

M. COOPER: Ce sont des impôts qui se sont accumulés en avance du paiement. Par exemple, nous pouvons avoir un impôt échéant en juillet 1938, payable à cette date. Maintenant, cet impôt s'est accumulé pendant six mois de l'année 1937. Nous imputons cette somme au compte du revenu de 1937 sous le chapitre d'impôts accrus et nous reportons le passif sous le chapitre ici.

L'hon. M. STEWART: Je croyais que les impôts étaient calculés pour l'année civile.

M. COOPER: Cela varie, surtout aux Etats-Unis. Vous verrez qu'aux Etats-Unis les impôts ne sont pas ordinairement payés d'avance.

L'hon. M. STEWART: Ces impôts sont pour l'année civile, les impôts municipaux et autres.

M. COOPER: Les impôts municipaux, oui.

L'hon. M. STEWART: Mais, naturellement, ces impôts ne sont pas des impôts municipaux ou provinciaux.

M. COOPER: Non. Il y a les impôts fédéraux, municipaux, d'Etat, pour les Etats-Unis,—vous y voyez toutes les sortes d'impôts.

L'hon. M. STEWART: Oui, ceci les comprend tous.

M. COOPER: C'est le montant accru jusqu'à la fin de décembre 1937.

L'hon. M. STEWART: Oui.

Le PRÉSIDENT: Avez-vous d'autres questions?

M. WALSH: A la page 12, monsieur le président...

Le PRÉSIDENT: Oui.

M. WALSH: Ici on voit un solde débiteur de \$42,345,867.99. Vous vous rappellerez que le budget des dépenses de l'année dernière contenait un crédit pour les chemins de fer censé couvrir un soi-disant déficit de \$35,000,000.

L'hon. M. HOWE: \$35,000,000.

M. WALSH: \$35,000,000; tel était le budget probablement dressé par le chemin de fer. Ce dernier avait dressé son budget comptant sur une certaine recette, plus une contribution de \$35,000,000 de la part du gouvernement. Cette année, le chemin de fer accuse présentement un déficit de \$42,345,867.99 au lieu de \$35,000,000. Voici la question que je désire poser: je suppose que les Chemins de fer nationaux du Canada ont un budget comme tous les autres chemins de fer,—est-ce bien cela?

M. HUNGERFORD: Oui.

M. WALSH: Quand on dresse un budget avec un déficit présumé de \$35,000,000, nous tenons pour acquis que l'on est arrivé à ce chiffre après un certain travail d'étude de la part du comité du budget. On arrive à un certain chiffre pour couvrir les opérations de l'année, plus \$35,000,000 votés par le gouvernement et on vient ensuite devant notre Comité parlementaire non seulement pour demander \$35,000,000 mais \$7,000,000 de plus qu'il ne lui avait été alloué l'année dernière.

Maintenant, dans les affaires ordinaires nous cherchons à préparer notre budget et nous nous efforçons de surveiller soigneusement nos dépenses au commencement de l'année pour nous assurer que nous vivons dans les limites de notre budget. En consultant les comptes passés du réseau national jusqu'en 1932, quand notre présent système de comptabilité fut établi, je remarque qu'il n'y eut qu'une seule année où le chemin de fer ne revint sans avoir épuisé de beaucoup le budget prévu. Je m'arrêtai à l'année 1932. Les autorités avaient prévu un budget de \$49,000,000 pour cette année-là et ensuite elles vinrent au Comité avec un déficit réel de \$60,000,000, soit un excédent de dépense de \$11,000,000. En 1933, le budget prévu était de \$54,000,000 et le déficit en espèces de \$58,000,000, soit un excédent de dépense de \$4,000,000. En 1934, le