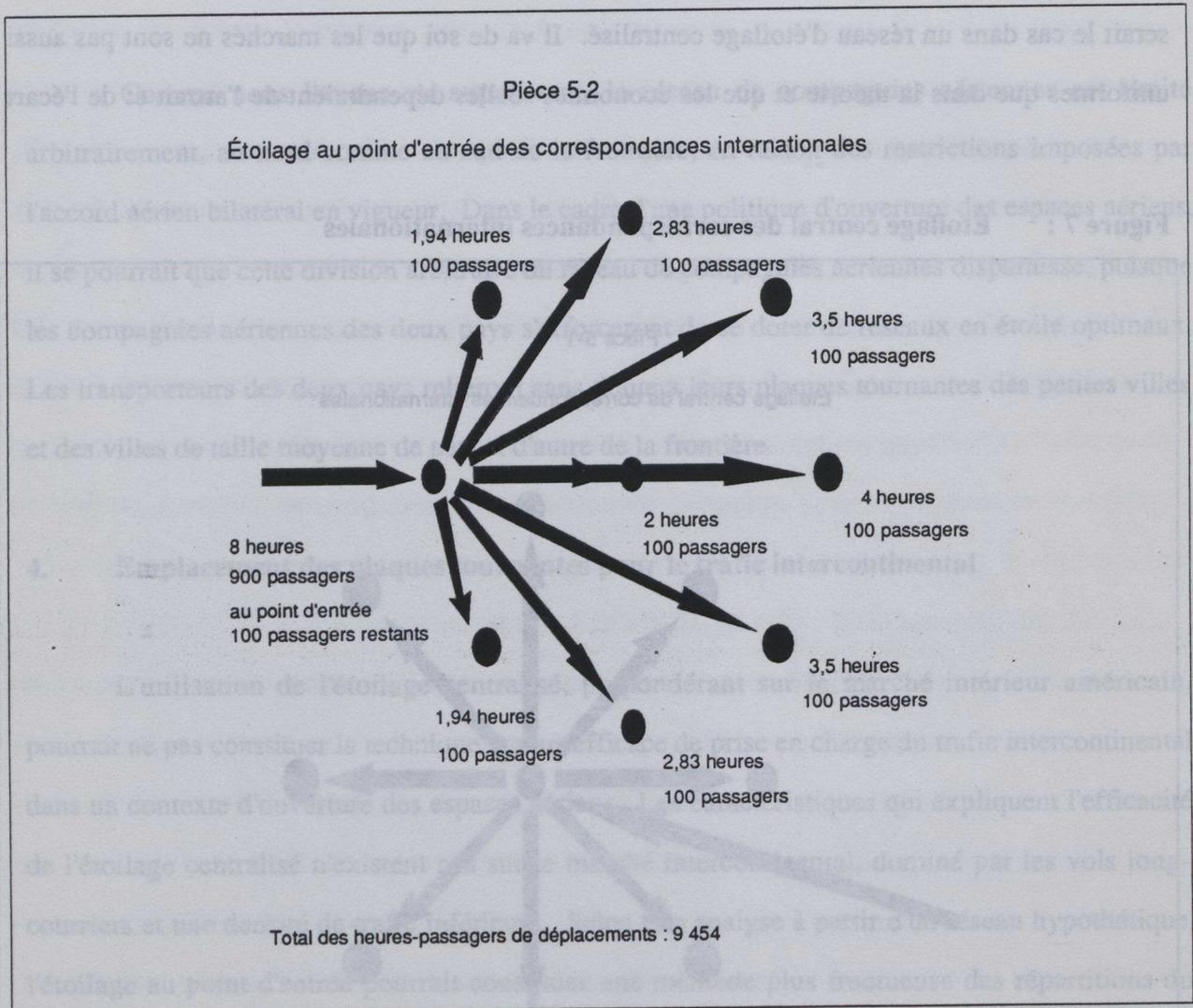


Figure 8 : Étoilage au point d'entrée des correspondances internationales



géographique des villes de destination. Selon une incidence réaliste, il faudrait que la ville de point d'entrée soit une ville de destination importante de la région et soit assez également éloignée des autres grandes destinations. La première grande ville dans le sens général de l'itinéraire de vol serait sans doute un meilleur emplacement pour un aéroport plaque tournante (en ce qui concerne la réduction du coût conjugué d'exploitation de la compagnie aérienne et du temps des voyageurs) qu'une ville comparable située près du centre du réseau de prise en charge