

Le Canada et l'Afrique



● *Le Challenger, dont le prototype est sorti de l'usine en 1978, doit son succès à trois caractéristiques : son fuselage de grand diamètre, sa voilure de technologie avancée et ses réacteurs à haut rendement.*

feront augmenter de façon considérable le niveau de l'emploi, des ventes et de la technologie dans l'industrie canadienne. Ces programmes comprennent notamment :

- le DASH-8 à 36 places et le DASH 7 à 50 places (déjà en opération), deux avions de transport silencieux de type ADAC, de la société de Havilland, du Canada.

- poursuite de la mise au point des réacteurs PT-6 et JT-15 et introduction du réacteur PT-7 par Pratt & Whitney du Canada.

- participation importante aux programmes des Forces armées canadiennes avec l'avion patrouilleur Aurora long courrier de même qu'avec le nouveau chasseur NFA/F-18, et leurs retombées industrielles.

- l'avion d'affaires long courrier, le Challenger CL-600 et ses versions allongées, le CL-601 et CL-610, plus l'avion de surveillance téléguidé CL-289, de Canadair.

- recherche permanente sur le concept d'augmentateur de portance de la DHC, pour l'avion à réaction ADAC en prévision d'un programme conjoint de mise au point et de production avec un autre pays.

Le Canada a également été au premier plan dans le développement d'équipements électroniques sophistiqués, de moteurs d'avion, de pièces et de composants d'aéronefs, de systèmes de contrôle et de servitude au sol, d'équipements et de systèmes pour la manutention des bagages et du fret.

Les entreprises canadiennes sont au premier rang des concepteurs et des manufacturiers de petits réacteurs à turbines pour les avions de transport, les hélicoptères, les aéroglisseurs, les ADAC et les avions d'affaires à grand rayon d'action et à haute performance.

Tout avion Boeing, Lockheed et Mac Donnell Douglas et la plupart des autres avions à réaction commerciaux fabriqués par ces entreprises comprennent des pièces de fabrication canadienne. En outre, sur la liste de nos clients qui achètent des composants mécaniques, hydrauliques, électriques et électroniques, spécialement conçus et fabriqués au Canada, figurent presque tous les fabricants d'aéronefs commerciaux du monde.

Dans les domaines jumeaux de l'avionique et de l'électronique de défense, le Canada a apporté une contribution considérable avec une vaste gamme de produits et d'applications : composants et systèmes pour la détection, l'instrumentation, la navigation, les communications, la surveillance et la simulation. Ce matériel est posé sur des véhicules au sol, des navires, des aéronefs et des installations fixes.

Le Canada est également un des partenaires du programme spatial avec ses propres familles de satellites de recherche et de communication, ses fusées-sondes atmosphériques, et un réseau de stations de poursuite au sol. De même, les entreprises canadiennes fournissent des antennes, des télé-

manipulateurs et d'autres composants, aux programmes spatiaux des Etats-Unis, du Japon et d'autres pays.

La fabrication, la réparation et la vérification des pièces de rechange sont plus ou moins effectuées par tous les manufacturiers de l'industrie. Celle-ci se charge aussi des contrats pour les avions des Forces armées canadiennes. Les lignes aériennes font elles-mêmes la plupart de leurs réparations et de leurs vérifications.

Les installations fixes de réparation et de vérification vont des petites « stations d'essence » à des installations intégrées, capables de concevoir, de fabriquer et d'installer des modifications complexes, des intérieurs et des équipements pour les avions les plus modernes à ailes fixes et rotatives.

En plus des produits et des systèmes, les entreprises canadiennes offrent un large éventail de services orientés vers l'aérospatiale. Nos ingénieurs - conseils font la conception de souffleries, de plans d'expansion d'aéroports et de routes aériennes, des études de faisabilité sur les appareils pour les vols intérieurs court courrier, et des études sur les routes aériennes.

L'industrie aérospatiale est en plein essor au Canada et a beaucoup à offrir au monde entier. Elle donne des exemples de son savoir-faire et de son expérience dans les produits et les services présentés au stand canadien du 34^e Salon international de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget. ■