

LA CONSTRUCTION (suite)

ges, 3e classe; coût prob. \$10,000. Propriétaire, Blais, H., 144 Boulevard St-Joseph.

Rue Garnier, quartier St-Denis; 1 maison, 5 logements, 3 étages, 3e classe; coût prob. \$4,350. Propriétaire, Huberdeau, A., 453 Davidson.

Rue Ste-Catherine, quartier St-Jacques; 1 maison, 1 théâtre, 3 étages, 2e classe; coût prob. \$20,000. Propriétaire, Brodeur, A. N., 533 Ste-Catherine Est. Architectes: Saxe et Archibald; constructeur: C. E. Derkin.

Rue Mont-Royal, quartier De Lorimier; 1 maison, 1 théâtre, 1 étage, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Sigouin, 606 De Lorimier.

Rue St-Hubert, quartier St-Denis; 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Ciarlo, R., 2139 St-Hubert.

Rue Parthenais, quartier De Lorimier; 1 maison, 5 logements, 3 étages,

3e classe; coût prob. \$3,000. Propriétaire, Poitras, S., 1165 Parthenais.

Avenue Kensington, quartier Notre-Dame de Grace; 1 maison, 1 logement, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Maçon, Wm., 80 Knox.

Rue Châteaubriand, quartier St-Denis; 1 maison, 3 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Dumontier, O., 2303 Waverly.

Rue Dufferin, quartier St-Denis; 1 maison, 3 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$3,000. Propriétaire, Landry, A., 339 Drolet.

2ème Avenue, quartier Ste-Marie; 1 maison, 2 logements, 2 étages, 2e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Rawlings, W. H., 389-3e Avenue, Rosemont.

Rue De Gaspé, quartier Laurier; 2 maisons, 6 logements, 3 étages, 3e classe; coût prob. \$5,000. Propriétaire, Martin Regis, 204 St-André.

Rue Labelle, quartier St-Denis; 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe;

coût prob. \$1,500. Propriétaire, Levesque, U., 311 Parc Delisle.

Rue St-Hubert, quartier St-Denis; 1 maison, 1 logement, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Amiot, L., 154 Boulevard St-Joseph.

Rue Resther, quartier St-Denis; 1 maison, 3 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$1,800. Propriétaire, Regimbal, W., 127 Pontiac.

Rue Des Erables, quartier De Lorimier; 2 maisons, 6 logements, 3 étages, 3e classe; coût prob. \$9,000. Propriétaire, Séguin, J. B., 928 Ste-Catherine Est.

Rues Amherst et St-Timothee, quartier Lafontaine; 1 maison, 1 église, 1 étage, 2e classe; coût prob. \$35,000. Propriétaires, Fabrique de Ste-Catherine. Architectes: Venne & Labelle; constructeur: M. Huberdeau.

Rue Ontario, quartier Hochelaga; 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe; coût prob. \$2,000. Propriétaire, Shalkafsky, John, 85 Hogan.

ENTREPRENEURS et CONSTRUCTEURS

Pour vos emprunts d'argent et pour vos assurances.

Voyez **J. A. GRENIER,**

90 ST-FRS-XAVIER. Tel. Main 120.
(Soir: 707 St-Hubert. Tel. Est 1352.)

L. V. MONTBRIAND

Architecte et Mesureur,

30 Rue St-André Montréal.

W. LAMARRE & CIE

MARCHANDS DE

BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, Etc.

630 Avenue Atwater

Près St-Jacques, St-Henri

Correspondance sollicitée.

TELEPHONE BELL: WESTMOUNT 609.
MARCHANDS: 1324.

Si vous n'êtes pas satisfait veuillez le dire à Marchand.

Si vous êtes satisfait veuillez le dire à vos amis.

Le RENDEZ-VOUS des Voyageurs
Tout le confort désirable pour les voyageurs de commerce.

HOTEL DES MARCHANDS
OUVERT JOUR ET NUIT
J. P. MARCHAND & CIE, Props.
Cuisine purement Canadienne
Bonne salle d'échantillons
Voitures à tous les trains
La Tuque, Qué - - Co. Champlain.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

QUATRE TRAINS EXPRESS PAR JOUR

MONTREAL, TORONTO et l'OUEST

9 a. m., 9.30 a. m., 7.30 p. m., 10.30 p. m. Wagons-buffet, salon et bibliothèque aux trains de jour; wagons-lits, "Pullman" éclairés à l'électricité, aux trains de nuit.

Seule Double Voie Ferrée. Les Trains les Plus Beaux et les Plus Rapides du Canada. Plus haute classe d'équipement

SERVICE DE TRAIN AMELIORE MONTREAL-OTTAWA

LAISSANT MONTREAL a 7.00 a. m., c* 8.30 a. m., f 3.55 p. m., *8.00 p. m.

† Tous les jours, excepté le dimanche. * Tous les jours. c Train rapide arrivant à Ottawa à 11.15 a. m., soit deux heures et quarante-cinq minutes. c Wagon-salon Pullman. Les autres trains ont des wagons-restaurants.

EXCURSION A NEW-YORK

Aller et retour de MONTREAL, G. T.-C. V. \$12.30
Départ par Spécial 7.45 P. M., 20 juin ou trains réguliers 8.31 A. M. et 8.30 P. M. : limite de retour 1er juillet

EXPOSITION DE BESTIAUX

ORMSTOWN, Qué.

Aller et retour de MONTREAL..... \$1.25
Au prix d'un billet simple de première classe, pour aller et retour, en vigueur de Casselman, St-Zotique, Ste-Agnès, Lacolle Jct., Upton et gares intermédiaires.

Départ les 12, 13, 14 juin; limite de retour 15 juin.
Train spécial, le 13 juin, laissant Montréal à 9.05 a. m.; au retour, laisse Ormstown à 11.00 p. m.

TAUX D'ETE POUR TOURISTES DE MONTREAL A LA COTE DU PACIFIQUE ET RETOUR

En vigueur tous les jours jusqu'au 30 sept. inc.; limite de retour 31 oct. 1912; privilèges d'arrêts en route.

Vancouver, Victoria, Seattle Portland, etc..... \$100.50

San Francisco, Los Angeles San Diego via Chicago et lignes directes dans les deux directions..... \$105.45

San Francisco, via Portland, Oré., dans une direction... \$115.50

Des TAUX de RETOUR SPECIAUX seront aussi en vigueur de MONTREAL jusqu'au 19 juin inc.; limite de retour 31 août, à San Francisco, Los Angeles et San Diego, via Chicago et lignes directes.

\$97.25; ou via Portland Oré., dans une direction..... \$108.00

EXCURSIONS DE COLONS

Des billets aller et retour pour l'Ouest du Canada, via Chicago, seront en vente les 11, 25 juin; 9, 23 juillet; 6, 20 août; 3, 17 septembre, à des prix très réduits.

BUREAUX DES BILLETS EN VILLE:

130 rue St-Jacques. Tél. Main 6905, ou gare Bonaventure.

"Dis moi qui tu fréquentes et je te dirai qui tu es"
Dit le proverbe

De même, la réputation de votre magasin repose sur la qualité des marchandises que vous tenez. Sans doute, vous devez toujours avoir une certaine quantité de marchandises bon marché, car il y a toujours une demande pour les lignes inférieures; mais ce sont les meilleures qualités que vous devez pousser. — **Celle qui donneront satisfaction à vos clients.**

Le Vernis Dougall est le meilleur.

Il va plus loin que tous les autres. Il donne un meilleur poli; ne se fendille pas, ne se gonfle pas et ne se désagrèger pas.

C'est le Vernis qui dure le plus longtemps.

THE DOUGALL VARNISH COMPANY, LIMITED

305 Rue des Manufacturiers, Montréal, Canada

Associée avec Murphy Varnish Co., des Etats-Unis.

J. S. N. Dougall, Président.