

[Texte]

**Mr. Leggatt:** The other question I have concerns Gen Dabros, who of course will not be available to us, but I am hopeful that perhaps we can have some assistance because of the general knowledge one has of these subjects.

Captain Claude Larivière resigned in 1971. The public reason given was that he was unhappy with DND surveillance on military basis, particularly in Quebec. It concerned the identification of persons in the military who may have PQ sympathies in the military. My question is: did Captain Larivière resign at that time—and again I will appreciate it if no one has that information because I can see that it would be more likely within Gen Dabros' more intimate knowledge than those here? But I would like to ask the question anyway: can you fill us in on whether in fact there was special DND surveillance of the military in 1971 concerning their political views at that time?

**Mr. Fox:** Madam Chairman, I do not want to object to the honourable member's question but it seems to me that it is a question that should be put to someone from the Department of National Defence, the Minister of National Defence or to the people involved. I think it is unfair to the witness to expect him to answer that type of question.

**Mr. Leggatt:** Madam Chairman, I will accept that. I appreciate the fact and that is one of the reasons I was interested in seeing the third area of security covered here tonight. So I will leave that and I will try to put it on the Order Paper. Perhaps I can ask that question later.

The third question concerns the sort of speculative stories that have been in the press for some time—and I think perhaps people here might welcome the opportunity of responding to those—which concern the alleged abortive hijacking of an Air Canada plane. Now, I am going to give you three names and I just want to find out whether there is any connection to the RCMP in any of the three names. The names are Jean-André Prier, Jacques Beaulne and Jean-Yves Vézina. And I will appreciate it, again, if this is not information that is current. But it does seem to me, Madam Chairman, that with the amount of speculative stories that have appeared in the newspapers this perhaps is the right forum for those involved in the security to put them at rest or to investigate them, one or the other. My question then is: are any of those three individuals involved in any way with security services? And I ask it for a special reason. I am tired of agents provocateurs, and I am sure most people are, and I think it is time that we set this thing to rest, that no one in this country is promoting provocative actions in order to change the political climate anywhere in the country.

**Mr. Fox:** Madam Chairman, I think we would welcome the opportunity to correct a good deal of misinformation that has been going around, including that relating to Mr. Bennett, whose name has been unfortunately . . .

**Mr. Nielsen:** I was going to raise that.

**Mr. Fox:** . . . bandied about. I will wait for Mr. Nielsen to raise it. but in the meantime, on the question of the hijacking, I think there also have been a number of stories and I believe

[Traduction]

**M. Leggatt:** Ma prochaine question s'adresse au général Dabros, qui n'est pas ici mais j'espère que quelqu'un pourra me répondre, étant donné ce que l'on sait au sujet de ces incidents.

Le capitaine Claude Larivière a démissionné en 1971. La raison qu'on donnait alors était qu'il était mécontent de la surveillance du ministère de la Défense nationale, dans les bases militaires, au Québec notamment. Il s'agissait de l'identification de militaires qui pourraient avoir des affinités avec le PQ. Voici ma question: le capitaine Larivière a-t-il démissionné à cette époque-là? Je comprends qu'il se peut qu'on ne puisse répondre à cette question, parce que ce serait plutôt le général Dabros qui aurait les données nécessaires et serait mieux placé qu'un autre pour le faire. Je pose la question de toute façon: pouvez-vous nous dire si effectivement le ministère de la Défense nationale surveillait les opinions politiques des militaires en 1971?

**M. Fox:** Je ne veux pas poser d'objection à la question de l'honorable député, mais j'estime qu'il devrait la poser à un représentant du ministère de la Défense nationale, au ministre de la Défense nationale ou aux fonctionnaires intéressés. Je pense qu'il est injuste d'exiger de notre témoin qu'il réponde à cette question.

**M. Leggatt:** Madame la présidente, je m'incline. Je comprends cela et voilà pourquoi j'ai voulu aborder ce soir un troisième secteur. Je laisse donc tomber et j'essayerai de l'inscrire au feuillet. Peut-être poserai-je cette question plus tard.

Troisièmement donc, je voudrais aborder les spéculations dont on a parlé dans la presse depuis un certain temps et certains voudront peut-être saisir l'occasion d'y répondre. Il s'agit des allégations concernant le détournement avorté d'un avion d'Air Canada. Je vous donnerai trois noms et je veux savoir s'il y a un rapport quelconque entre eux et la Gendarmerie royale. Il s'agit de Jean-André Prier, Jacques Beaulne et Jean-Yves Vézina. Je comprendrai si vous me répondez qu'il s'agit pour l'instant de renseignements qui ne sont pas disponibles. J'estime cependant qu'étant donné les spéculations dont ont fait état dans les journaux, l'occasion est peut-être toute désignée pour les responsables de la sécurité d'éclaircir la situation ou, au besoin, de faire enquête. Ma question est la suivante: les services de sécurité ont-ils eu quelque chose à voir avec l'un ou l'autre de ces trois individus? Je pose cette question dans un but précis. J'en ai marre des agents provocateurs et je suis sûr que la plupart des gens le sont aussi, mais je pense qu'il est grand temps que nous éclaircissions la situation, qu'on précise que personne au pays n'a recours à des manœuvres de provocation dans le but de modifier le climat politique au Canada.

**M. Fox:** Madame la présidente, nous sommes ravis qu'on nous fournisse l'occasion de nier de faux renseignements qui ont circulé, notamment au sujet de M. Bennett, dont le nom a malheureusement . . .

**M. Nielsen:** J'allais vous poser cette question.

**M. Fox:** . . . cité à tort et à travers. J'attendrai cependant que M. Nielsen soulève la question. Pour l'instant, pour ce qui est du détournement d'avion, un certain nombre de rumeurs