

En supposant que les épargnes en capital de la mise sur pied de la division défensive soient réparties au cours de toute la période de douze ans, les coûts respectifs des deux brigades mécanisées et divisions défensives seront comme suit :

	Division mécanisée	Division des opérations de défense
De 1990-1991 à 2001-2002	1 208 millions de dollars	1 091,2 millions de dollars

Coûts relatifs aux nouvelles structures pour l'Europe : une brigade aéromobile

En moyenne, les frais d'une brigade de la force régulière sont de 114 millions de dollars par année environ en dépenses en capital, et de 490 millions de dollars par année en A, O et E.

Les acquisitions en capital, en ce qui a trait à une brigade aéromobile, coûteraient environ 126 millions de dollars de plus au cours des douze prochaines années que celles d'une brigade mécanisée. Les coûts supplémentaires en capital proviendraient des systèmes suivants :

12 missiles TOW II : 15 000 \$ chacun	=	180 000 \$
288 VBTP moyens : 12 000 \$ chacun	=	3 456 000 \$
12 mortiers de 120mm : 125 000 \$ chacun	=	1 500 000 \$
100 VBTP à roues : 1 million de \$ chacun	=	100 000 000 \$
16 Hélos d'attaque : 15 millions de \$ chacun	=	240 000 000 \$
40 Hélos de transport : 7 millions de \$ chacun	=	280 000 000 \$
Total		625 136 000 \$

Moins les économies réalisées parce qu'on n'a pas été obligé d'acheter les systèmes suivants :

59 chars d'assaut : 3 millions de dollars chacun	=	177 000 000 \$
230 VBTP à chenilles : 1,4 million de dollars chacun	=	322 000 000 \$
Total		499 000 000 \$

L'entretien des hélicoptères coûterait plus cher que celui des flottes de chars d'assaut et des VBTP, mais les coûts de A, O et E se trouveraient en partie compensés par la mise sur pied d'un personnel moins nombreux, et par le coût d'entretien moins élevé des VBTP sur roues et de mortiers, au lieu des VBTP à chenilles, de chars d'assaut et d'obusiers autopropulsés. Il semblerait par conséquent raisonnable d'évaluer les coûts de A, O et E un maximum de 25 p. 100 de plus qu'une brigade mécanisée, ou 613 millions de dollars par année.