

Huile de charbon : 15 le gal.; huile astrale.

Les grandes questions d'intérêt sont à l'ordre du jour et sont le sujet des conversations et des sollicitudes de tous les citoyens. L'attention se réveille davantage à l'approche de la session fédérale. Cette semaine a particulièrement attiré l'actualité sur la ligne des steamers rapides, projet dont la réalisation semble être un fait accompli.

Espérons que la question du port terminus d'été ne soulevra pas de tempête. Le principe premier, le seul que l'on doit contempler, c'est l'établissement d'un service rapide dans des conditions aussi avantageuses qu'aux Etats-Unis. Le terminus sera où il faut qu'il soit, d'après la nature et les circonstances du commerce.

Ce qui est à l'avantage de Montréal, c'est que, de droit, la grande navigation doit s'enfoncer le plus possible dans l'intérieur du pays. Ce qui paraît être un fort atout pour Québec, c'est la difficulté—d'aucuns disent l'impossibilité—que les vaisseaux de vastes dimensions remontent le fleuve plus haut que Québec. Est-ce à dire qu'il doive y avoir de part et d'autre sacrifice de droits légitimement acquis? non, certes; luttons et démontrons dans l'intérêt public, que le terminus doit être ici; mais n'allons pas soulever à contre-temps des prétentions contredites par les faits.

Pour notre part, dans cette lutte qui va maintenant faire l'objet probable de dénuciations acrimonieuses de côté et d'autres, nous croyons que l'avantage définitif restera à Québec.

—Il est heureux de constater une unanimité d'efforts et d'action quant à ce qui concerne le pont devant la ville.

Beaucoup d'ouvrage s'est fait encore cette semaine, de bon et solide ouvrage. Le nouveau secrétaire de la Compagnie est un opiniâtre doublé d'un grand talent de vulgarisation par la plume qu'il manie avec une étonnante facilité. Il a la foi robuste et l'indomptable énergie, et la campagne qu'il poursuit lui tient à cœur. Viennent maintenant la bonne volonté pratique des gouvernements et les dollars des capitalistes, et l'affaire est avancée.

Le travail fait depuis une quinzaine est considérable et fait bien augurer de l'avenir de l'entreprise. La Chambre de Commerce a fait un appel d'enrôlement dans ses rangs aux hommes d'affaires. Cet appel devrait être entendu de tous. C'est un devoir et un honneur que d'appartenir à ce facteur important du commerce québécois.

L. D.

PETITES NOTES

Une Société d'ingénieurs italiens vient de construire des voitures légères, dont le moteur est actionné par le gaz acétylène. Cet acétylène est mélangé à quinze fois son volume d'air. Une circulation d'eau sert à refroidir les cylindres où se produit l'explosion. Quand au procédé d'allumage, les journaux auxquels est empruntée cette information ne le décrivent pas. Le *Gattechinker* assure que la machine peut effectuer 600 tours à la minute, pendant quinze heures.

La force développée serait de 8,10 de cheval, et la dépense honoraire en gaz de 2 centimes (soit 2 centins pour 5 heures). Le poids du moteur atteint 9 kilogrammes (20 livres). L'essai est intéressant à signaler. Que seront les résultats? Il est à souhaiter qu'un avenir prochain puisse le dire.

En matière de téléphonie, dit le *Figaro*, sans aucun doute, le fin du fin de la commodité pratique serait que chaque abonné pût correspondre directement et à sa guise, sans perte aucune de temps et sans avoir à passer par l'intermédiaire de ces "demoiselles" de la station centrale, avec n'importe lequel des autres abonnés reliés au même réseau que lui.

Jusqu'ici, hélas! en dépit de l'intérêt extrême d'un tel perfectionnement, les communications téléphoniques entre abonnés n'ont cessé d'exiger une telle intervention.

Par bonheur, grâce à un ingénieur particulièrement habile, M. Apostoloff, il paraît que, sous un avenir prochain, le regrettable état de choses actuel en matière de téléphonie va se voir transformer du tout au tout.

En ce moment même, en effet, en An-

gleterre, nous apprend un spécialiste autorisé, M. N. Fradiss, la direction des Postes et des Télégraphes fait poursuivre des essais sur le système téléphonique de M. Apostoloff, système qui paraît vraiment appelé à satisfaire les exigences les plus complètes.

BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL

DIRECTION.	Nattes fermées.		Nattes livrables	
	A. M.	P. M.	A. M.	P. M.
GRAND TRONC.				
Montréal et Toronto	8 00	645 & 930	9 30	10 00
M. et Cornwall, Local		4 00	9 00	
M. et Lachine	6 00	2 15	9 30	5 00
M. Hunt. et Dundee		3 30	9 30	
M. et Valleyfield	5 30	3 30	9 30	7 00
M. et Rousses Point	6 30	5 20	9 00	11 00
M. et Island Pond	6 45	3 00	8 00	12
PACIFIQUE				
M. et Toronto		8 00	9 0	
M. et Mansonville		300 & 1015	11 00	
M. et St-Jean, N. B.		6 50	9 30	
M. et Sherbrooke		3 00		12 5
Farnham et St-Pie		3 00		12 30
Sherbro et Le Mégar.	6 45	6 50	10 00	
M. et Qué.—Côte Nd.	7 15	9 30	8 00	5 00
M. et O. (Sam. 810 p.m.)	7 45	315 & 800		1 00
M. et Winn. et Col A.	8 50			10 00
M. et Pte Fort (S. 5.15)	6 45	4 15	9 30	
Montréal et Malone		4 50	10 30	11 30
PROVINCES.				
Alberta C.P.R.	8 50	8 10		10 00
Assiniboine do	8 50			10 00
Colombie Ang. do	8 50	8 10		10 00
Manitoba do	8 50			10 00
N. Brunswick G.T.R.				
et C.P.R.	6 45	6 50	9 30	8 30
Nouv. Écosse G.T.R.				
et C.P.R.	6 45	6 50	9 30	8 30
Ontario G.T.R.	8 00	645 & 930	9 30	9 00
Ile du Prin. Ed. do	6 45	6 50	9 30	8 30
Saskatchewan C.P.R.	8 50			10 00
ETATS-UNIS.				
Centre D. & H.	8 00	5 20	9 00	MI.
		7 25	9 00	
Nouv. Anglet C. V.		5 00	(0)	
		7 30	(0)	
Id do	8 00	5 20	9 00	10 15
		7 25	9 00	
Ouest G.T.R.	8 00	7 15	9 30	9 00

Les lettres chargées, pour les Etats de New York et d'Ohio, celles pour Toledo et Cincinnati exceptées, seront expédiées à 3.25 p.m. pour la route de Montréal et Malone.

Les correspondances enregistrées pour Boston et les Etats de la Nouvelle Angleterre, New York et les Etats du Sud, doivent être déposées avant 5.00 heures p.m. Pour Portland, Me., à 7 heures p.m.

Les sacs des lettres enregistrées ferme à 5.00 p.m. pour New York passe via Springfield, Mass., en charge du courrier convoyeur et arrive à la gare à 11.32 a.m. le lendemain.

VOUS ACHETEZ

...ET JE VENDS DU...

Vinaigre "Eureka"

A L'ESTRAGON

Alfred Robitaille

---LE SEUL MANUFACTURIER DE VINAIGRE (EN ENTREPOT) A---

QUEBEC

LS. DESCHENES

ENGANTEUR DE COMMERCE

—ET—

Jobber en Chaussures

No 60 RUE ST-JEAN

QUEBEC

N. B.—Messieurs les marchands de la campagne épargneront de l'argent en venant me faire visite avant d'acheter ailleurs. J'ai constamment en mains toutes sortes de Jobs pour leur commerce.

JAPAN

JAVA

MARQUE "MOUNT"

RIZ

ROYAL MILLS."

PATNA

BURMAH

D. W. ROSS CO., Agent. MONTREAL