

mieux avertis de l'arrivée des trains, des ingénieurs de la Division de génie mécanique, du Conseil national de recherches du Canada, ont mis au point un phare tournant avertisseur pour locomotives. La brillance de sa lampe, sa robustesse et le fait qu'il attire particulièrement l'attention même s'il est loin à gauche ou à droite, font que la Division le considère comme supérieur aux autres modèles actuellement sur le marché.

Le prototype a été mis au point par le Centre de technologie en production industrielle, de la Division de génie mécanique, à la suite d'une demande d'assistance technique présentée par les directions des deux plus importantes compagnies de chemins de fer du Canada et par la Commission fédérale des transports, connue maintenant sous le nom de Commission canadienne des transports.

Un contrat par adjudication pour la fabrication d'un premier lot de 50 unités devant être utilisées à titre expérimental a été passé avec *Westhill Industries*, de Montréal, société traitant les métaux et surtout spécialisée dans la fabrication d'équipements aéro-spaciaux.

La brillance de la lampe est supérieure à tout ce qui existe et le réflecteur classique, partageant le faisceau de lumière en deux et diminuant ainsi l'intensité de moitié, a été éliminé. Grâce à l'utilisation d'un seul réflecteur, le phare donne 275,000 candélas.

M. E.S. Moore, Directeur du Centre de technologie en production industrielle, pense que l'un des aspects les plus intéressants de ce nouveau phare réside dans le fait qu'on a tenu tout particulièrement compte des particularités de la vision et des facultés d'attention chez l'homme. Des essais ont été faits pour déterminer quelle serait la meilleure fréquence de balayage pour bien attirer l'attention et M. Moore a ajouté: "Ce phare a un effet très puissant sur votre vision périphérique et on peut dire qu'il vous crie littéralement que le train arrive."

Le président de *Westhill*, M. Armand Boisclair, estime qu'il est possible de vendre au Canada environ 5,000 phares à 125 dollars pièce et il ajoute: "Éviter une collision comme celle qui s'est produite en 1967 entre un train et un autobus scolaire, à Dorion, au Québec, et où 26 enfants sont morts, compenserait largement et en une seule fois le coût de tous les phares."

UNE DÉCENNIE DE DÉCOUVERTES ET D'EFFERVESCENCE

Texte du message adressé à la population du Canada par le premier ministre, M. P.-E. Trudeau, à l'occasion du 1^{er} juillet:

"Aujourd'hui, pour la cent quatrième fois, les Canadiens ont l'occasion de se pencher sur leur passé, d'évaluer leur présent et de s'interroger sur leur avenir. Les conditions ont varié considérablement depuis le début de la Confédération et, avec

elles, le climat national. Il y a eu des temps de paix et des temps de guerre, des périodes de dépression économique et des périodes de grande prospérité et d'autres moments encore, marqués à la fois par le doute et par la confiance.

"Toutefois, pendant ces cent et quelques années, rarement le cours des événements n'aura été aussi instable et la situation mondiale aussi incertaine qu'aujourd'hui. L'humanité traverse une période de grand changement. Bien plus lourde de conséquences que l'ère de la révolution industrielle, bien supérieure à la Renaissance par l'envergure de ses réalisations, notre époque est une des plus mouvementées de l'Histoire. Nous qui vivons les années 70, nous sommes à la fois observateurs et participants dans cette décennie de découvertes et d'effervescence.

"Notre temps n'est pas le plus facile de l'Histoire et il n'endure ni complaisance ni suffisance. Comme toutes les grandes époques historiques, il connaît la confusion et l'instabilité, et qui préférerait vivre en un autre âge?"

"Grâce à leur tempérament et à leur expérience, les Canadiens sont remarquablement aptes à contribuer aux réalisations de ce siècle et à en bénéficier. Notre histoire ne nous a pas permis de relâcher nos efforts; notre climat nous a toujours défiés; notre population n'a jamais été de source unique, et nous ne nous sommes jamais pris trop au sérieux. Nous nous distinguons par notre modération et notre affabilité, par notre tolérance à l'égard d'autrui et notre aisance devant le changement. Nous considérons nos institutions sociales comme issues de nos propres choix, et nous les jugeons avantageuses; nous voulons vivre dans une société où la courtoisie, la bonne humeur et le bon sens sont encore tenus pour des qualités enviables.

"Nous autres Canadiens, nous avons bien des raisons de rendre grâce et de nous réjouir. En ce 1^{er} juillet, il est bon de regarder autour de nous et de mesurer la bonne fortune du Canada."

AIDE DE LA SASKATCHEWAN AUX RÉFUGIÉS

Le Gouvernement de la Saskatchewan a mis à la disposition de l'Agence canadienne de développement international un don de \$100,000 en argent pour la fourniture d'une aide alimentaire aux réfugiés du Pakistan oriental en Inde. Ce don va permettre l'achat et l'expédition de quelque 650 tonnes métriques de graines de colza qui seront transformées en huile, en Inde. Ces fournitures répondent à un besoin des réfugiés dont le Programme alimentaire mondial a souligné le caractère prioritaire.

Cette aide alimentaire est expédiée de Vancouver ce mois-ci et arrivera à Calcutta à la mi-août. En reconnaissance de ce geste de solidarité humaine, le Gouvernement de l'Inde a promis de mettre immédiatement à la disposition des réfugiés une quantité égale de graines de colza à même ses propres réserves déjà pas mal entamées.