



El Guardacostas Canadiense Quadra ha sido equipado especialmente para el proyecto GATE del Programa de Investigación Atmosférica Global que se realizará este verano en el Océano Atlántico. El buque zarpó de Canadá el 17 de mayo.

da la duración del ejercicio. La información obtenida servirá para planificar las operaciones de 12 aeronaves especialmente equipadas, así como para realizar pronósticos meteorológicos a corto plazo.

El buque canadiense va dotado de muchos otros sensores meteorológicos especiales, entre ellos, un pequeño globo cautivo de 10 mts. de largo, 4 mts. de diámetro y 71 mts.³ de helio de capacidad, que contendrá sensores especiales de viento, temperatura y humedad, destinados a explorar la atmósfera hasta 915 mts. de altura. Otros globos sonda de helio llevarán instrumentos hasta alturas superiores a los 16 Kms. En su ascensión enviarán al buque información sobre temperatura, humedad y presión, mientras que un sistema localizador radial omega le sigue la pista para obtener la velocidad y dirección del viento. Se lanzarán estos globos cada tres horas durante el experimento. Los 800 globos tienen una fuerza ascensional de

carga de 2.270 Kgs.

Utilización de datos

Se calcula que los datos obtenidos por el *Quadra* cubran 731.500 mts. de cinta magnética. La oficina central del Servicio Ambiental Atmosférico de Ambiente Canadá en Toronto verificará y pondrá en cinta esta información, enviándola luego a centros de datos mundiales de la Unión Soviética y los Estados Unidos, para su utilización en programas científicos posteriores.

El coordinador de programas científicos canadienses de GATE, Dr. Rao J. Polavarapu, del Servicio Ambiental Atmosférico de Toronto, describe el experimento como "una expedición de complejidad y magnitud sin precedentes que pondrá a prueba la capacidad de trabajo conjunto de diversas naciones en el ataque coordinado de un problema científico de importancia mundial".

Canadá, miembro de la Organización Meteorológica Mundial, plenamente

Equipo especial

El buque canadiense lleva el equipo radar detector de lluvia más potente del mundo, con un radio de acción de 240 Kms. Las fotografías de los patrones meteorológicos observados en la pantalla radárica del buque *Quadra* servirán para comprender mejor la evolución de las nubes tropicales y evaluar la cantidad de lluvia que desprenden. Dichas fotografías se transmitirán a la sede en Dakar cada 15 minutos durante to-