

installé des batteries. A Porto-Rico, on va relier l'île Crabe avec certains points de la côte de l'île voisine, mais ces stations n'auraient pour but que de fournir aux officiers américains le moyen de se mettre au courant du fonctionnement des transmissions. Pour les Philippines, la télégraphie sans fil remplacera l'héliographie qui fait communiquer Manille avec l'île du Corréridor, Bohal, Cebu et d'autres points encore.

La construction du chemin de fer transsibérien a été menée, comme on sait, avec une grande rapidité. Après neuf ans de travaux, 5062 verstes ont été couvertes de rails, ce qui donne une moyenne de 562 verstes par an. Cette année, les communications se trouveront assurées entre le continent européen et Vladivostock, en partie par chemin de fer, en partie par bateau à vapeur. Le voyage prendra une durée de deux semaines et demie environ ; les communications seront encore rendues faciles après l'achèvement du tronçon contournant le Baïkal de la ligne de l'Est chinois : cette dernière doit relier le Transsibérien par la voie la plus directe avec Vladivostock et Dalny.

L'étendue totale du grand Transsibérien, en y ajoutant le chemin de fer de Mandchourie, comprendra 8313 verstes. L'itinéraire le plus direct d'un océan à l'autre, par voie de terre, sera le Havre, Paris, Cologne, Berlin, Varsovie, Moscou, Samara, Irkoutsk, Vladivostock.

Sur les 11,100 verstes à parcourir sur rails, 450 appartiennent à la France, 150 à la Belgique, 1000 à l'Allemagne, 3400 à la Russie d'Europe, 6110 à la Russie d'Asie et à la Mandchourie. Les résultats immédiats de l'exploitation du Transsibérien ont dépassé les prévisions.

Depuis 1895 jusqu'en 1899, voici la progression :

	Voyageurs	Marchandises kg
1896	417,000	11,433,000
1897	600,000	27,485,000
1898.....	1,049,000	43,371,000
1899.....	1,075,000	40,759,000

Parmi les marchandises exportées de Sibérie, les céréales forment 42 p. c. viennent ensuite la viande, la volaille, le beurre, les suifs, les peaux, la laine, les œufs. Comme chargement de transit, il faut citer : le thé, dont il a été transporté, en 1897, 1,740,000 pouds ; en 1898, 2,230,000 pouds. Après l'achèvement complet de la ligne, le prix du billet de première classe, avec wagons-lits, de Moscou à Vladivostock, sera de 115 roubles \$170.00. Il faudra, pour se rendre de Paris ou de Londres (en première classe) à Shangai, seize jours, et le prix sera de \$170.00, au lieu de trente-quatre ou trente-six jours de voyage par mer, coûtant actuellement \$440.00.

L'origine du pétrole : M. Krainer, de Berlin, s'est occupé, devant le 71e congrès des naturalistes allemands (Munich), de l'origine du pétrole.

Contrairement à M. Moissan, qui considère le pétrole comme le résultat de la décomposition par l'eau des carbures métalliques contenus dans le sein de la terre, on admet généralement que le pétrole doit être envisagé comme un produit de la transformation des constituants gras des animaux fossiles, transformés en pétrole par l'action de la chaleur terrestre s'exerçant sous une haute pression. Engler a du reste obtenu, par la distillation, sous pression, de l'huile de poisson, un produit fort analogue au pétrole brut, ce qui paraît d'ailleurs confirmer cette manière de voir.

Pour M. Krainer, il faudrait chercher l'origine du pétrole dans le