

IV.—COMITÉ PERMANENT DES CHEMINS DE FER, CANAUX ET TELEGRAPHES—*Continuation.**Bills référés—continuation :*

- No. 198. Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Norfolk, Brant et Wentworth.
- No. 203. Pour incorporer la compagnie du chemin de fer conduisant de Queenston au grand chemin de fer occidental.—*Pétition en faveur référée :* De J. P. Boomer et autres, de Queenston et Ste. Catherine.
- No. 208. Pour amender l'acte de la compagnie du chemin de fer et du havre de Woodstock et du lac Erié.—*Pétition* de Henry Wheeler et autres, de Woodhouse, comté de Norfolk, demandant que le bill ne devienne pas loi, et à être entendus par conseil à la barre de la chambre contre le dit bill, référée.
- No. 214. Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Kingston et Newburh.
- No. 158. Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer de Port Whitby et du lac Huron.
- No. 277. Pour mettre en opération la partie du chemin de fer de Montréal et Bytown comprise entre Carillon et Grenville.
- No. 260. Pour encourager la construction d'un chemin de fer conduisant du lac Huron à Québec.

Premier rapport, sur bills Nos, 65 et 55, 10 avril; *Second rapport*, sur bill No. 59, 14 avril; *Troisième rapport*, sur bills Nos. 61 et 89, 15 avril; *Quatrième rapport*, sur bill No. 111, 17 avril; *Cinquième rapport*, sur bills Nos. 20 et 197, 29 avril; *Sixième rapport*, sur bills Nos. 163, 165 et 200, 2 mai; *Septième rapport*, sur bills Nos. 108 et 203, 7 mai; *Huitième rapport*, sur bills Nos. 89, 196, 62 et 214, 8 mai; *Neuvième rapport*, recommandant l'achat d'une carte de chemin de fer, 13 mai; *Dixième rapport*, sur bill No. 208, 15 mai; *Onzième rapport*, recommandant l'achat de la carte de la province par M. Keefer, 16 mai; *Douzième rapport*, sur bill No. 105, 12 juin; *Treizième rapport*, sur bill No. 189, 19 juin; *Quatorzième rapport*, sur bill No. 277, 20 juin; *Quinzième rapport*, sur bill No. 158, et *Seizième rapport*, sur bill No. 260, 21 juin.

V.—COMITÉ PERMANENT DES BILLS PRIVÉS.

Bills référés :

- No. 3. Pour accorder une réserve de chemin à S. Doolittle et à R. Johnston dans Haldimand.
- No. 23. Pour accorder une réserve de chemin à John Farley, dans Darlington.
- No. 25. Pour accorder une réserve de chemin à MM. Wade et Seymour.
- No. 22. Pour amender la charte de la banque de Montréal.
- No. 68. Pour amender la charte de la banque de la cité.
- No. 26. Pour incorporer la compagnie de l'Hôtel Ontario.
- No. 33. Pour accorder une réserve de chemin à Daniel Burritt.
- No. 43. Pour accorder une réserve de chemin à James Taunton.
- No. 58. Pour incorporer la compagnie du pont de Ste. Monique.—*Pétition* d'Abraham Dubuc, et autres, s'opposant à ce qu'il lui soit accordé un privilège exclusif, référence.
- No. 63. Pour autoriser John Watson à construire une chaussée, etc.
- No. 88. Pour confirmer les patentes d'un lot de terre dans le township d'Hamilton