hon. M. HOWE: Je me contenterai de répéter que l'on se propose d'enlever aux chemins de fer le contrôle des lignes aériennes qu'ils possèdent. Je ne tiens pas à en dire plus long pour le moment.

M. KNOWLES: Serait-ce trop demander au ministre de nous dire si cette question sera soumise à la Chambre cette année, sous forme d'un bill ou d'une autre mesure législative?