

[Texte]

put together, and that TerraTransport would continue to operate at least for a period of four years which was, I think, the time timeframe the Minister used.

It seems to me, having looked at that package, that beyond having money to do the normal maintenance and upgrade that would be required, and to do some capital projects—replacement of bridges and so on that were in pretty bad shape—I do not really see any kind of a commitment to rejuvenating that railway. I do not see any kind of a commitment that would indicate, in capital terms, any long-term commitment to the Newfoundland railroad; and I suppose a lot of us were expecting the government to make a decision, Mr. Chairman, one way or another. I recall I raised this very subject. I think there was almost an expectation in the room that we were going to hear of some other arrangements being made with respect to moving freight in Newfoundland.

I regard the decision we have as the worst decision. It is neither a decision to close it down nor a decision to maintain the railroad. And I want to ask those people who are the experts what exactly is the nature of CN's commitment, through its subsidiary TerraTransport, to the railroad in Newfoundland today.

Dr. LeClair: Mr. Chairman, I do not think you expect us to comment on the decision that was taken by the shareholders of TerraTransport, but we can tell you about our own commitment and tell you about the capital questions you had.

Mr. Lawless: Mr. Tobin, our commitment, of course, is to make sure we continue to provide the shippers and receivers in Newfoundland with a transportation system that moves their traffic to and from Newfoundland. That is the commitment, and there are many ways to do that.

Mr. Tobin: Not necessarily.

Mr. Lawless: If you will.

As has been indicated, the shareholders decided that at least for the next five years there will be a railroad in Newfoundland. They have also decided that there will be capital made available to ensure that railroad continues to operate. And what we will be doing, and are doing now, in the difficult situation we have there will be to spend that capital in the most judicious way we can to make sure the railway is there and that the locomotives and the cars operating on that railroad can operate safely and efficiently.

Mr. Tobin: For how long?

Mr. Lawless: The shareholders have decided that it will operate, and I think the horizon they put on it was five years.

Mr. Tobin: Mr. Chairman, it is almost ironic they have named the company Terra Nova because it really is the new earth—the Rocky Road Express.

Mr. Lawless: TerraTransport.

Mr. Tobin: The Rocky Road Express I would call it. Newfoundland, as you know, does not have much good soil—

[Traduction]

36 millions de dollars et que TerraTransport resterait en activité pendant encore au moins quatre ans, si je ne m'abuse.

Après avoir examiné ce que cela représentait, je n'ai pas l'impression que cela permette vraiment de moderniser cette voie ferrée car je crois qu'il y a tout juste de quoi assurer la maintenance et effectuer quelques travaux sur des ponts, etc., en particulièrement mauvais état. Je ne vois rien qui semble indiquer un engagement à investir à long terme dans les chemins de fer de Terre-Neuve; beaucoup d'entre nous attendaient pourtant que le gouvernement prenne une décision, dans un sens ou dans l'autre. Je me rappelle qu'après avoir soulevé la question, j'ai eu l'impression, comme beaucoup d'autres dans la salle, que l'on annoncerait d'autres dispositions pour le transport des marchandises à Terre-Neuve.

Je considère donc cette décision comme la pire que l'on puisse imaginer. Il n'est question ni de fermer ni de garder le chemin de fer. J'aimerais ainsi demander aux experts ce que représente exactement cet engagement du CN, par l'intermédiaire de TerraTransport, pour le transport ferroviaire à Terre-Neuve.

M. LeClair: Vous ne nous demandez certainement pas de donner notre avis sur la décision des actionnaires de TerraTransport, mais nous pouvons vous dire ce que représente notre engagement et ce que sont les investissements prévus.

M. Lawless: Monsieur Tobin, nous nous sommes engagés à faire le nécessaire pour continuer à offrir aux expéditeurs et aux destinataires de Terre-Neuve un réseau de transport pour leurs marchandises à destination et en provenance de Terre-Neuve. C'est l'engagement qui a été pris; il y a des tas de façons de l'honorer.

M. Tobin: Pas nécessairement.

M. Lawless: Si vous permettez.

Comme on l'a dit, les actionnaires ont décidé qu'au moins pour les cinq prochaines années, le chemin de fer serait maintenu à Terre-Neuve. Ils ont également décidé que des capitaux seraient disponibles pour entretenir le réseau. Ce que nous ferons, et ce que nous faisons déjà, dans cette situation difficile, sera d'utiliser de la façon la plus judicieuse possible ces capitaux afin que le chemin de fer puisse rester en service et que les locomotives et wagons utilisés soient sûrs et efficaces.

M. Tobin: Pour combien de temps?

M. Lawless: Les actionnaires ont décidé qu'il serait maintenu en service et je crois qu'ils ont parlé de cinq ans.

M. Tobin: Monsieur le président, je trouve assez ironique qu'ils aient nommé cette société Terra Nova parce qu'il s'agit vraiment de terre nouvelle et j'appellerais plutôt ce train le *Rocky Road Express*.

M. Lawless: TerraTransport.

M. Tobin: Je préférerais le *Rocky Road Express*. Comme vous le savez, le sol de Terre-Neuve n'est pas très bon, il y a