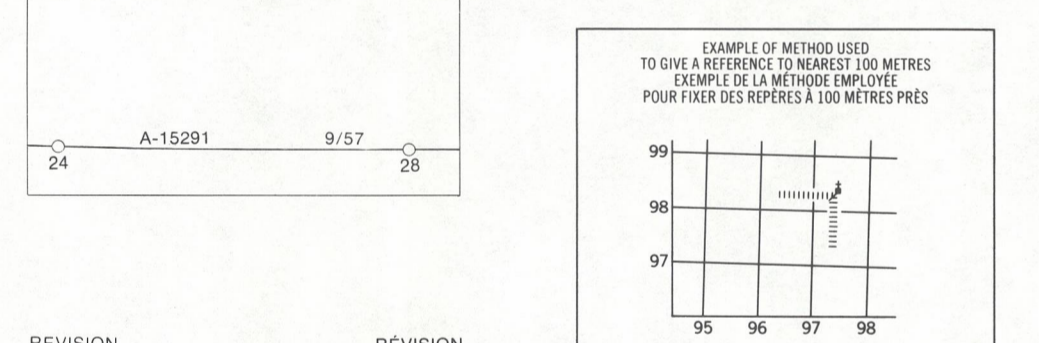
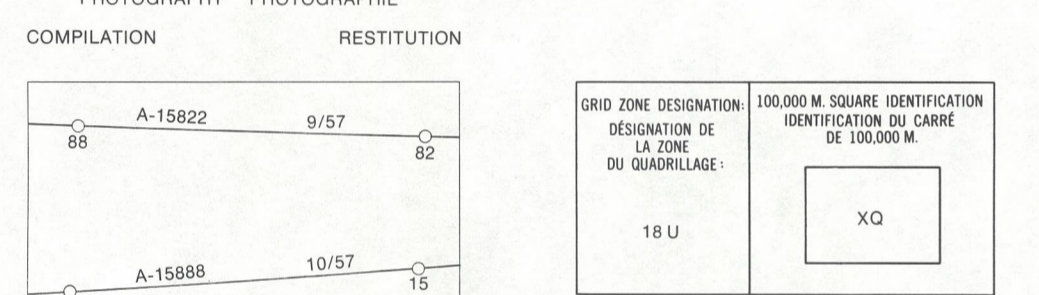




LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES	ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
HARD SURFACE, ALL WEATHER	SURFACE DURE, TOUTES SAISONS
LOOSE SURFACE	GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHÈMIN DE TERRE, D'HIVER
OR ROAD UNDER CONSTRUCTION	OU CHÈMIN EN CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PERÇE, PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP	CHÈMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈNEMENT, GARE, ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE	HYDROAÉROPORT, MOULAGE
LANDMARK FEATURES	POINTS DE REPÈRE
HOUSE, BARN	MAISON, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
HISTORICAL SITE	LIEU HISTORIQUE
TOWERS, FIRE, RADIO	TOURS, FEU, RADIO
WELL, OIL, GAS	PUITS, PÉTROLE, GAZ
TANK, OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR, PÉTROLE, ESSENCE, EAU
TELEPHONE LINE	LIGNE TÉLÉPHONIQUE
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
TRANCHÉE, REMBLAI	TRANCHÉE, REMBLAI
CUTTING, EMBANKMENT	FOSSE DE GRAVIER
GRAVEL PIT	FOSSE DE GRAVIER
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL	FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONAL, PROVINCIAL	INTERNATIONALE, PROVINCIALE
BOUNDARY MONUMENT	BOÛNE FRONTIÈRE
COUNTY, DISTRICT	COMTE, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED	CANTON, PAROISSE, ARPENTÉ
UNSURVEYED	NON ARPENTÉ
TOWNSHIP, DLS, SURVEYED, UNSURVEYED	CANTON, DLS, ARPENTÉ, NON ARPENTÉ
MUNICIPALITY	MUNICIPALITÉ
INDIAN RESERVE, PARK, ETC.	RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC.
HORIZONTAL SURVEY POINT	REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK	REPÈRE DE NIVELLEMENT
SPOT ELEVATION, ELEVATION APPROXIMATE	POINT, COTE, ÉLEVATION APPROXIMATIVE
DRAINAGE AND RELATED FEATURES	DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT
LAKE, INTERMITTENT LAKE	LAC, LAC INTERMITTENT
INUNDATED LAND	TERRAIN INONDÉ
MARSH, SWAMP, WOODED	MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TAIN AVEC CHENAUX
SAND, MUD, IN WATER	SABLE, AU DÉBOIS, DANS L'EAU
STRING BOG	MARECAGES EN ENFILADE
TUNDRA, PONDS, POLYDONS	TOUNDRA, ETANGS, SOLS POLYDONAUX
RAPIDS, FALLS, RAPIDS	RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
FORESHORE FLATS	ESTRANS
ROCK	ROCHE
DAM	BARRAGE
WHARF	QUAI
DITCH	FOSSE
RELIEF FEATURES	RELIEF
CONTOURS	COURBE DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOUR	COURBE DE NIVEAU APPROXIMATIVE
DEPRESSION	COURBE DE CUVETTE
ESKER	ESKER
PINGO	PINGO
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES
PALSA BOG	PALSE
WOODS, AREA	BOIS, RÉGION BOISÉE
CLEARED AREA	RÉGION DÉBOISÉE



REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE (see above) (voir ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point.
 L'ESTIMATION: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du point.
 Estimate tenth of a square from this line eastward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line immediately below point.
 L'ESTIMATION: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du point.
 Estimate tenth of a square from this line northward to point.
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

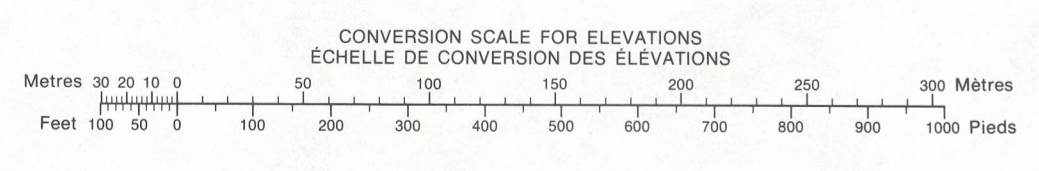
GRID REFERENCE NUMBER
 EXEMPLE DU QUADRILLAGE: 975984

Neveu: Lire le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du point. Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 18
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

33 H/15	33 H/16	23 E/13
33 H/10	33 H/9	23 E/12
33 H/7	33 H/8	23 E/5

The 1973 MAGNETIC BEARING is 27°04' (481 mi) WEST of GRID NORTH.
 L'ANGLE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 27°04' (481 mi) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
 ANNUAL CHANGE DECREASING 5.4"
 GRID NORTH is 2'13" (39 mi) EAST of TRUE NORTH for centre of map.
 LA RÉFÉRENCE MAGNÉTIQUE en 1973 est à 27°04' (481 mi) OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.
 VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 5.4"
 NORD DU QUADRILLAGE est 2'13" (39 mi) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



NOTE:
 GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE 1000 METRE U.T.M. GRID.
 LES TRAITS NUMÉRIQUES EN PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

