

COMITÉS—*Suite.**Des contingents :*

- 5.—Nommé, 27. *Premier* rapport, quorum réduit, 29. Rapport adopté, 29. L'honorable M. Wilmot ajouté au comité, 37. L'honorable M. Brown ajouté au comité, 46. *Deuxième* rapport sur la feuille des salaires, 64, 65. *Deuxième* rapport, considération remise, 71, 75, 80. L'honorable M. Chaffers ajouté au comité, 73. *Deuxième* rapport envoyé au comité pour être reconsidéré, 89. Pétition d'Edward Botterell renvoyée au comité, 95. *Troisième* rapport recommandant l'augmentation du salaire de certains officiers et la nomination de nouveaux employés, 132. Considération du *troisième* rapport remise, 143. *Quatrième* rapport sur les comptes du greffier du Sénat, 154. *Quatrième* rapport adopté, 154. Considération du *troisième* rapport remise, 159, 165. *Troisième* rapport adopté, 180. *Cinquième* rapport, 211. *Cinquième* rapport adopté, 239.

*Des ordres permanents et bills privés :*

- 6.—Nommé, 27. *Premier* rapport, quorum réduit, 29. Adopté, 29. *Deuxième* rapport sur pétitions, 29. 51<sup>e</sup> règle suspendue, 30. *Troisième* rapport sur la pétition de H. W. Peterson demandant un bill de divorce, 33. *Quatrième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: *Industrielle d'Assurance, Chemin de fer Grand Occidental*, (2 pétitions), *Assurance Provinciale Impériale de construction, d'épargne et de placement*, 39. *Cinquième* rapport sur les pétitions de la chambre de commerce de Montréal,—les compagnies: du *Chemin de fer Européen et Nord-Américain*, du *Chemin de fer de colonisation du Nord, d'Impression de l'Intelligencer* et de la *Banque Impériale du Canada, du district de Niagara*, 51. *Sixième* rapport sur des pétitions des compagnies suivantes: d'*Assurance Royale Mutuelle Canadienne [d'Ottawa]*, du *Richelieu, d'Assurance de l'Ouest, de chars et de manufacture du Canada, et de l'association des personnes qui font usage de vapeur*, 59, 60. *Septième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: du *Chemin de fer d'Erié et de Niagara*, du *Chemin de fer du Pacifique, d'express et d'agence européenne et américaine, de garantie de placements en terre, d'Assurance Métropolitaine, du pont du St. Laurent*, 69. Quorum du comité réduit à sept membres, 70. *Huitième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: d'*Estacades du bas de l'Ottawa, d'Équipement de chemins de fer et d'assurance nationale*, 79. *Neuvième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: de *garantie du Canada, Internationale d'Express, et de la société permanente de construction de Manitoba*, 91. *Dixième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: du *chemin de fer du Nord du Canada, du chemin de fer de Chambly et Sorel, d'assurance mutuelle sur la vie du Canada, canadienne de navigation, du chemin de fer direct de Québec au Lac Huron*, de la chambre de commerce de Lévis, de *Damon Rivers Averill*, 113. Et de Magloire Cléophas Garneau relatif à son pont de péage sur L'Assomption, 114. *Onzième* rapport sur les pétitions des compagnies suivantes: d'*amélioration du haut Ottawa, d'assurance maritime, dite Empire, du canal à navires de Huron et Ontario, manufacturière du Nord-Ouest, de navigation à vapeur du St. Laurent, du chemin de fer du Canada Central*, 121. *Douzième* rapport sur la pétition de la *Société permanente de construction de Montréal*, 134. *Treizième* rapport sur la pétition de l'*association des bois de construction*, 176.