

Winnipeg, qui ne naquit pour ainsi dire qu'en 1860, après que l'abolition du monopole de la Compagnie d'Hudson eut rendu libre le commerce dans ces régions, est maintenant, avec son réseau de voies ferrées qui la relie aux Etats-Unis et aux autres provinces du Canada, le seul grand centre existant dans ces vastes espaces. Malgré tout, l'ambition de cette ville, qui se surnomme la « cité reine de l'Ouest », aspire encore à de plus hautes destinées. Après 1870, le développement de Winnipeg et de Saint-Boniface devint assez rapide ; mais en 1880, la spéculation s'en mêlant, les terrains, surtout ceux des villes, furent cotés à des prix exagérés ; en 1882 l'inévitable crack survint : dès lors les prix sont restés stables et modérés ; Winnipeg rêve le transit, non seulement des régions méridionales du Nord-Ouest, mais encore des régions avoisinantes aux Etats-Unis par la voie plus courte de la mer d'Hudson, à laquelle les rejoindrait un chemin de fer. Les Canadiens français occupent encore là une solide position : tout le faubourg de Saint-Boniface situé sur la rive Est du fleuve est à eux.

On peut rattacher à ce groupe si important celui du Saint-Laurent et du lac Dauphin : le Saint-Laurent est au Sud-Est du lac Manitoba ; on s'y