

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

| Nom de la route. | Nom de l'entrepreneur. | Mode de transport. | Distance en milles. | No. de voyages par semaine. | | Période. | Montant. |
|--|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|
| | | | | tel q req. | 9 do ... | | |
| Ellaton et station de ch. de fer. | A. A. Stewart... | Cheval ou voit... | 200 | 1 | 1 | 3 mois..... | \$ cts. 7 50 |
| do do | N. Clouse..... | do | 200 | 1 | 1 | | |
| Ellisville et Seely's Bay..... | G. Ellis..... | Facultatif..... | 5 | 2 | 12 | do ... | 22 50 |
| Elmbank et Malton..... | J. Sanders..... | En voiture..... | 4½ | 6 | 12 | do ... | 50 00 |
| Elmira et Floradale..... | J. Devitt..... | Cheval ou voit... | 4 | 2 | 12 | do ... | 123 11 |
| Elmvale et chemin de Pénétan- couchine..... | W. Harvey..... | do | 5 | 2 | 6 | do ... | 55 00 |
| do do | J. Harvey..... | do | 5 | 2 | 6 | do ... | 41 60 |
| Elora et Inverhaugh..... | R. Ariss..... | Facultatif..... | 4 | 1 | 12 | do ... | 43 00 |
| Elora et Pentland..... | R. Ford..... | Cheval ou voit... | 5 | 2 | 12 | do ... | 26 00 |
| Elora et station de chem. de fer. | T. Biggar..... | En voiture..... | 3 | 36 | 12 | do ... | 40 00 |
| Elora et Salem..... | J. R. Wissler..... | Facultatif..... | 1 | 6 | 12 | do ... | 150 00 |
| Elphin et McDonald's Corners. | R. B. Wilson..... | Cheval ou voit... | 6 | 1 | 12 | do ... | 30 00 |
| Emberson et Port Sydney..... | H. Jarvis..... | Facultatif..... | 12½ | 1 | 12 | do ... | 34 00 |
| Embro et Harrington..... | J. McKay..... | En voiture..... | 18 | 3 | 3 | do ... | 75 00 |
| do do | G. Mitchelson..... | do | 30 | 3 | 9 | do ... | 52 50 |
| Embrun et Grant..... | J. Andrew..... | do | 8 | 2 | 3 | do ... | 247 50 |
| do do | J. Edmonstone..... | do | 8 | 2 | 6 | do ... | 17 25 |
| Embrun et Russell..... | J. Menard..... | do | 5 | 6 | 3 | do ... | 32 50 |
| do do | H. Irwin..... | do | 5 | 6 | 6 | do ... | 18 75 |
| Emsdale et Star Lake..... | D. J. McDonald..... | do | 3 | 1 | 6 | do ... | 50 00 |
| Enfield et Oshawa..... | W. Martyn..... | do | 14 | 3 | 12 | do ... | 7 50 |
| Enniskillen et Haydon..... | A. McFeeters..... | Cheval ou voit... | 1 | 6 | 12 | do ... | 181 96 |
| Ennismore et Frankhill..... | G. Franks..... | do | 6 | 1 | 12 | do ... | 100 00 |
| Ersville et Waterloo..... | J. L. Erb..... | do | 5 | 1 | 12 | do ... | 35 00 |
| Erie et Jarvis..... | R. McBurney..... | Facultatif..... | 5 | 2 | 12 | do ... | 45 00 |
| Erin et Georgetown..... | J. Crozier..... | do | 13 | 6 | 12 | do ... | 60 00 |
| Erin et Guelph..... | G. J. Mackelean..... | En voiture..... | 20 | 3 | 12 | do ... | 287 00 |
| Erinsville et Napanee..... | W. Grange..... | Cheval ou voit... | 18 | 6 | 12 | do ... | 350 00 |
| Essex Centre et Gesto..... | W. T. Marlow..... | Facultatif..... | 6½ | 2 | 12 | do ... | 400 00 |
| Essex Centre et station de che- min de fer..... | T. Rush..... | do | 1½ | 12 | 12 | do ... | 134 33 |
| Ethel et station de chemin de fer | T. Clark..... | do | 6 | 6 | 12 | do ... | 75 00 |
| Eugenia et Flesherton..... | G. Park..... | Cheval ou voit... | 5 | 1 | 12 | do ... | 62 40 |
| Evelyn et London..... | H. Brown..... | Facultatif..... | 12 | | | | 35 00 |
| Everett et West Essa..... | R. Ludlow..... | Cheval ou voit... | et 13 3½ | 2 | 12 | do ... | 114 28 |
| Everton et Rockwood..... | R. N. Wheeler..... | do | 5½ | 6 | 12 | do ... | 110 00 |
| Exeter et St. Marys..... | G. Willis..... | Facultatif..... | 20 | 3 | 12 | do ... | 352 25 |
| Exeter et Sarepta..... | W. Reynolds..... | En voiture..... | 7 | 2 | 12 | do ... | 52 00 |
| Fairfield East et station de che- min de fer..... | A. C. Johns..... | do | 1½ | 3 | 12 | do ... | 25 00 |
| Fairview et Stratford..... | R. Forrest..... | Facultatif..... | 9 | 2 | 9 | do ... | 75 00 |
| Falkland et Paris Station..... | H. Hough..... | En voiture..... | 9 | 6 | 6 | do ... | 107 50 |
| do do | J. Robinson..... | do | 9 | 6 | 6 | do ... | 99 00 |
| Farmersville et Plum Hollow..... | V. W. O. Sherman..... | Cheval ou voit... | 6 | 2 | 12 | do ... | 68 00 |
| Farran's Point et Osnabruk Centre..... | W. Gallinger..... | do | 6 | 6 | 12 | do ... | 170 00 |
| Farran's Point et station de chemin de fer..... | do | Facultatif..... | 1 | 12 | 12 | do ... | 100 00 |
| Fawkham et Washago..... | D. R. McDonald..... | do | 3½ | 2 | 12 | do ... | 52 00 |
| Fenelon Falls et Lindsay..... | H. Workman..... | Cheval ou voit... | 16 | 6 | 6 | do ... | 200 00 |