

- Association of Consulting Engineers of Canada**
 Bill C-78, House of Commons, Standing Committee on the Environment, brief, quotation, 6:13-4
- Association of Consulting Engineers of Quebec**
 Background information, 6:12
 Bill C-13
 Consultation on regulations, submission, reference, 6:12
 House of Commons, Committee on Bill C-78, submission, reference, 6:12
 Views, concerns, 6:12-5
- Association québécoise pour l'évaluation d'impacts**
 Bill C-13
 Recommendations, 6:20-1
 Views, concerns, 6:17-20
 Creation, purpose, 6:16
- Atomic Energy Control Board**
 Creation, reason, 13:97
 Nuclear industry, regulation, approach, 13:92-3
- Austin, Hon. Jack, Senator (Vancouver South)**
 Bill C-13
 Constitutional validity, 4:57-9
 "Environmental effect", meaning, 6:34
 Exclusion lists, 4:57
 Mediation, 4:49,55-7; 6:33-4
 Oldman Dam, panel report, 6:77
 Quebec, concerns, 8:34-7
 Bill C-72, 19:30-2
 Bill C-106, 20:15-7
 Bill C-107, 19:15-20,24
 Future business, 2:51-2,56
- Automobile industry**
 Environmental decision-making, factors, 13:64
 Importance to economy, 13:64
- Automobiles**
 Alternate fuel vehicles, experience, 13:71-3
 Chrysler electric MagicWagons, G. M. Impact, 13:74
 Electric cars
 California, use, 16:20
 Questions, 14:22
 Federal fleet, suggestion, 16:21,24
 Major U. S. manufacturers, 13:73
 Market, economies of scale, 13:73-4
 Methanol-powered buses, Canada, production, 16:21
 Natural gas vehicles, developments
 Canada, numbers, fuelling stations, 14:37
 Emission reduction, 14:38
 Manufacturers, production, 14:37-8
 United States, 14:37
 New vehicles, capabilities, 13:71
 Propane-powered vehicles
 Chrysler, 13:72
 National Defence Department, 13:75
 Use, impediments, 13:72
 Research, 13:72
 Efficiency, improvements, 14:40
 Fuel consumption targets, 12:97-8
 See also
 Air pollution - Vehicle emissions
 California - Air quality
 Fuel efficiency standards, Canada, United States, 13:80
- Association pétrolière du Canada--Suite**
 Projet de loi C-13
 Appui, 5:24
 Chambre des communes, mémoire sur projets de loi C-78 et C-13, référence, 5:24
 Consultations, participation, 9:10
 Préoccupations, 5:25-7
- Association québécoise pour l'évaluation d'impacts**
 Création, but, 6:16
 Projet de loi C-13
 Opinion, préoccupations, 6:17-20
 Recommandations, 6:20-1
- Austin, honorable Jack, sénateur (Vancouver-Sud)**
 Projet de loi C-13
 Barrage Oldman, rapport du groupe d'évaluation, 6:77
 "Effets environnementaux", signification, 6:34
 Listes d'exclusion, 4:57
 Médiation, 4:49,55-7; 6:33-4
 Québec, préoccupations, 8:34-7
 Validité constitutionnelle, 4:57-9
 Projet de loi C-72, 19:30-2
 Projet de loi C-106, 20:15-7
 Projet de loi C-107, 19:15-20,24
 Travaux futurs, 2:51-2,56
- Autochtones**
 Autonomie gouvernementale, concept, objectif, 6:85
 Baie James, projet hydro-électrique, préoccupations, 6:74-5
 Commission d'examen des répercussions du Nunavut, rôle, 6:75,76
 Traités, droits
 Cour suprême, décisions, 6:89,94
 Loi constitutionnelle de 1982, 6:94
 Préoccupations, 6:87
- Automobile, industrie**
 Décisions en matière d'environnement, facteurs, 13:64
 Économie, importance, 13:64
- Automobiles**
 Consommation de carburant, objectifs, 12:97-8
 Voir aussi
 Californie - Air, qualité
 Pollution de l'air - Véhicules, émissions
 Efficacité énergétique, normes, Canada, États-Unis, 13:80
 Efficience, amélioration, 14:40
 Recyclage, 13:66
 Véhicules fonctionnant avec un carburant de remplacement, expérience, 13:71-3
 Autocars fonctionnant au méthanol, Canada, production, 16:21
 Fabricants américains majeurs, 13:73
 Marché, économies d'échelle, 13:73-4
 Parcs automobile du gouvernement fédéral, suggestion, 16:21,24
 Recherche, 13:72
 Véhicules au gaz naturel, développements
 Canada, nombre, postes de remplissage, 14:37
 Émissions, réduction, 14:38
 États-Unis, 14:37
 Fabricants, production, 14:37-8
 Véhicules au propane
 Chrysler, 13:72
 Défense, ministère, 13:75
 Utilisation, obstacles, 13:72
 Véhicules nouveaux, capacités, 13:71