

[Text]

separate structure, and will precede the construction of the air passenger terminal building.

**Mr. Forrestall:** Will the control tower and the air operations centre proceed shortly?

**Mr. Johnson:** That is the intention.

**Mr. Forrestall:** And then at a later stage the main terminal?

**Mr. Johnson:** That is correct.

**Mr. Forrestall:** What about just briefly about some of the other airports? Do you have any dates attached to that?

**Mr. Johnson:** The maintenance garage, firehall, that sort of thing, is almost finished. Sewers and those sorts of things are being undertaken. Those are quite expensive but do not really show that much on the surface. The initial work on the control tower operations building I believe will start in 1979-80, but the major work on the air terminal building will probably be delayed, we expect, by about one year. Part of the reason we cannot be particularly clear on exactly the nature or length of the delay is that there would have to be agreement with the Province of Prince Edward Island and with the carriers that would be required to pay for space in the building.

**Mr. Forrestall:** As Mr. Macquarrie would say, Make progress, please; slowly, but certainly and surely.

**The Chairman:** Is that it, Mr. Forrestall?

**Mr. Forrestall:** Unless he could add something about Halifax or Moncton or Fredericton. Anything in planning that is of any significant interest to those communities?

**Mr. Johnson:** I am not particularly aware of any major new projects in those Maritime areas.

**Mr. Forrestall:** I see once again in the game plan of the government of the present day the Maritimes are being ignored, Mr. Chairman. I appreciate the opportunity to direct a question or two towards the witnesses.

**The Chairman:** Mr. McLeish.

**Mr. McLeish:** I would like to speak to that, Mr. Chairman. If these projects are all within the regional authority and are being well looked after . . .

**Mr. Forrestall:** You are just not doing anything.

**Mr. McLeish:** You will have to forgive me because I have spent the last several weeks, as I have spent the last several weeks, as I have indicated, doing other things, and I was not able to bone up on a number of these details.

**Mr. Forrestall:** I am aware of your very important preoccupation in recent weeks.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Forrestall. Mr. Murta.

**Mr. Murta:** Mr. Chairman, I have just a few questions I would like to direct to Mr. McLeish. I guess it stems from the replies he gave to Mr. McRae yesterday. It is a bit concerning. In fact, I am quite concerned over the lack of willingness that seems to be displayed on the part of Mr. McLeish and his staff to look publicly, at least in any kind of meaningful way, into the whole question of deregulation of air fares. I think you indicated to Mr. McRae yesterday all the problems you could

[Translation]

**M. Forrestall:** Est-ce que la tour de contrôle et le centre des activités aéroportuaires seront construits bientôt?

**M. Johnson:** C'est ce qui est prévu.

**M. Forrestall:** On construira un peu plus tard l'aérogare principale?

**M. Johnson:** C'est exact.

**M. Forrestall:** Pourriez-vous nous parler brièvement des autres aéroports? Avez-vous prévu des dates à cet effet?

**M. Johnson:** Le hangard d'entretien, et le poste d'incendie par exemple, sont presque terminés. On s'occupe actuellement, entre autres, de l'installation des égouts. Ce sont des travaux très coûteux qui ne paraissent pas beaucoup en surface. Le travail initial concernant la tour de contrôle commencera, je crois, en 1979-1980, mais les principaux travaux pour l'aérogare seront probablement retardés d'un an. Une des raisons pour lesquelles nous ne pouvons pas vraiment expliquer la nature de ce retard, c'est qu'il doit y avoir accord entre la province de l'Île-du-Prince-Édouard et les transporteurs qui doivent payer pour la surface occupée dans l'édifice.

**M. Forrestall:** Comme dirait M. Macquarrie: progresser, s'il vous plaît, lentement, mais sûrement.

**Le président:** Avez-vous terminé, monsieur Forrestall?

**M. Forrestall:** A moins que le témoin ne puisse ajouter quelque chose concernant Halifax, Moncton ou Fredericton. Avez-vous prévu quelque chose d'intéressant pour ces villes?

**M. Johnson:** Je ne connais pas vraiment de nouveaux projets importants pour ces endroits dans les Maritimes.

**M. Forrestall:** Je vois. De nouveau, le gouvernement actuel se prête au même petit jeu: on ignore les Maritimes, monsieur le président. Je vous remercie de m'avoir permis de poser directement aux témoins une ou deux questions.

**Le président:** Monsieur McLeish.

**M. McLeish:** Je voudrais répondre à cette remarque, monsieur le président. Tous ces projets relèvent de la compétence des autorités régionales, qui s'en occupent bien . . .

**M. Forrestall:** Vous ne faites rien du tout.

**M. McLeish:** Excusez-moi, mais je me suis occupé d'autre chose pendant les quelques dernières semaines; je n'ai donc pas pu me mettre à jour sur certaines questions.

**M. Forrestall:** Je sais très bien quelle était votre préoccupation au cours des dernières semaines.

**Le président:** Merci, monsieur Forrestall. Monsieur Murta.

**M. Murta:** Monsieur le président, j'ai quelques questions à poser à M. McLeish, qui font suite en quelque sorte aux réponses qu'il a données à M. McRae hier. La situation est un peu inquiétante. En réalité, je m'en soucie, car M. McLeish et son personnel ne font pas preuve de bonne volonté, ne se montrent pas disposés à examiner publiquement et sérieusement la question de permettre la libre concurrence pour les tarifs aériens. Vous avez exposé à M. McRae, hier, toutes les