

TRANSPORT DES MALLES

Bell, Major:

Service sur le réseau National-Canadien, 191.

Fairbairn, M. R. L.:

Lettre expédiée à Cochrane à destination d'Armstrong (375 milles) fait un parcours de 1,700 milles pour se rendre à Armstrong, 191, 199.

Malles d'outre-mer transportées ordinairement par le National de Halifax à Montréal, puis transférées au Pacifique-Canadien, 197.

Malles sur le National entre Winnipeg et l'Est, et entre Edmonton et Prince-Rupert pourraient arriver à destination 24 heures plus tôt, 196.

Mémoire *re* division actuelle du trafic des malles, 199.

Ne connaît pas de circuit complet *via* le National, 190.

Pacifique-Canadien a le trafic direct entre Montréal-Vancouver et Toronto-Vancouver dans les deux sens, 190.

Parcours du National, 20,510; du Pacifique, 14,895, 190.

Quatre chefs de revenu provenant des malles qui devraient revenir au National et rapporteraient un revenu de \$600,000 par année, 198.

Recettes provenant des malles: National, \$3,162,977.51; Pacifique, \$3,658,937.40, 190.

Recettes par mille chaque année: National, \$154.21; Pacifique, \$245.65, 190.

Thornton, sir Henry:

National-Canadien devrait avoir une juste part, 122.

Recettes diminuées à cause du rajustement des taux, 122.

Marine marchande du gouvernement canadien.

Doherty, M. J. P.:

Plan pour donner un meilleur service aux grandes îles et un service séparé au groupe ouest, 41.

Sans-fil installé sur les vaisseaux ayant un contrat ordinaire de navigation, 40.

ANTILLES

Thornton, sir Henry:

Besoin de quatre bateaux additionnels, 27.

Canada, ne remplit pas ses obligations concernant la fréquence du service, 39.

Non satisfait des agents aux Antilles, 39.

Notre meilleur champ d'action est les Antilles, 15.

Nouveaux bateaux se paieraient en 15 ans sans le subside actuel, 27.

Trafic des passagers est faible, 47.

Trafic nord forme un tiers, trafic sud, les deux tiers de tout le trafic, 47.

ATLANTIQUE

Doherty, M. J. P.:

Liste des lignes en concurrence, 28.

Rabais actuellement abandonnés, 61.

Thornton, sir Henry:

Cinquante pour cent des cargaisons allant à l'ouest ferait disparaître le déficit, 28.

Déficit dû au manque de trafic allant vers l'ouest, 25.