



Dr någon tid sedan utgaf jag en del af min Broders tankar och förslag angående fartens befordrande genom strömmar och insjöar i riket. Sedermiera har jag med någje förnunnit, at Högl. Kongl. Wetenskaps Academi en berörde förslaget, hos Hans Kongl. Maj:et til nyttjande recommenderat, och at Höga wederbörande utom des om strömmarnas och farvatnens ränfande i Finland skola wara omtäncke, så at dertill med del redan blifwit anslagne, och Hans Kongl. Maj:et om sakens wärkstäl lande nådig befallning til Högl. Kongl. Kammar Collegium affärdat. Jag har ock med lediga stunder kommit at genomläsa några rese beskrifningar, och ibland dem Campanius om Nya Sverige, som bland annat pag. 136. säger: Sina båtar gjöra de (willa Americanerne) af bark utaf Cederträ eller björk, som der finnas öfwer måttan stora och tiöcka, bindandes dem så nått i hop, at the tunna lägga them tilsammans och bära med sig, hwarest de taga wägen; och när the komma til några kilar, som löpa up istån rewieret och de wilja deröfwer, ställa de dem i watnet, och fara så dermed hwarest dem lyfter. The brukade ock at gjöra sig båtar af Cederträn, hwilka the med eld utbrände, stidrandes sedan det brändä bort med sten, been, eller Musle skal. Härigenom upstādes min nyssenhet, at så nārmare weta huru samma båtar skulle försärdigas; jag las för den skull flere rese beskrifningar öfwer de orter, der de brukas; som i spāniskhet Pa de Charlevoix uti sin Histoire de Nouvelle France T. V. p. 283. seq. Hennepin uti sin New Discovery of a vast Country in America Part II Chap. 3. Clerken eller Bolhallaren på skieps ret California uti des Voyage to Hedsone Bay pag. 39. men lunde ci af dem