

The Great-West Life Assurance Company
om för närvarande beviljat livförsäkringar för över en halv billion dollars har härmed nöjet meddela att
herr Knud Scheel
antagits som dees
SKANDINAVISKE REPRESENTANT i Winnipeg.

JOHN BLOCK B.A.
(Repr. Norska Amerika Linjen, Dahl Steamship Agency)
9 Rutlan Bldg. Port Arthur, Ont.
utställer & försäljer biljetter till Norge, Sverige, Finland och Danmark
Enkel biljett, Port Arthur - Skandinavien. \$ 157.10
(Rundresor biljett, Port Arthur - Skandinavien och retur. \$ 254.60
(Stockholm & städer i Finland plus \$ 8.00)
"Prepaid", förutbetalda biljetter, Skandinavien - Port Arthur \$ 142.00
(Stockholm & städer i Finland plus \$ 5.00)
Stor besparing genom köp av rundresor. Alla slags uppdrag i förbindelse med resor omfattas, personlig assistans utövas.

Canada, en ny värld lika stor som Europa.

Ett framtidsländ för kraftiga och jordbruksdugliga hemsökare.

Aker (Sverige) har den här i Canada synnerligen välsänta journalisten Ad. Backman nyligen hållit ett offentligt föredrag om Canada. Ett par åhörare, som rest igenom ett stort landst, kunde vitsörda, att framställningen också var sann och riktig.

Vi tillika oss återgåva föredraget så det samman kan sesas ganska klart visa, vad våra gamla, eller kanske vi borde säga f. d. Canada-svenskar ha ett säga om vårt land.

Sedan den nya emigrationslagen rätt i kraft i Förenta Staterna ha möjligheterna att utvandra dit förökats, sade hr. B., och strömmen är tagit andra vägar, föredraget visade en annan del av den amerikanska kontinenten, nämligen Canada, norda och canadensiska förhållanden är också ett mycket kända härnäst. Det var i och med denna handlingen i Förenta Staterna som frågan om utvandringen till Canada blev aktuell för oss. Nu vill vi även här ha reda på hur det är till i det där landet, som för samtliga kan komma att få taga med en stor del av den svenska arbetarens ömsinn.

En man såddes över 1921 att undersöka förhållandena där, de ekonomiska, klimatiska och sociala. Det är professor Helge Nelson från und. Hans uttalande föreligger nu i bokform och är i det stora hela en kommentation för Canada och då naturligtvis även för invandringen dit. Efter honom ha många kända och yngre svenska, byråchefer, äro i socialstyrelsen, professor Gösta Bagge, riksdagsman Ivar Vennertrom, redaktör Stefan Ohlstedt m. m. Alla ha haft endast gott att förhålla om canadensiska förhållanden, och en rätt så riklig litteratur om Canada föreligger nu.

Men det är ganska tydligt att vana resenärer leka förmått tränga vi ut på djupet, vad det sociala läget denna del av världen beträffar. Vill en känna något om livet i emigranternas kreatar måste man vända sig till emigranterna själva, och som på senaste allvar provat livet därute. Talaren hade visats fyra år i Canada som grovvarbetare. Han anlände till Quebec utan pengar och satte en mått på västkusten genom att beta sig fram dit.

Man kan, sade talaren, dela våra nigranter i två grupper. A ensa stannar ha vi farmarna, bondfolket, som vandrar för att skaffa sig en framtid som jordbrukare. Låt oss följa i sådan invandrare, som anslände till Canada för 35 eller 40 år sedan. I Sverige var han kanske senast skogsarbetare, men hade hört talas om de stora möjligheterna för jordbruk på de canadensiska prärierna. En skrapade ihop till en Amerika-biljett och efter några veckor befann en sig i Winnipeg. Där hade han en förest att bestämma sig, vart han skulle komma. Resentillgen visste han ha ett i vilket håll han skulle taga igen. Han kände icke Canadas förhållanden. Men han steg på åket och steg i två dygn, kanske i fyra dygn ut de ändlösa prärierna samt kom fram till någon plats, där han ansåg sig. Han hade vad en dröm om att möta någon form av kultur, så hade han grovt misstagit sig. Han utplågades genom det förste på den nyländska prärien. Järnvägen strök fram, och där fanns ingen järnvägsstation, vilken en järnvägsman att ligga i. Han hade måttat han bil kvar, ty någmedel att återvända icke han to.

Alltid hade man dock i Sverige något, som någon gång skapade söndagsstämning över livets grå vardagslighet; det fanns alltid någon form av sällskapsliv. Men här finns för invandraren ingenting. Han har blivit ett kolly eller ett nummer på arbetningsmarknaden. Vågen går till skogen, järnvägsbanan eller andra arbetsplatser, och därifrån med vissa mellanrum går den sedan till något dåligt hotell i de stora städerna. Det är allt. Aldrig träffar man någon krusp som har kulturella intressen, som talar om politik, som systerar med böcker. Ingen försönande humor brödes över livet. Allt vad det gäller är här bara att göra pengar.

Den humor, man möter här, är endast kyckel, för vilket den tafatte invandraren själv blir föremål, när han stiger i land. Man har en hel del sådana historier.

Det var några sådana pojkar, som kommo över Atlanten och som sedan stego av åket i Montreal, och nu voro de överlämnade åt sig själva. De stannade på stationen och sågo sig omkring. Trafiken var fruktansvärd. Inne på stationen stod en neger i uniform. Han hade till uppgift att hjälpa passagerarna till rätta. Negeren är en världsmän och känner nationerna på utanskriften. Han ser genast att han har svenskar framför sig och vet också att han av en svensk får en dollar i drickspengar, medan engelsmannen ger honom 10 cents. Svenska kan han för resten tala. Det har han lärt sig i ett svenskt settlement. Han närmar sig pojkar och erbjuder sig att hjälpa dem med kappseken. Han gör denna framställning på svenska. Pojkarna bli förbluffade, och en av dem säger: — Men du är svensk? — Ja visst. — Men hur har du då kunnat bli så svart? — Ja, när ni få varit här i landet lika länge, så bli ni lika svarta, svarar negeren.

Men om emigrant, som kämpat sig igenom hundrädd, börjar trivas och fatta smak för landet. Han märker att existensen ligger högre än i Sverige. Han märker också att han som arbetare värderas högre än på den svenska arbetsmarknaden. Han visar sig duktig i sitt arbete, och han befräddas. Ingen särskilt gynnad går här förbi honom. Dugligheten har blivit det avgörande. Let är detta drag, som skapat Amerikas oestridliga överlägsenhet på arbetets område.

Men var på nu sanningen om Canada? — frågar man. Det är svårt att säga. Kr det sanning, att Canada skildras i de märkliga frågor? Kr det sanning, när det skildras som framtidens land? Ja, sanningen finns väl någonstans mellan dessa ytterligheter. Canada är en nation i vandrande, ett land, stort som Europa, vilket för närvarande byser 9 miljoner människor, men som är berett att ge rum för 200 miljoner. Canada är ge stora naturrikedomarna främsta land. Men ingen nation, intet land kan komma till utan genom lidanden och kamp. Odenmarken kräver alltid sina offer. Så var det nog också i Sverige för tusen år sedan.

Osmakligt och farligt är emigranternas arbete. När man säger att Canada är ett land, där kleti och plet kan finna en anställning, är det ren osanning. Canada är ett land för jordbrukare och skogsarbetare. Fabriksarbetare, ungt folk från fabriker, som leka förstå sig på jordbruk eller skogsbruk, ha utsikt att få svalta och fara illa. Men den som är frisk och stark och har humor bör kunna arbeta sig fram, eller resa hem igen, om han icke trivs. Det är en sentimentalt att säga att ungdomen skall behöva gå under här. Ingen som är frisk och stark behöver gå under. Det är ju ganska tydligt.

Men hårt är arbetet på farmen. Det kan hånda att man drives upp redan klockan 3 eller 4 på morgnen. Betalningen är 25 dollars i månaden, 40 eller 50 dollars, om man kan sköta en traktor eller mjölka o. s. v. Under själva skördetiden och vid tröskningen kan betalningen vara ganska god, men man får ligga i oerhörd, och boendet utgöres kanske endast av en järnvägsvagn, där en massa människor stivas in, eller får man söka sig skydd i halmtornen.

De som icke ha fasta hem drivs av vinterens kyla till de milda frakterna vid Stillia havet, där stora praktistäder växa upp, men där trängseln om födan då kan bli ändå vildare än ute på prärierna.

Talaren säger en gång en svensk kamrat jagas utefter staden av en kines, som sprang efter honom med en dragan kniv. Vad gällde det? Jo, kamraten berättade därom, sedan kinesen hade en restaurang och svensken hade satt sig ned där och ätit, fast han luga pengar hade. Han var så hungrig att han måste ha mat, och han litade till sina långa ben att han skulle komma undan betalningen. Men redan vid landstigningen blev han också lyckades den gången.

Bland bilderna, som beledsagade föredraget funnos riksdagshuset i den ena efter den andra av de canadensiska städerna störtade byggnader i ädel stil, den i British Columbia vid Stillia havet, var särskilt imponerande.



Det snabbaste och mest effektiva botemedlet för förlämning i ryggen, alla slags njurlidanden & blodjuktionsar är GIN PILLS. De stärka kroppen genom att ge nya kraft åt njurarna samt få dem att arbeta normalt så att blodet kan rensas från orenheter. 50c per ask hos alla apotekare.

Svullna ben.

"Mina ben voro så svullna att jag ej kunde stå på fötterna i flera veckor tid", skriver fru Mina Mattson, Hibbing, Minn. "SA snart jag började använda Dr. Peters Kuriko förbättrade mitt tillstånd och jag blev åter i hälsa". Denna oförlikliga örtmedicin har en välgörande inverkan på blodcirkulationen och stärker nervsystemet. Enär den utdrivar irritationer och giftiga ämnen ur systemet, hjälper den naturen att återställa normal hälsa. Efterfråga den ej på apoteket; den tillhandahålls endast av speciella lokalagenter, som erhålla den direkt från laboratoriet av Dr. Peter Fahrney & Sons Co., Chicago, Ill. Levereras tullfritt i Canada.

Vad återstår att uppfinna?

(Forts. fr. sid. 1.)

ut på upptäcktsfärd i rymden. Ej ens så pass kunna vi upphäva den bitvis förargliga tyngdlagen, att ett nummer så allmänt kommunikationsmedel, som flygningen, blir alldeles riskfri. Jordens dragkraft är alljämt tillräckligt stark, för att man skall behöva utveckla en intensiv kraft för att ej från luften falla ned på jorden.

Även om nu ingen på allvar tänker på att upphäva naturlagarna utan på sin höjd på att i möjligaste mån göra sig till deras herre, finnes emellertid vad på andra håll än i luften och rymden problem att lösa, som hittills visat sig härsknäckta. Att av ej ädla metaller framställa guld i praktiskt användbara kvantiteter har ingen lyckats med och lika litet med att få fram en glasvätska behäftad med ställets styrka och motståndskraft.

Till skillnad från samtliga dessa problem, som ligga på gränsen till det omöjliga och delvis kanske defintivt på andra sidan denna gräns — om vi nu i strid med vårt ursprungliga program skola erklära att någon dylik gräs finnes — föreligger emellertid en stor mängd problem, vilkas lösning endast torde vara en tidsfråga, upptäckningar, som endast vänta på det livgivande geniet, som skall sätta maskineriet i gång.

Till denna kategori av problem hör först och främst fjärrskåning, televisioner. Redan nu kan man på 5 sekunder överföra en 10 kvcm. stor bild från en plats till en annan, på samma sätt som ljudet, med eller utan tråd. Kan blott denna tid nedbringas till 1/20 sekund, så är den som ett löst, ty bilder som avlösa varandra med en hastighet av 40 st. pr. sekund te sig för ögat som ett sammanhängande händelseförlopp.

I sin enklaste form blir alltså televisionen endast en biografställning, en öreande av rummet som skiljer utstängningsstationen från motkameran. Fotografiska bilder på avskändningsstationen vevas fram i snabb följd — som en kinematografisk filmremsa — uppfattas av motkameran på samma sätt som de rörliga bilderna på den vita duken.

Men härmed är ej hela problemet löst. För verklig television gäller det nämligen att överföra ett aktuellt händelseförlopp, så att man ser det som det är i ett kikkare, utan användande av den fotografiska förmedlingsmedlet, vilken förtager bilden ett naturligt färgspekt. Hassels plastiska djup i den tredje dimensionen.

På tal om film kan vara lämpligt i detta sammanhang nämna om den talande filmen, ett problem, vars lösning redan avancerat så långt, att de endast är en penningfråga att göra upptäckningen praktiskt användbar.

Betraktar man härifrån radiens närmaste mål, så är detta att kunna styra och kontrollera vagnarna på ett annat sätt än hittills. Nu äro, teoretiskt sett åtminstone, alla utstängnings- tillgängliga för alla mottagare, vilket skapar den s. k. "rymdens rymden". Denna ölskerhet har

emellertid också en ekonomisk sida i det att utstängningarna förtra en lägst såbäre kraft än vad som skulle behövas, om va utstängningsstation direkt kunde dirigera sina vågor till en viss, bestämd destination. Ett viktigt ekonomiskt problem är också den elektriska glödlampans förbättrande. En glödlampa är ju i grund och botten ett annat än en maskin, som omvandlar elektrisk energi i ljus. Hittills användna glödlampor äro emellertid så ofullkomliga, att de endast förmå till ljus utnyttja ca. 12 proc. av den konsumerade elektriska kraften, varmed roterande 88 proc. gå till spillo, huvudsakligen i form av onyttigt värme. Kallt ljus förekommer understundom i naturen, exempelvis hos eldflugorna, som lysa utan att vi förmå konstatera någon temperaturstegring hos dem, men på det tekniska området är det ännu ytterst svårt att framställa ljus utan värme. När vi en gång lyckas härmed, skall i ett slag hela vår belysningsorganisation befinna sig inför en omvälvning. Ett annat elektriskt-ekonomiskt problem är att få fram lätta akkumulatörer. De, som nu finnas, äro så tunga, att de ej älla lämpa sig för att leverera drivkraft till något som belast fordon. Kunde man däremot få fram lätta akkumulatörer, bekäma att raskt ladda vagn stationer, motsvarande våra nuvarande bensinstationer, skulle de elektriska luftledningarna snart bli överflödiga — liksom allt vad bensinmotorer heter. Dessa senare ha hjälpt utvecklingen långt fram, men de äro allt för opålitliga för att kunna stå sig i konkurrensen den dag man kunde framställa en elektrisk akkumulatör, som med samma vikt kunde prestera samma energi.

Den dagen får man kanske se den lilla flygmaskinen, ej större än en cykel, som tillfärd var och en att behändigt förflytta sig genom luften i stället för att trängas på marken, intill dess att luften blir lika öfverfylld som marken nu. Dessförinnan gäller det emellertid att grundligt göra sig till herre över sitt flygplan utan motor. Segelflygningen är en sport, som avser att göra oss förtrogna med balanseringslagarna så att vi liksom fåglarna med ett minimum av kraft skola kunna hålla oss flygande, alldeles såsom man på cykeln håller balansen av farter.

Det påstås för, att nöden var uppfinnningarna moder, men denna uppfattning ha vi måst avsevärt korrigera, sedan vi konstaterat huru som uppfinnningarna komma först, skapade nöden, som minst av allt minskat nöden i världen. Men upptäckten hur man skall göra för att leva lyckligt var det ej heller meningen att i detta sammanhang skärskåda.

Den uppfattningen torde nämligen mest avlägsen av alla, möjligt att realiseras kanske först på samma gång som perpetuum mobile. Och det torde det ju ännu drojs åttskilligt, vadan det är klokt och nyttigt att i ej använda den långa väntetiden till att ställa med armarna i kors utan i stället till att i möjligaste mån göra oss till herrar över den natur, som ej blott utgör ramen kring vår tillvaro utan av vilken vi själva äro en del.

Doktor Bratt.

(Forts. fr. sid. 1.)

sådant avseende hade några beständare planer, svarade Dr. Bratt: "Nej, det har jag icke. Det återstår först att sätta punkter efter det kapitel, som nu avslutats. Innan jag börjar skriva något nytt. Men för att lugna alla farhågor, kan jag tillägga, att jag har en bestämd känsla av, att det kommande kapitlet kommer att låta mindre tala om sig än det som nu slutas".

Hassels flygning.

(Forts. fr. sid. 1.)

Paris med i andra sidan behöver Hassel inte flyga direkt, utan blir i Mr. Evans på Grönland, vilket givetvis avsevärt kommer att reducera på-frestningen, både med avseende på aeroplanet och dess pilot. Hassels flyvning går vidare till största delen över land, han har framför sig endast tre korta hopp över vatten, det längsta på 528 mil — och sålunda undgår han de navigationsvårigheter, som skulle ha mött honom, om han valt vägen över Atlanten från New Foundland till Irland, där snö-gloj och dimma nära nog konstant äro följande. Ganska allmänt göres det i aeronautiska kretsar också gällande, att den av Hassel utskädda routen i en framtid utskädda bli den mest antända för flygtrafiken mellan Förenta Staterna och Europa.

Ett förfärd av olja och gasolin är redan på väg till Mr. Evans via ett hundradel från Danmark, där arrangementen för bränsletransporten gjorts av meteorologen vid Michigan

KÖP VAROR GJORDA I VÄSTERN
Jif Suds in a Jiffy
GÖM "JIF" KUPONGERNA!
Rayon Silkesväst för \$ 25
Äkta silkesstrumpor för \$ 25
Rayon silkes "Bloomers" för \$ 30
Fina Lätta Flingor
THE ROYAL CROWN SOAPS LIMITED
FILLS ANNAT MEDELAS RAKNAL: 4 kuponger från ROYAL CROWN CLEANER & LYE som 1 "JIF"-kupong

GÖTEBORGS BANK
Göteborgs äldsta bank, grundad 1848.
Eget kapital Kr. 78.780.000. (Över 20 miljoner Dollars.)
SVENSKAR I CANADA!
Önskar Ni en säker placering och god avkastning av Era pengar så insätt dem på vår
KAPITALRÄKNING.
Vi geddöra här på alltid högsta gällande ränta.
Vi lägga varje halvår räntan till kapitalet, så att Ni erhåller två gånger så mycket ränta.
Vi sända kostnadsfritt varje halvår till Eder per post en uppställning, som visar hur stort kapital Ni har hos oss och hur mycket det ökas genom ränta.
Alla slag av bankaffärer i övrigt.
Uppdrag (ins. & uttag.) till nämnda bank ombesörjes av P. M. Dahl Steamship Agency, 325 Logan Ave., Winnipeg, Man.
Enligt meddelande från banken är räntan å kapitalräkning i dagarna höjd till 4 procent (insättningar med 4 månaders uppsägningstid.)

GRANDE PRAIRIE
Skandinaver vilka lämna söka land vid Sturgeon Lake, Pouce-Coupe och Port St. John, anmodas uppösa under tecknad, som uppehåller biltrafiken mellan Grande Prairie och ovanstående platser.
Bostad: Northern Rooms.
OBS: Rena trevliga rum till billigt pris.
E. A. EKLUND
GRANDE PRAIRIE, ALTA.

DANS
varje lördag kväll i RIVERLAND HALL, Lac Du Bonnet, Man. Musik av A. Gilljam. Förfriskningar serveras. Alla hjärtligt välkomna.

universitetet, professor W. H. Hobbs, kull grasserade värdet under fascisom f. n. fungerar som ledare för en mens inasigel fann han tiden mögen vetenskaplig expedition på Grönland, för ett ingripande. I ett nyigen till och sålunda tycks allt snart vara offentliggjorts i katolikernas speciala organ, "Observatore Romano". Att Bert Hassel själv känner sig bergfäst övertygad om, att han skall lyckas i den uppgift, han satt sig för, säger sig självt, och denna uppfattning delas tämligen allmänt av envar, som varit i tillfälle att närme följa hans vackra karriär som flygare.

Påven ogillar idrottsflickorna.

Förhållandet mellan påven och farsen är inte det allra bästa. Snarare tvärtom. Vännen Mussolini gör allt möjligt, som den Helige Fadern har svårt att förstå sig på. Men det finns andra saker också, som Hans Högvördighet inte gillar. De moderna kvinnomoderna t. ex. I början ställde han sig förstående och sade att shinglingen var ett steg framåt mot mer asketiska och kysska livsideal, men han upptäckte visst omsider, att det där med kyshketen inte var så dominerande ifråga om härligklyppningen, och att det inte var för att avsevära sig ett av sina farliga tjäningsmedel, som Heenes Majestet Kvinnan lät sina lockor falla för saxen, utan att det var för att genom det nya pikanteri tjusa ännu mer än förr.

Då drog den Helige Fadern grönet åt sig. Ännu mer förtvivlad blev han över de korta kjolarna och kände lik som den svenske ärkebiskopen svära anförklaringar i sin själ över de många blottade vader och knän han fick se i sin Peterskyrka. Så blevo de korta kjolarna förbjudna.

Något än värre fann han i den moderna damdröten, som alltmör börjar grassera i kontinentländerna. När han till slut märkte, att denna nacket

Poolen ägare av elva terminalelevatorer.

I höst kommer det att finnas 11 stora terminalelevatorer i Västern, vilka alla ägas av vete-poolen, lyder den sista glädjande nyheten om vete-poolens framgångsrika byggnadsverksamhet. Terminalelevatorerna komma att förläggas på bl. a. följande platser: 1. Vancouver; 2. Port William; 3. Port Arthur; 4. Buffalo. När så Saska-tchewanpoolens stora elevatoranläggning vid Port Arthur, No. 7, med en kapacitet av nära 7,000,000 bushels, hunnit färdigbyggas, torde ingen lokal vete-pool i hela landet för ett ögonblick behöva befara att poolens lagringsmöjligheter ej skola kunna fylla tillgången.

Betala prenumerationen!

CUNARD LINIEN
den äldsta ångfartygsbolaget till Canada, meddelar att de för sina skandinaviska kunder öppnat en skandinavisk avdelning som har till uppgift att hjälpa "nykomlingarna" till arbete, bostäder, farmarbetet och att ge upplysningar och hjälp vid köp och boiställning i farm.
Mr. Carl Jacobsen, som tidigare varit anställd vid Canadian National kolonisationsavdelning är chef för den skandinaviska avdelningen med Mrs. Anna Welch som assistent.
CUNARD LINE
270 MAIN ST. WINNIPEG