

Le Négoceant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 28

MONTREAL, 17 AVRIL, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négoceant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

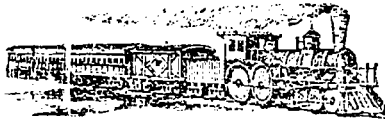
L. E. MORIN & C^{IE}

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, le convoi partira comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8 00 A. M., arrivant à Ottawa à 1 00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.
TRAIN DE LA MALLE à 4 00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10 00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4 00 P. M., arrivant à Brockville à 9.30 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6 00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O. TRANSPORTS faits avec diligence, PAS DE TRANSBORDONNEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

Rockville, 4 Mai 1872.

H. ABBOTT, Directeur.

LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1872-73--Arrangements d'Hiver.

Les lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Tonn.	Commandants.
SARDONIAN	4100	[En construction.]
CHICASSIAN	3499	[En construction.]
CANADIAN	3000	[En construction.]
POLYNESIAN	1900	Capt. Brown.
SARMATIAN	3100	Capt. J. Wylie.
HIBERNIAN	3233	Capt. R. S. Watts.
GASPIAN	3290	Capt. Barely.
SCANDINAVIAN	3200	Capt. A. D. Aird.
PRUSIAN	3200	Lt. Dutton, R. N. R.
AUSTRIAN	2700	Capt. Richardson.
WESTPORTIAN	2500	Capt. Ritchie.
MORAVIAN	2500	Capt. Graham.
PERUVIAN	3500	Lt. Smith, R. N. R.
MANITOBIAN	3500	Lt. Archer, R. M. R.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Orange.
NORTH AMERICAN	1781	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
ACADIAN	1351	Capt. Wilson.
ST. DAVID	1950	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1297	Capt. Stephen.
NORWAY	1100	Capt. C. N. Mylius.
SWEDEN	1151	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Fyde pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Québec :

Scandinavien (de Portland)	19 avril.
Polynésien	26 "
Austrien	3 mai
Prussien (de Québec)	10 "
Chicassien	17 "
Sarmatien	24 "
Scandinavien	31 "
Polynésien	7 mai et

Prix du Passage de PORTLAND :—

Cabine	\$70 à \$80
Entrepont	\$25

Un Châtrien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les élines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser :
A Portland, à J. L. FAIRBANK ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, RAE & CO.; au Havre, à JOUS M. CHAMBERLAND ou à HUBERT ; à Paris, à GUYOT BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AGG. SCHMIDT & Co. ou à RICHARD BERTS ; à Rotterdam, à G. P. IRMAN & ZONN ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast, à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORN, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN, Coin des Rues Yourville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & C^{IE}.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer galvanisé, Plaques de Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot.	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en lin rot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	Bois de Portland
Antimoine.	Vitres.	Bois du Canada.
Zinc en Feuilles	Vitres.	Tuile à Pavé.
Zinc en Lingots	Terre à briques.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Fusées.	Dessus Chemin.
Bois de Plomb	Briques à four.	Fountaines.

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Pavé Eucalyptus Patenté, &c. Manufacturiers des SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Nocturnes, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8 00 A. M. Express de nuit du do do do ... 8 00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6 00 A. M. Train local pour les passagers pour Vaudreuil, &c. 4 00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine à 7 00 A. M., 9 00 A. M., 3 00 P. M., 5 00 P. M., et 6 00 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal à 8 00 A. M., 10 00 A. M., 3 30 P. M., 5 30 P. M., et 6 00 P. M. Le Train de 3 30 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8 10 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3 30 P. M. Train de la Malle pour St. Jean et Roussell Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Shelburne et Chamblly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est 3 00 P. M. Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires 6 00 A. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gosham, Portland, Boston 1 45 P. M. Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacana, Island Pond, Gosham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10 30 P. M. Express pour Québec, à minuit.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "CARLOTTA" communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis à 4 30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6 00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Beauaventure ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques, C. J. BRYDGES Directeur-Gérant

Montréal, 10 Janv. 1872.