SKANDINAVISKE

CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgifves hvarje Torsdag i Winnipeg

Manitoba, Canada.

☞ Den första och enda Skandinaviska veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada och Förenta Staterna:

Ett år (postporto inberäknadt)		$1.50
Halft år	do.	$0,75
Tre månader	do.	$0.40
Lösnummer	- - -	5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tidningen, postporto inberäknadt,

Ett år	- -	$2.00
Halft år	- -	$1.00

Korrespondenser och meddelanden, som äro af allmänt intresse, emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviske Canadiensaren önskas öfverallt och på alla platser i Amerika, der våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sändas till

EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af utrymme och halt. för bref, som kunna intressera en större allmänhet. Insändare måste dock ovilkorligen delgifva red. namn och adress fullständigt, men kan bifoga "märke" att sätta under meddelandet.)

Nya Stockholm den 5 feb. 1894.

Redaktionen af Sk. Canadiensaren.

Undertecknade få härmed vördamt anhålla, det Ni ville öfversättta amt i nästa nummer af Eder tidning intaga närslutna bref med frågor och svar.

Med utmärkt högaktning

A.G. Olsson, A. G. Sahlmark,
N. Dahl, Axel Olson,
J. Abrahamson.

Nya Stockholm, Assa., 11 jan. 1894.

Till Redaktören af "The Tribune."

H. H.

Skulle Ni godhetsfullt bevilja mig plats i "The Tribune's" spalter för en kort förklaring.

Nya Stockholm är beläget omkring 265 mil nordvest från Winnipeg och omkring 15 till 20 mil norr om Whitewood. De första settlarne anlände dit år 1886. Antalet af bosatta familjer uppgår nu till 85 med en folkmängd af mellan 3—400 personer. Uti settlementet har organiserats tvenne skoldistrikt och i skolorna hafva lemnats undervisning åt 60 barn. Två kyrkoförsamlingar hafva äfven bildats. Folket tillhör den arbetsamma klassen och borde lyckas i hvilket land som helst.

När de första settlarne bosatte sig i Nya Stockholm, gjorde de det under det löfte af Canadiska regeringen, att innan ett år eller två skulle "The Great Nortwest Central" jernvägen blifva byggd, men den har helt och hållet förgätit sina löften. Den har glömt, att norr om Qu'Appelle floden bo omkring 250 settlare, som hafva att forsla sitt hvete till Whitewood, en sträcka från 12 till 30 mil. Låt mig säga Er, att detta icke är en särdeles behaglig "tripp", och när vi ha hunnit till denna vår stora marknadsplats, finna vi oss lyckliga, om vi erhålla för vårt hvete 37—40 cents pr bushel. Innan vi återvända till vårt hem, göra vi ett besök i handelsboden och finna, att här hafva vi att betala 40—45 cents för en gallon fotogen och de flesta andra priserna äro i förhållande derefter. Vi kunna icke undgå att tänka, fastän vi äro endast farmare, att någonting måste vara i olag med maskineriet och reparationen vill, tänker jag kosta en god del mera, än att sätta uppen ny sådan. Settlarne gåfvo noga akt på det steg Winnipeg togvid senaste valet. Våra farmare tyckas hafva vaknat upp på en gång. Ett möte afhölls den 8 jan., vid hvilket en komité vardt vald i ändamål att göra förfrågningar, rörande de liberalas plattform, hvilket ords betydelse en del af våra settlare icke riktigt förstå.

Redaktören af "The Tribune" skulle göra oss en stor tjenst genom att besvara följande frågor.

Eder

S.

1. "Ingår i de liberales plattform frihandel med hela verlden?

2. Är det möjligt för ett land i så stor skuld som detta att grundlägga helt och hållet frihandel?

3. Angif skillnaden mellan liberal och konservativ?"

Dessa trenne frågor äro så nära beslägtade med hvarandra, att det är bäst besvara dem tillsammans. De konservativa tro, att den bästa politik för Canada är ett tullskyddssystem, hvilket vill förekomma införandet af varor från utlandet, och sålunda gifva de canadiska fabrikerna kontroll öfver den canadiska handeln, utan konkurrens med utlandet. De liberales politik är, att alla skulle ha rätt att köpa på den billigaste och sälja på den dyraste marknaden, och att hvarje industri, som icke kan existera i Canada med konkurrens utifrån, är icke heller lämplig för landet och derför icke heller värd att understödjas.

De konservativa äro derför i favör af en uteslutande tulltaxa, en tulltaxa, som hellt och hållet vill utestänga utländska fabrikanter. De liberalas plattform är en så låg tulltaxa som möjligt, vetande på samma gång att landet behöfver inkomster. Tulltaxan skulle af dem så formuleras, att den skulle så litet som möjligt hindra konkurrensen i allmänhet, men belägga med så hög tull som möjligt lyxartiklar, hvilka endast de köpa, som hafva råd att betala, och denna politik kallas — tull endast för inkomster. De konservatives tulltaxa är egnad att afstänga handeln, de liberales att befrämja den. Detta är icke en absolut frihandel, men det är så nära frihandel, som det kan komma, såvida man vill undvika en direkt skatt på folket. — "Kan ett land med så stor statsskuld stå ut med borttagande af den höga tullen?" Ja, och det af följande skäl:

Den höga tullen är så hög att den i många fall afstänger införseln och derigenom får regeringen icke en cents inkomst. Till exempel: en kagge spik kostar i Förenta Staterna $1.00, tullen är $1.75, hvilket gör tillsammans $2.75 utan frakt, men canadaspik kunna tillverkas för, säg $2.25, och följaktligen har der icke blifvit under de sistförflutna tio åren en enda spik af nämda slag införd och icke heller såsom en följd deraf en enda cent i statskassan. Men antag att tullen på en kagge spik vore 75 cents och totalsumman således $1.75, så skulle tusental af kaggar årligen införas och regeringen skulle göra en stor vinst, den den nu icke får en cent. Folket skulle enligt de liberales tulltaxa få sina varor billigare och inkomsterna för landet blifva lika stora eller större än de nu äro. Spik har anförts som exempel, men listan på artiklar, som på samma sätt genom den nuvarande tullen äro utestängda, räknas i hundratal och skadan är dervidlag lika stor.

4. "Hvad är orsaken att en passagerare kan erhålla biljett från Chicago till Washington, Förenta Staterna, billigare än Canadas egna settlare?"

Om händelsen är sådan, är orsaken den, att det finnes konkurrens i Chicago, men ingen i Whitewood.

5. "Hvaraf kommer det sig, att vi måste betala 40—50 cts för en gallon fotogen under det våra grannar i Minnesota och Dakota endast betala från 11 till 15 cts?"

Emedan regeringens höga tullsystem (national politik) håller fältet för Canadas oljeraffinerier. Tullen är 7½ cents pr gallon.

6. "Hvad är orsaken till, att det är 15—20 cts skillnad i priset på en bushel hvete i Winnipeg och Minneapolis?"

Omkring 15 cts är den högsta skillnaden. Orsaken är, att som det finnes större marknad i Minneapolis, så är nr 1 hard hvete värdt mera der än i Winnipeg, och tullen som Förenta Staterna pålägger, hindrar utskeppning af spannmål från Winnipeg söderut.

7. "När det konservativa partiet säger, att det ämnar nedsätta tulltaxan, tror Ni, det ämnar taga ett sådant steg, så det kunde blifva en hjelp för folket i Manitoba och Nordwestern?"

Att döma efter handlingarne skulle man svara nej. De äro bundna till hand och fot af fabriksegarne, som de skydda, och komma endast att göra sådana förändringar, som dessa vilja medgifva. Såsom exempel på hvad detta partiet tänker om Manitoba och Nordvestern, må anföras följande betecknande utdrag från "Toronto Empire," partiets erkända organ: "Icke Manitoba ensamt utan hela Canada måste blifva rådfrågadt, innan någon förändring i tulltaxan kan ifrågakomma, och, jemförd med öfriga Canada, är Manitoba endast en prick uppå kartan."

8. "Tror Ni, att det är någon utsigt att "Great Northwest Central" jernvägen vill i den närmaste framtiden blifva byggd?"

Kan icke säga, men som jernvägen är föremålet för en kostbar rättegång mellan tvenne rival-kompanier, hvilka begge göra anspråk på att ega den, äro utsigterna för en snar anläggning icke mycket lysande.

N. B. Detta är den ene sidan af saken, det liberala partiets. I nästa numret komma samma frågor att skärskådas och besvaras från andra sidan, eller konservative synpunkt.

RED.

TVILLINGBRÖDERNA.

Berättelse af Jo. Jo.

5.

De döda tala.

Han förskräcktes för sin egen bild, som afspeglades i ett stort butikfönster.

Den punktlige och ordentlige embetsmannen, med sin flegma, sitt ständiga småleende och sitt godmod — pappa Agathons trogne efterföljare — förbytt till en rymmare, en lyssnare, en "medlem af hemliga polisen", en sänggardinförstörare, en förgråten nattvakare, som med hela sin packning i handen bodde än här, än der, en lättsinnig sälle, som rörsummade sina tjenstepligter och gömde sig bakom sin egen rockkrage för hvarje mötandes blickar.

Och allt detta hade den första kärleken förvållat.

Phille deponerade sin nattsäck på det nya hotellet, och skyndade åter ut i den solklara novembermorgonen. Han behöfde röra på sig och andas frisk luft; han behöfde naturen till vän, då menniskorna på alla håll voro så falska och opålitliga. Han undantog icke ens sig sjelf, ty han tyckte sig ha blifvit så usel, elak och erbarmlig.

Med skadefröjd tänkte han på sin brors olycksöde att icke vara älskad af den qvinna, som skulle bli hans maka; med skadefröjd erinrade han sig, huru han förkrossat den trolösa med sitt dundrande utrop; med skadefröjd fann han, att andra kunde vara lika olyckliga som han sjelf kände sig vara det.

Midt i det virrvarr af tankar, som tumlade om i hans hjerna, lyste en liten Betlehemsstjerna, hvilken ledde hans steg till faderns graf på nya kyrkogården. Philemon visste knappast af hur han vandrat, förrän han befann sig sittande på den lilla jernbänken bredvid familjens residens efter döden. På den stora flata grafhällen läste han namnen på fader och moder.

De fyra popplarne voro ännu gröna, fast en massa gulnade löf dansade i ring kring Philemons fötter. Novembersolen återstrålades i millioner skiftande briljanter bland rimfrosten i gräset. Dödgräfvaren gnolade på en gammal folkvisa några alnar bakom jernbänken, och ett par små, nästan alldeles lika hundvalpar tumlade om på sandgången. Det var död och lif i samma tafla, men lifvet rådde.

Trött efter den häftige promenaden, började Philemon småningom få bugt på berserkakänslorna i sitt bröst. Hans af naturens veka och blödiga sinne lät honom draga de sista timmarnes bragder inför samvetets domstol. Gräfven påminde honom om den tidigt förlorade modern och den så nyligen bortgångne fadern; — hundarnes lekfulla strid erinrade honom om tvillingbrödernas brottningar i det gröna.

Plötsligen glänste som eld mot solens strålar en inskrift på baksidan af en liten minnesvård, rest i skuggan af en buske tätt intill familjegrafven.

Philemon läste:

"Ack, kärleken är mild,
han tål och han förlåter,
från agg och misstroskild,
och vänder aldrig åter."

Mera syntes ej för de skymmande gula löfven, men mera behöfde icke heller Philemon läsa, för att erinras om hela den vackra psalmen, hvilken han kunde utantill. Det föreföll honom som om dessa ord uttalats från de jordade föräldrarne, och till accompagnemanget af de prasslande löfven, förgängelsens bild, läto de som en mild förebråelse till den yngste af deras båda älsklingar.

Philemon föll i en stilla, men bitter gråt, under hvilken de båda hundvalparne fägnande kröpo kring hans fötter och slutligen, likasom på en tyst öfverenskommelse, samtidigt slickade hans hand.

Detta var för mycket för den blödiga Phille. Han kände den dåliga menniskan glida liksom ett tungt och tryckande öfverplagg från skuldrorna, han smekte hundarne, torkade sina ögon, reste sig upp och drog ett lätt andetag.

"Det här duger inte", mumlade Phille, "det är inte ordentligt!"

Phille gick några hvarf kring familjegrafven, sopade med näsduken bort de gulnade löfven från hällen, skar några torra qvistar från murgrönsrankan, som lindade sig rundtomkring Grophska jordagodset, plockade ett par ännu friska penséer från blomstervallen och följdes, hvart han gick af de lekande och smekande hundarne.

"Hvems äro djuren, dödgräfvare?" sporde Phille.

"Mina! Håhå, jaja!" pustade den tillfrågade och torkade med rockärmen svetten ur sin panna. "Men de kunna bli herrns, om så behagas. Modern blef öfverkörd och dog i somras; tänkte dränka valparne, men tyckte det var synd. Snälla kräk, men jag har inte råd att behålla dem."

"Äro de lydiga?"

"Tror jag det, fått lära sig krigsartiklarne af mig, som varit artillerikonstapel, fast jag nu går här och påtar."

"Äro de ordentliga?"

"Ordentliga?" repeterade dödgräfvaren och såg frågande ut. "Ordentliga? Ja då, nog fins det oordentligare menniskor än de der vackra djuren, det 'galanterar' jag."

"Äro de PUNKTLIGA?" sporde Phille med embetsmannens min.

"Pu pu..punktliga, ja, Förstås! Klickar aldrig i den vägen. Jag har sjelf dresserat dem. Stryk ha de fått, och smek ha de fått. Di ä' punktliga som ett par fina gamla fröknar. Kommer aldrig i fråga, goda herre?"

"Priset?"

"Tio riksdaler stycket, om det blir handel af, annars kostar de tjugu riksdaler paret. Sällsynt race från Spanien, hår som ett silke, vaksamma som en tornväktare, medelstora, åter som ett par kanariefoglar, kostar ingenting att föda. Men dyra tider, rara herre, har kostat mig många fyrkar att fostra upp och få till folk, och aptit ha de från morgon till qvällen."

(Forts. följ.)

MANITOBA

Den stora SÅD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg som visas af att

1890 vore besådda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " " 961,664 "

Tillökning..266,987 acres Tillökning 170,606 acres

Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, hornboskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt åkerbruk och boskapsskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från $3 till $10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPODLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på goda betalningsvilkor.
NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni finner all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma bequämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m. som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmänhet personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De behfva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne resande och i synnerhet familjer, är det af största vigt att välja en route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie erbjuder dessa fördelar i en hittills oöfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska gränsen, är det en ständig förbindelse med tillhjelp af skandinaviska ångare och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå, hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till mynningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmelseort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigranterne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okända i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstationerna, och efter at hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset, blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort och deras vänner blifva på telegrafisk väg underrättade om hvilken tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canöda, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm...Just Brown, Skeppsbron 44	Esbjerg..... Ole Sörensen & Co.
Malmö..Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson	Fredericia.....O. Berentsen
Göteborg...Sillgatan 40, Mart. Anderson	Kolding .....Chr. Birk
Bergen..... Caspar Dreyer	Odense ..... her. From, jr.
Christiania..... M. R. Raffel	Varde.....C. Hansen
Christianssand .....J. C. Svendsen	Veile.....Niels Mouritzen
Stavanger.....Ingvald M. Bowitz	Hangö.....Herman Hennings
Aalborg ..... N. C. Christensen	
Köpenhamn...Nyhavn 39, Vinsens Riber	

för alla öfriga upplysningar hnvände man sig till

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Sqaure, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passagerar Agent, WINNIPEG.

Beaver Liniens Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart. 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Liniens Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Montreal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med vattentäta skot samt äro beqvämt inredda. All möjlig omvårdnad lemnas fördäcks passagerarne samt serveras riklig och helsosam föda. Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som medicin fritt till emigranter.

Passagerare landsättas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyttas utan afgift

Sofvagnar med all möjlig beqvämlighet äro anskaffade af Jernvägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne åtföljа. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa, billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stor del deraf tillryggalägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen Bergen. E. Wilhjelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C. F. C. Ullitz, Christiandsand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Arbo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göteborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passagerar Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER.
Montreal, Canada.

J. H. Dawson,
570 MAIN STREET.
Frukter, konfektyrer, ice cream och ostron. Middagar och supeer serveras.

Skandinaviska Bageriet
587 5:te Ave. N., Winnipeg
G. P. Thordarson.