
Figure 13 :	Les photographies aériennes conventionnelles constituent une source économique et fiable d'informations	32
Figure 14 :	Les appareils photos portatifs peuvent fournir des vues obliques très détaillées	33
Figure 15 :	Photographie aérienne panchromatique prise de jour, et images recueillies de nuit par un scanneur linéaire infrarouge thermique	34-35
Figure 16 :	Images de navires marchands obtenues à l'aide d'un FLIR	36
Figure 17 :	Images d'aéronefs à une base militaire, obtenues à l'aide d'un scanneur linéaire infrarouge thermique	37
Figure 18 :	Images d'un aérodrome recueillies par un radar à ouverture synthétique (ROS)	38
Figure 19 :	Images de destroyers à l'ancre, recueillies par un ROS	39
Figure 20 :	Utilité potentielle des images obtenues par radar à ouverture synthétique, pour la surveillance des zones frontalières	40