

de cette affaire, a fait rapport qu'il serait dans l'intérêt général que la rue Barclay et la rampe de la rue Brock, ainsi que certaines parties des rues des Commissaires, Wolfe, Montcalm et Beaudry, tel que le tout appert par un plan daté du six mars dernier (1905), marqué "A", soient fermées.

Que par résolution du Conseil adoptée à une assemblée tenue le huit mai dernier (1905), adoptant un rapport de la Commission Spéciale au sujet des droits de la Ville et de ladite Compagnie de chemin de fer pour fermer certaines rues et aussi un rapport supplémentaire de la même commission spéciale du six mai dernier (1905), au sujet de la même question, il a été résolu que la rue Barclay, la rampe de la rue Brock et certaines parties de la rue des Commissaires, les rues Wolfe, Montcalm et Beaudry ci-après plus complètement décrites, soient fermées et que permission soit accordée à ladite Compagnie de chemin de fer d'y construire et établir des voies pour le service de la Compagnie et qu'un bail pour un terme de neuf années desdites rues et parties de rues ainsi fermées soit accordé à ladite Compagnie, le tout sujet aux charges et conditions mentionnées dans ladite résolution du Conseil, dont fait foi l'extrait certifié des minutes ci-annexé, identifié par les signatures des parties et par le notaire soussigné.

Que, conformément à la dite résolution et afin de lui donner effet, un règlement étant le règlement No 331 a été adopté par le Conseil de ladite Cité, à une assemblée tenue le dix-neuf juin (1905), par lequel il est ordonné de discontinuer les rues et les parties de rues ci-après décrites et de les fermer à la circulation: une copie dudit règlement est annexée aux présentes pour référence, identifiée par les signatures des parties et par le notaire soussigné.

En conséquence, les présentes et moi le notaire soussigné attestons :

Que ladite Cité de Montréal a consenti et s'est engagée par les présentes, consent et s'engage à l'avenir à discontinuer et fermer à la circulation les rues et parties de rues suivantes, savoir :

(1) La rue Barclay, à partir de la rue des Commissaires jusqu'à la rue Notre-Dame. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires; au nord-est par les lots du cadastre Nos 4 et 5 du quartier Ste-Marie; au nord-ouest par le côté sud-est de la rue Notre-Dame; au sud-ouest par les lots du cadastre Nos 54 et 53 du quartier St-Jacques.

(2) La Rampe de la rue Brock, s'étendant en une ligne brisée dans la direction sud, depuis la rue des Commissaires, au pied de la rue Beaudry, (ci-devant rue Brock) jusqu'aux terrains du port de Montréal. Bornée à l'extrémité orientale par le côté sud-est de la rue des Commissaires, et sur les trois autres côtés par le lot du cadastre No 1214 du quartier St-Jacques.

(3) Cette partie de la rue des Commissaires autrefois connue sous le nom de la rue Water, partant du pied ou extrémité sud-est de la rue St-Timothée (ci-devant rue Jacques-Cartier) et allant jusqu'au côté sud-ouest de la rue Panet. Ladite partie de la rue des Commissaires est décrite avec plus de précision comme suit: Bornée à l'extrémité occidentale par une ligne tirée entre l'angle sud-est de la partie du lot du cadastre No 18, du quartier St-Jacques, appartenant à la compagnie dite "Montreal Brewing Company," et l'angle sud-ouest de la partie du lot du cadastre No 19 acquise par la Compagnie du chemin de fer Canadien Pacifique de l'Hon. Louis Forget, par acte pasosé devant E. H. Stuart, N. P., le 30 décembre 1902; au nord-ouest par le résidu nord-ouest du numéro du cadastre 19, par les numéros du cadastre 23 et 24, par l'extrémité de la rue Wolfe, (ci-devant rue Grant), par les numéros du cadastre 29 et 30, par l'extrémité de la rue Montcalm, le numéro du cadastre 39, par l'extrémité de la rue Beaudry (ci-devant rue Brock), le numéro du cadastre 53 du quartier St-Jacques, par l'extrémité de la rue Barclay et les numéros du cadastre 4, 3, 12 et 13 du quartier Ste-Marie; à l'extrémité orientale par le côté sud-ouest de la rue Panet; au sud-est par le No du cadastre 1599 du quartier Ste-Marie et les Nos du cadastre 1214 et 1 du quartier St-Jacques.

(4) Cette partie de la rue Wolfe, autrefois connue sous le nom de rue Grant, s'étendant dans la direction nord-ouest, depuis la rue des Commissaires (ci-devant rue Water) jusqu'à une distance d'environ 80 pieds. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires; au nord-est par le lot du cadastre No 29; au nord-ouest par une ligne droite imaginaire partant de la ligne de démarcation entre les lots du cadastre Nos 28 et 29 du

this matter reported that it would be in the general interest that Barclay street, Brock street ramp and certain portions of Commissioner, Wolfe, Montcalm and Beaudry streets, as shown on a plan dated the sixth of March last (1905) marked "A" hereinafter referred to be closed.

That by resolution of the Council of said City passed at a meeting thereof held on the eighth of May last (1905) adopting a report of the Special Committee anent the rights of the City and said Railway Company to close certain streets and also a supplementary report of the same Special Committee dated the sixth of May last (1905) bearing on the same subject it was resolved that Barclay street, Brock street ramp and certain portions of Commissioner, Wolfe, Montcalm and Beaudry streets hereinafter more fully described be closed and that said Railway Company be allowed to lay and establish tracks thereon for the service of the Company and that a lease for a period of nine years of said streets and portions of streets so closed be granted to said Railway Company; the whole subject to the charges and conditions set forth in said resolution of Council and hereinafter set forth a certified extract from the minutes of said meeting of Council containing said resolution being hereto annexed identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

That in pursuance of the said resolution and in order to give effect to the same a by-law being by-law No. 331 was passed, adopted and enacted by the Council of said City, at a meeting thereof held on the nineteenth day of June (1905) whereby it was ordained that the streets and portions of streets hereinafter described be discontinued and closed for use as public streets a certified copy of which by-law is hereto annexed for reference identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

Wherefore these presents and I the said Notary witness:—

That the said City of Montreal has consented and agreed and hereby consents and agrees that the following streets or portions of streets shall hereafter be discontinued and closed for use as public streets, namely:—

(1) Barclay street, extending from Commissioners street to Notre-Dame street, bounded to the South East by the North Western side of Commissioners street, to the North East by lots cadastral Nos. 4 and 5 of the St. Mary's Ward; to the North West by the South Eastern side of Notre-Dame street; to the South West by lots cadastral numbers 54 and 53 of the St. James Ward.

(2) Brock street ramp extending in a broken line in a Southern direction from Commissioners street at the foot of Beaudry street (formerly Brock street) to the lands of the Harbor of Montreal. Bounded to the Eastern end by the South Eastern side of Commissioners street and on the remaining three sides by cadastral lot No. 1214 of the St. James Ward.

(3) That portion of Commissioners street, formerly known as Water street, extending from the foot or the South Eastern end of St. Timothy street (formerly Jacques-Cartier street) to the South Western side of Panet street. The said portion of Commissioners street is described with more precision as follows: Bounded to the Western end by a line drawn from the South Eastern corner of the portion of cadastral lot No. 18 of the St. James Ward, owned by the Montreal Brewing Company, to the South Western corner of the portion of lot cadastral number 19 acquired by the Canadian Pacific Railway Company from the Hon. Louis Forget by deed passed before E. H. Stuart, N.P., on the 30th December 1902; to the North West by the North Western residue of cadastral lot No. 19 by cadastral lots Nos. 23 & 24 the end of Wolfe street (formerly Grant street) by cadastral lots Nos. 29, 30, the end of Montcalm street cadastral lot No. 39 the end of Beaudry st. (formerly Brock street) cadastral lot No. 53 of St. James Ward, the end of Barclay street cadastral lots Nos. 4, 3, 12 and 13 of the St. Mary's Ward; to the Eastern end by the South Western side of Panet street; to the South East by cadastral lot No. 1599 of the St. Mary's Ward and by cadastral lots 1214 and 1 of the St. James Ward.

(4) That portion of Wolfe street, formerly known as Grant street, extending in a North Westerly direction from Commissioners street (formerly Water street), a distance of about 80 feet. Bounded to the South East by the North Western side of Commissioner street; to the North East by cadastral lot No. 29; to the North West by an imaginary straight line starting from the division line between cadastral lots Nos. 28