

proque le plus considérable, la moitié de tout le commerce interrégional de produits fabriqués ou presque se faisant entre eux.

Le Banque conclut que les renseignements contenus dans cette étude "nous apportent de nouveaux aperçus sur l'activité manufacturière au Canada et, pour la première fois, fournit des données quantitatives partielles touchant les relations commerciales qui constituent l'âme même de notre nation".

AUTRE DÉCOUVERTE DE GAZ NATUREL

L'annonce récente d'une nouvelle découverte de gaz naturel dans le Haut-Arctique par la compagnie *Panarctic Oils Ltd*, a été saluée par le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien, M. Jean Chrétien, comme un progrès remarquable dans la mise en valeur des ressources du Nord canadien. Le Gouvernement fédéral détient 45 p. cent des intérêts dans *Panarctic Oils*. Cette dernière découverte de gaz a été faite sur un terrain de la *Panarctic*, au cours de l'exploration d'un premier puits de reconnaissance foré en vertu d'une entente conclue avec *Tenneco Oil and Minerals Ltd.*, *Columbia Gas System Inc.*, *Texas Eastern Transmission Corporation* et *Northern Natural Gas Company*.

La découverte, faite à Kristoffer Bay, sur l'île Ellef Ringnes, se trouve à 50 milles au nord de l'île Roi Christian, là où *Panarctic* a déjà procédé à des explorations fructueuses. Le président de la *Panarctic*, M. Hetherington, tout en confirmant la découverte, s'est refusé à discuter du volume du précieux fluide et à spéculer sur les dimensions du champ prometteur.

M. Chrétien a déclaré que *Panarctic* avait signé en juillet dernier un accord portant sur un prêt de 75 millions de dollars en vue d'étendre son programme d'exploration de gaz sur les propriétés qu'elle détient dans l'Arctique avec *Tenneco Oil & Minerals*, *Columbia Gas Systems*, *Texas Eastern Transmission and Northern National Gas Co.* En retour, ces sociétés auront le droit de négocier en priorité, et à des prix satisfaisants pour la *Panarctic*, l'achat de toute quantité de gaz produite dans le cadre de ce programme et considérée comme excédentaire des besoins canadiens.

Lorsque la production des réserves obtenus en vertu de l'accord sera vendue, le remboursement des sommes dépensées sera effectué à même une partie des recettes. En paiement final, les participants recevront de *Panarctic* un total de un pour cent d'intérêt sur les réserves de gaz exploitées.

L'histoire de la *Panarctic* et de ses explorations dans les îles de l'Arctique remonte à juillet 1969, avec la découverte de gaz à Drake Point, sur l'île Melville, un puits qui devait par la suite être scellé. *Panarctic* a subséquemment fait d'autres découvertes de gaz sur l'île Roi Christian en octobre 1970 et le puits *Panarctic King Christian D-18A*, est aujourd'hui

considéré comme un puits complété avec succès et scellé. La découverte sur l'île Roi Christian devait être suivie d'une autre réussite, celle du puits *Panarctic, Tenneco et al King Christian N-06*, à deux milles du premier, où la production atteint un rythme de 188 millions de pieds cubes par jour.

L'événement annoncé récemment donne à la compagnie son quatrième puits et le troisième exploré avec succès. En plus de celui de Kristoffer Bay, *Panarctic* est actuellement engagée dans des travaux d'exploration de six autres puits.

AUGMENTATION DES VENTES D'AUTOMOBILES

Les ventes de véhicules automobiles neufs ont fait un bond sans précédent de 48% en novembre 1971, atteignant 84,932 unités contre 57,240 pour la même période l'année précédente. Les ventes de véhicules utilitaires ont augmenté de 57.6% pour atteindre 15,123 unités et les ventes de voitures particulières se sont accrues de 46.5%, s'élevant à 69,809 unités.

Les ventes de voitures américaines et canadiennes ont dépassé de 53.8% le niveau anémique de novembre 1970 mais elles n'ont été que de 1.7% plus élevées qu'en novembre 1969. Les ventes de voitures fabriquées outre-mer ont progressé de 25.3% par rapport à novembre 1970 et de 48% par rapport à novembre 1969. Les ventes de voitures nord-américaines pour septembre, octobre et novembre ont pris 76.9% du marché en 1971, 76.0% en 1970 et 82.0% en 1969.

L'augmentation totale de 8,327 véhicules vendus de novembre 1969 à novembre 1971 se répartit comme suit: 4,454 voitures particulières fabriquées outre-mer, 2,988 véhicules utilitaires et 885 voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord.

L'ACCORD CANADO-NORVÉGIEN SUR LA CHASSE AU PHOQUE

L'accord signé entre le Canada et la Norvège concernant la chasse au phoque et la préservation des réserves de phoques dans les eaux du nord-ouest de l'Atlantique est entré en vigueur le 22 décembre alors que l'échange des instruments de ratification a été effectué par l'ambassadeur du Canada en Norvège, M. G.K. Grande, et le ministre des Affaires étrangères de la Norvège, M. A.Z. Cappelen.

L'accord a été signé à Ottawa le 15 juillet 1971 par M. Torfinn Oftedal, ambassadeur de la Norvège au Canada, et M. J.A. Beesley, conseiller juridique du ministère des Affaires extérieures. Le document prévoit des mesures de conservation dans les eaux du nord-ouest de l'Atlantique visant à assurer la protection des réserves de phoques et à voir à ce que les mammifères soit chassés sans cruauté inutile. L'accord prévoit également la création d'une Commission mixte chargée de faire des propositions sur la conduite de la chasse et sur la mise en application et en vigueur de ces mêmes propositions ainsi que sur des recherches scientifiques touchant la chasse au phoque et la conservation des réserves.