

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le beau temps est enfin venu ; nous avons maintenant une véritable température de printemps et le commerce ne tardera évidemment pas à se ressentir de cet agréable changement.

Déjà on voit plus de marchands venir à la ville et les ordres des voyageurs arrivent plus remplis, plus ronds. Le commerce à la campagne ira certainement en s'améliorant avec une plus grande production de beurre et de fromage, maintenant que les animaux sont sur les pâturages. Bien que les prix du fromage aient quelque peu baissé, ils sont encore très profitables.

À la ville, le travail est abondant ; les quais sont plus animés ; une vingtaine de navires sont en déchargement dans le port ; la construction bat son plein et avec la longuette de nouveaux permis de construction qu'on trouvera plus loin, les ouvriers en bâtiment ne chômeront pas pendant la bonne saison.

FINANCES

La Sovereign Bank of Canada donne avis qu'elle paiera un dividende trimestriel de 1 1/2 p.c. le 15 mai courant et que l'assemblée générale annuelle des actionnaires aura lieu à Toronto le 13 juin.

Les bénéfices durant l'année terminée le 30 avril ont été de \$134,000 ; une somme de \$50,000 a été portée à la réserve qui est maintenant de \$400,000. Le capital sera porté à \$1,625,000 par l'émission de nouvelles actions au montant de \$325,000. Ces actions, sont offertes aux actionnaires à \$125. à raison d'une action nouvelle par quatre anciennes. La prime de \$25 par part sera portée au fonds de réserve.

Les transactions à la Banque de Montréal ont été peu actives cette semaine. Les événements en Extrême Orient ne sont pas parvenus à inspirer une grande confiance aux capitalistes des Deux Mondes et les bourses étrangères comme celles d'Amérique redoublent l'inquiétude générale au sujet de l'Europe.

Malgré les circonstances notre marché fait preuve d'une assez bonne fermeté.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après :

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	148
Canadian Pacific Ry. [nouveau].	147
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) ..	16

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit :

8.20 A.M. tous les jours dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m. excepté le dim.	
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



**Est-ce que
Vous le vendez**

Rappelez-vous
que nous donnons
un profit plus grand que celui de tout autre
savon à prime et que nous donnons au
consommateur des **primes** meilleures. Le en
marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] ..	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.) ..	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.] ..	110 1/2

Tramways

Detroit United Railway ..	83
Halifax Electric Transit ..	104
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway ..	217
Sao Paulo ..	93 1/2
Sao Paulo [préf.] ..	130
St. John Railway ..	108
Toledo Railways ..	32
Toronto Railways ..	105
Trinidad Railway ..	94
Twin City Rapid Transit [ex-div]	110
West India Electric ..	52
Winnipeg Electric Street Ry. ..	162
Winnipeg Electric Ry (préf.) ..	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone ..	153
Bell Telephone [nou.] ..	152
Commercial Cable ..	180
Mackay [ord.] ..	40 1/2
Mackay [préf.] ..	73
Montréal Telegraph ..	161

Divers

Can. North West Land (com.) ..	320
Can. North West Land (préf.) ..	99 1/2
Montreal Loan & Mortgage ..	135
Montreal Light, Heat & Power ex-dix ..	90 1/2
Richelieu & Ontario Navigation ..	73 1/2
Windsor Hôtel ..	90

Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton ..	25
Canadian General Electric ..	169 3/4
Canadian Rubber ..	50
Dominion Coal [com.] ..	79
Dominion Coal [préf.] ..	117
Dominion Cotton ..	44
Dominion Textile [préf.] ..	86
Dominion Iron & Steel [com.] ..	21 1/2
Dominion Iron & Steel [préf.] ..	65 1/2
Intercolonial Coal (com.) ..	87
Intercolonial Coal (préf.) ..	91
Lake of the Woods [com.] ..	101
Lake of the Woods [préf.] ..	116
Laurentide Pulp ..	85 1/2
Laurentide Pulp (préf.) ..	105
Merchants Cotton ..	100
Montreal Cotton ..	100
Montreal Street Works [com.] ..	100 1/2
Montreal Street Works [préf.] ..	100
Nova Scotia Steel [com.] ..	61 1/2
Nova Scotia Steel [préf.] ..	114 1/2
Ogilvie Flour Mills (com.) ..	180
Ogilvie Flour Mills [préf.] ..	137

Bons et obligations

Bell Telephone ..	108
Canadian Colored Cotton ..	90
Commercial Cable ..	96 1/2
Dominion Coal ..	110
Dominion Iron & Steel ..	84
Halifax Electric Railway ..	104 1/2
Harbour, 4% ..	100
Intercolonial Coal ..	92 1/2
Laurentide Pulp ..	110
Montreal Light, Heat & Power ..	101 1/2
Montreal Street Railway ..	103
Nova Scotia Steel ..	109 1/2
Ogilvie Flour Mills ..	116