

MONTAGUE, Hon. Walter H.—Suite.

- Intérêt à la Cie de dragage Gilbert, sub., 9465 et suiv.
 Bouées à gaz sur le Saint-Laurent (imputable sur le capital), inspection, enlèvement de cailloux, sub., 9477 et suiv.
 Pavillon pour bagages et messageries à Truro, (chemin de fer Intercolonial), sub., 9480 et suiv.
 Subventions aux provinces, (int.), 10103.

MOORE, Alvin Head (Stanstead) :

- Remaniement des comtés, Bill (n° 13), (débat, en comité), 1439 ;
 Ascenseurs dans les édifices publics, (int.), 1539.
 Commerce privilégié avec la Grande-Bretagne, débat sur m.-Fielding et amend. Russell, 2289.
 Budget, débat sur m.-Fielding pour com. de voies et moyens, 3555-3567.
 Prohibition du trafic des spiritueux, m.-Flint, débat (n° 168) modifiant la loi des brevets, m.-Fisher pour 2ème lec., débat, 6978.
 Droits sur le tabac, m.-Clancy pour réduction, en amend. à la m.-Fielding pour com. des sub., débat, 7943.
 Carrière de granit (observ.), 8032, 8087.
 Prohibition du trafic des spiritueux, débat.
 sur m.-Douglas pour amend. 9103.
 Suffrage des femmes (observ.), 9760.
 Juges des cours provinciales ; m.-Fitzpatrick sur amend. du Sénat au bill n° 189, débat, 10162.

MORIN, Jean-Baptiste (Dorchester) :

- Service de bateaux à vapeur entre la Malbaie et la Rivière Ouelle, (int.), 2739.
 Aide aux immigrants (int.), 2820.
 Immigration au Canada, (int.), 3249.
 Prêt du gouvernement au Grand-Tronc, (int.), 4926.
 Bill (n° 133) pour refondre et modifier la loi relative à l'élection des membres de la Chambre des communes, en comité, 8845.

MORRISON, Aulay (New Westminster) :

- Bill (n° 35) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer de Comox au Cap Scott, (1ère lec.), 571 ; 2ème lec., 997 ; en comité, 3198, 3407.
 Bill (n° 36) concernant la compagnie du chemin de fer de Harrow Head à la Kouantanie, (1ère lec.), 571 ; 2ème lec., 773 ; bill retiré, 1963.
 Bill (n° 25) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer de Brandon et du Sud-ouest, (2ème lec.), 584. En comité, 2383 et suiv.
 Bill (n° 69) constituant en corporation la compagnie du chemin de fer de la rivière Chaudière, 1ère lec., 1862 ; 2ème lec., 1673.
 Bill (n° 25) concernant la compagnie de chemin de fer de Brandon et du Sud-Ouest, en comité, 2604.
 Colombie Anglaise, lieutenant-gouverneur (int.), 7922.
 Rivière Fraser, passe des navires, sub., 7998 et suiv.
 Traité entre la Grande-Bretagne et le Japon, (int.), 8013.
 Bill (n° 174) modifiant l'Acte des Pénitenciers, en comité, 8129 et suiv.
 Bill (n° 180) concernant et restreignant l'immigration chinoise, en comité, 8208, 8241, 8256.
 Yukon, lignes télégraphiques, pistes, chemins et ponts, sub., 10328.

MULOCK, Hon. William (York-nord) :

- Bill (n° 13) concernant la représentation à la Chambre des communes, expic, 243 ; 1ère lec., 251 ; motion pour 2e lec., 1196 ; motion pour 3e lec. et débat, 1541.
 Moyens de transport, discours du Dir. gén. des Postes à Collingwood (rép.), 427.
 Réclamation de M. William Beaumont (rép.), 427.
 Directeur de la poste, Saint-Jean, P.Q. (rép.), 473.
 Câble transpacifique (observ.), 579 et suiv., 1469 et suiv.; doc. prod., 1539.
 Allocations aux directeurs des bureaux de poste de la campagne (rép.), 593.
 Guerre Sud-africaine—Port des lettres (rép. à M. Beattie), 645.
 Privilège d'affranchissement des matières postales à Ottawa (rép. à int.-Taylor), 776.
 Compagnie de commerce et de transport de Casca (rép. à int.-Prior), 807.
 Rivière-du-Loup, service postal des paroisses en aval de la, (rép. à int.-Gauvreau), 1101.
 Miller, R. W., directeur de la poste d'Antinonite (rép. à int.-Carscallen), 1122.
 Paiement des directeurs de poste (rép. à int.), 1108.
 Remaniement des comtés, débat en comité sur bill n° 13, 1386.
 Directeur de la poste de Picton (rép. à int.-Corby), 1443.
 Service postal de Balgonie à Hednesford (rép. à int.-Davis), 1448.
 Service postal de Brockville (rép. à int.-Davvin), 1454.
 Nombre de bureaux de poste au Canada (rép. à int.-McMullen), 1459.
 Parcours des malles au Canada (rép. à int.-McMullen), 1460.
 Système des billets de poste (rép. à int.-Macdonald), 1460.
 Loyer des boîtes de bureau de poste (rép. à int.-Wilson), 1461.
 Service postal au Yukon (rép. à int.-Prior), 1464.
 Directeur de la poste de Lothinière (rép. à int.-Fortier), 1717.
 Ligne télégraphique de Bennett-Dawson (rép. à int.-Prior), 1722.
 Ligne télégraphique de Dawson à Circle City (rép. à int.-Prior), 1724.
 Bureau de poste de Saperton (rép. à int.-Taylor), 1723.
 Chemin d'hiver conduisant au Yukon (rép. à int.-Prior), 1725.
 Brise-lames de l'île Wood, I.P.-E. (rép. à int.-Martin), 1726.
 Travaux du quai au Cap aux Corbeaux (rép. à int.), 1731.
 Dragage à Toronto (rép. à int.-Clancy), 1731.
 Ligne télégraphique de la rive nord du Saint-Laurent (réponses aux int.-Casgrain), 1731, 1732.
 Quai de Péribonka (rép. à int.-Casgrain), 1733.
 Quai de Tadoussac (rép. à int.-Casgrain), 1734. Quai de Chicoutimi (rép. à int.-Casgrain), 1734.
 Quai de Saint-Alexis (rép. à int.-Casgrain), 1734.
 Travaux aux Bergeronnes (rép. à int.-Casgrain), 1734.
 Quai de Sainte-Anne (rép. à int.-Casgrain), 1734.
 Service postal, Battleford et Lac-aux-Oignons, Battleford et Saskatchewan, Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, Qu'Appelle et Wishart, Saskatchewan-Landing et Swift-Current (rép. à int.-Davis), 1736.