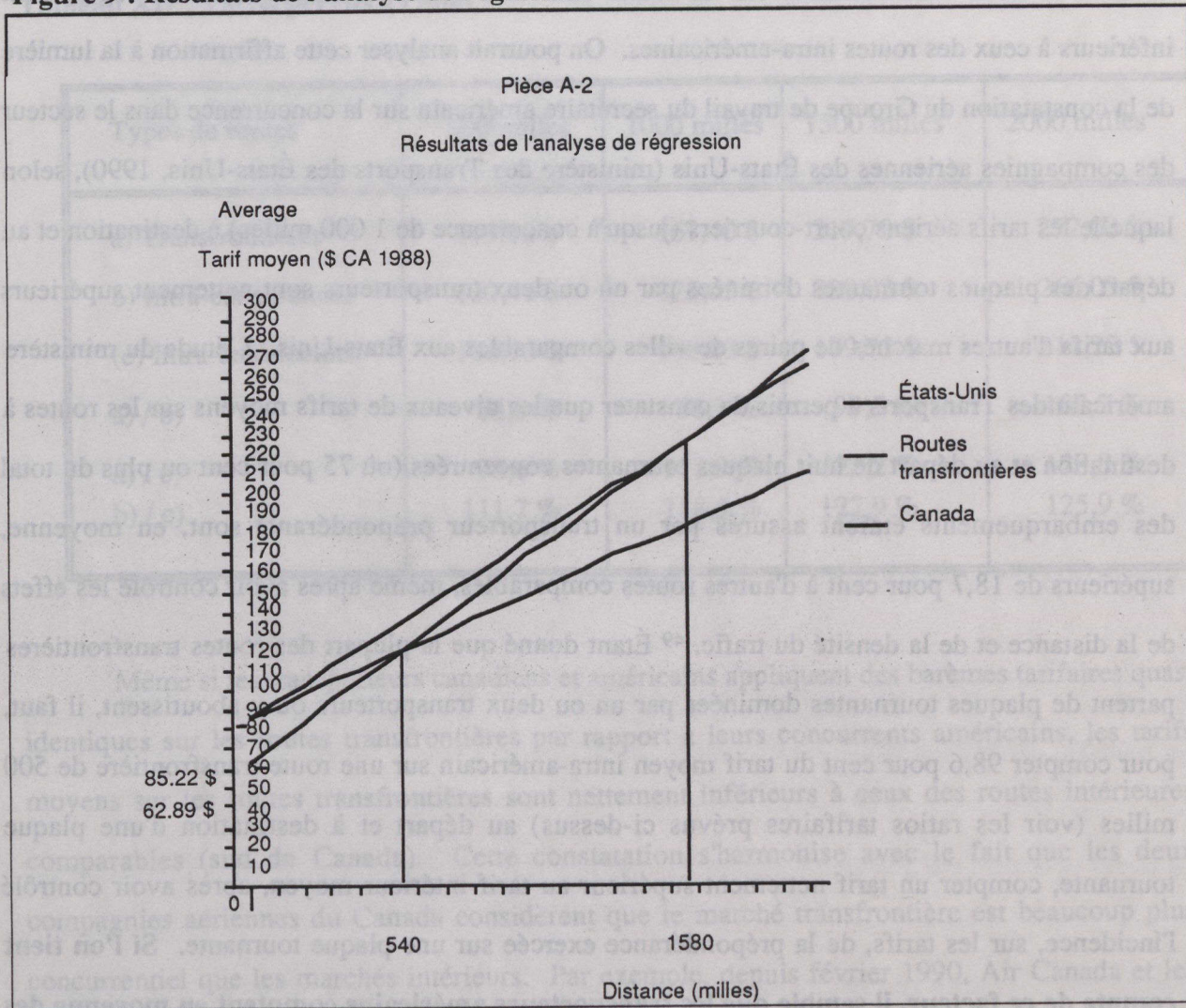


Figure 9 : Résultats de l'analyse de régression



C. Résultats récapitulatifs sur les tarifs

Les résultats indiquent que la réglementation des tarifs et la protection des marchés en vertu du traité bilatéral actuel permet aux transporteurs américains de compter des tarifs majorés sur les routes transfrontières dont la distance est supérieure à 540 milles. Le pourcentage des tarifs majorés en sus des tarifs sur les routes intra-américaines s'accroît avec la distance. Les