

uniforme n'étaient pas autorisés à utiliser le monorail, le téléphérique ou le système de traversier à l'intérieur du site.

Stationnement: Des aires de stationnement pouvaient accueillir 250 autobus nolisés et 2500 véhicules d'employés et de bénévoles de la Corporation Expo 86. A l'anse Burrard, un stationnement couvert pouvait recevoir environ 440 véhicules de visiteurs.

La Corporation Expo 86 a conclu une entente avec Imperial Parking Limited (Impark) au sujet de la fourniture de services de stationnement pour les visiteurs à l'extérieur du site. En plus des 1000 places de stationnement déjà existantes, Impark a fourni environ 7400 places de stationnement temporaires pour l'Exposition, se chargeant du personnel et des activités administratives nécessaires. On a prévu qu'un certain nombre de places de stationnement seraient réservées aux personnes handicapées. Les frais de stationnement variaient de 6 à 8 \$ par jour.

Il était possible de stationner les motocyclettes près des terrains de l'Exposition et, aux portes principales, il y avait 800 supports pour garer les bicyclettes. Dans les aires de service, les employés avaient à leur disposition 600 postes pour garer leur bicyclette. Des négociations ont permis de déboucher sur l'aménagement d'aires de stationnement dans les banlieues, à proximité des stations de SkyTrain (transport en commun rapide).

En mai 1986, la Radio Expo 530 MA et 1600 MA est née de la coopération du B.C. Institute of Technology, des postes CKNW et CKWX et de la commandite du partenaire d'affaires Shoppers Drug Marts. Radio Expo possédait un permis du CRTC et couvrait le territoire allant de Horseshoe Bay à Blaine et de Langley à Tsawassen, près de la frontière américaine. Ce service communautaire fournissait des renseignements à jour sur la circulation et dirigeait les visiteurs vers les 20 000 places de stationnement. La station diffusait de 8 h à 22 h.

La station était installée dans les studios du B.C. Institute of Technology et embauchait six étudiants de l'Institut. La station de radio utilisait les antennes de secours de CKNW et de CKWX.

Les renseignements sur la circulation et sur le stationnement étaient recueillis par Oracle, une entreprise de la Colombie-Britannique subventionnée par le gouvernement fédéral et spécialisée dans l'application de l'ordinateur aux transports urbains. Les données provenaient de B.C. Transit, B.C. Ferries, du ministère de la Voirie de la Colombie-Britannique, de la Sûreté municipale de Vancouver, du Service de la circulation de Vancouver, des postes frontières et des terrains de stationnement. Grâce à des communications instantanées avec les aires de stationnement, il était possible de savoir quels terrains affichaient "complet" et lesquels pouvaient accueillir d'autres véhicules. Ces données étaient transmises dans des bulletins