

Perley, George H.—*Suite.*

- Doucet's Landing, dragage, (sub.) 7460 et suiv.
 Edifices publics, loyers, (sub.) 1735 et suiv.
 Greece's-Point, piliers et phare, (sub.) 1564 et suiv.; quai : coût, usage et service, (int.) 2158.
 Grenville, quai, (sub.) 1564 et suiv.
 Hull, quai : coût, usage et service, (int.) 2158.
 Immigrants en détresse, (observ.) 4964.
 Milice, ordres permettant aux fonctionnaires du ministère de faire partie de la milice, mise en vigueur, (observ.) 1313.
 Montmorency, quai, (sub.) 7008 et suiv.
 Ottawa : commission d'embellissement, combien d'hommes inscrits sur le rôle de paye, (int.) 400.
 Pêcheries : service de protection, (sub.) 3022 et suiv.
 Phares flottants : entretien et réparations, (sub.) 2819 ; phares et auxiliaires à la navigation, (sub.) 2968 et suiv.
 Steamers et brise-glaces de l'Etat, entretien et réparations, (sub.) 2718.
 Tarif américain, drawbacks accordés sur matière première, (rép. à observ. Maclean) 787.
 Tuberculose, moyens à prendre pour en diminuer les ravages, (mot.) débat, 1409 ; mot. pour comité mixte des deux Chambres) 8842-43 ; rapport du comité, (dépôt) 9610 ; (motion pour adoption) 9744.

Piche, Camille, *Sainte-Marie, Montréal.*

- Chambre des Communes, ventilation, (sur observ. Taylor) 8906.
 Chemin de fer de colonisation de Joliette au lac Manouan, bill (n° 191) concernant la compagnie du, 2e l., 9395 ; comité et 3e l., 9555.
 Chemin de fer de la rivière Ottawa, bill (n° 81) concernant la compagnie du, et à l'effet de changer son nom en celui de "Grand Trunk Central Railway Company", 1ère l., 1744 ; 2e l., 1836 ; en comité et 3e l., 4716.
 Compagnie du pont de Montréal, bill (n° 138) y relatif, et à l'effet d'en changer le nom en celui de "The Montreal Bridge and Terminal Company", 1ère l., 4671 ; 2e l., 4822 ; 3e l., 6407.
 Montréal, (sub.) : hôtel des Postes, installation de tubes pneumatiques pour fins postales, construction de bureaux de poste dans les divisions Saint-Jacques et Sainte-Marie, (observ.) 1185 et suiv. ; hangars permanents dans le port, plans, etc., (int.) 1403, 2285 ; transporteurs de grain se rattachant aux élévateurs, plans, etc., (int.) 2285.
 Pêcheries : sentence arbitrale d'Halifax, le gouvernement fédéral a-t-il reçu une partie de l'indemnité accordée ? (int.) 9099.
 Porter, Edward Guss, *Hastings-ouest.*
 Alberta et Saskatchewan, nouvelles provinces, bills (n° 69 et n° 70), (débat sur motion Laurier pour 2e l. du bill (n° 69) et sur proposition d'amendement Borden) 4846 et suiv. ; en comité, art. 12, 8677 et suiv.
 Boîtes de scrutin, fraudes, (observ.), débat, 9415-16 et suiv.
 Code criminel de 1892, bill (n° 66) le modifiant quant aux appels de convictions sommaires, 1ère l., 1394 ; 2e l. et comité, 4384, 5258 ; comité et 3e l., 9923.
 Timbres de commerce, abolition, bill (n° 196), en comité, 9644 et suiv.

Prefontaine, Hon. J. Raymond, *Maisonneuve.*

- Agences : loyers et dépenses imprévues, (sub.) 2813 et suiv.
 Avances par décret du conseil, (rép. à int. Ames) 281.
 Baie d'Hudson, surveillance, steamer à cette fin, (sub.) 9394.
 Bateaux à vapeur, inspection, (sub.) 2803.
 Bicquet, gardien du phare de, (rép. à int. Bergeron) 3316.
 Boîte, conservation, établissement de congélateurs, (rép. à int. Ganong) 1568 ; (rép. à mot. Martin pour doc.) 1849 ; (sub.) 9845.
 Bouées : service des bouées, dépenses s'y rattachant, (sub.) 6783 et suiv.
 Brise-glaces de l'Etat, entretien et réparations, (sub.) 2703, 6601 ; construction pour le bas du Saint-Laurent et le détroit de Northumberland, (sub.) 9841.
 Capitaines et seconds de navires, examens, (sub.) 2731.
 Castonguay, A. B., renvoyé de la police fédérale et employé au département de la Marine et des Pêcheries, (rép. à int. Hughes) 5811.
 Chaloupe à vapeur "Maisonneuve", coût, (rép. à int. Ames) 1934.
 Chiens de mer, destruction, appareils à cette fin, (sub.) 9389.
 Cour d'Echiquier, bill (n° 59) modifiant la loi y relative, en matière de dettes de chemins de fer, en comité, 3324 et suiv.
 Cours d'eau navigables et flottables, enlèvement d'obstructions, (sub.) 2755.
 Croiseur "Canada", vaisseau-école, (sub.) 9394.
 Croiseur "Petrel", nouvelles chaudières et réparations, (sub.) 6768.
 Etablissements scientifiques, (sub.) 9388.
 Fleuve Saint-Laurent : creusement du chenal en aval de Québec, construction d'un dragueur à cette fin, (sub.) 6573, 6574 ; chenal des navires, améliorations, (sub.) 2551 et suiv. ; dragage au aval de Québec, appareil à cette fin, (sub.) 9387 ; piliers permanents dans le lac Saint-Pierre et ailleurs, (sub.) 9387.
 Fort-William, dépenses pour tenir ce port ouvert à la navigation, (sub.) 6785.
 Godbout, Joachim, gardien de phare à Saint-Laurent, île d'Orléans, ingérence dans élection fédérale de 1904, (rép. à int. Monk) 1401.
 Goélette "Agnès G. Donohue", saisie, (rép. à observ. McKenzie) 1570.
 Gouvernement, etc., (rép. à int. Lefurgey) 401.
 Grand-Manan, station de sauvetage, paiements à l'équipage, (rép. à int. Ganong) 5042.
 Hareng canadien, industrie du, enquête, rapport, (rép. à int. McLennan) 4493 ; industrie du, (rép. à int. Lefurgey) 5544.
 Homards : pêche, émission de permis pour district n° 1, Nouveau-Brunswick, en 1903, 1904 et 1905, (rép. à int. Ganong) 1568 ; industrie du homard, enquête, rapport, (rép. à int. McLennan) 4493 ; établissements d'élevage, construction, entretien, salaires des employés, (sub.) 3016.
 Hôpitaux de marine, Provinces maritimes, réparations, soin des malades, (sub.) 2794.
 Ile d'Anticosti, phares, coût, (rép. à int. Lewis) 1934.
 Ile du Prince-Edouard, communications avec la terre ferme, (rép. à int. Martin) 718 ; service de steamers entre cette île et la terre ferme, interruption, (rép. à int. Martin) 1396, 1663, (rép. à int. Lefurgey) 1831 ;