

Figure 10 Image panchromatique recueillie par le SPOT et montrant la base aérienne sud-africaine d'Ondangwa (Namibie)



Les données recueillies par satellite donnent beaucoup plus de renseignements sur l'aéroport que les cartes topographiques. (CNES, 1989, distribution assurée par Spot-Image)

quelques installations; il n'y existe qu'une seule piste, avec de petits virages à chaque extrémité, et il ne semble y avoir aucun abri pour les avions.

Il est possible que les cartes ne révèlent pas grand-chose sur certaines installations, notamment celles à caractère militaire. Par exemple, la carte topographique à l'échelle 1:50 000 d'Ondangwa montre sommairement les pistes principales de la base aérienne sud-africaine, mais c'est à peu près tout. Les forces de maintien de la paix auraient sans doute besoin d'autres détails sur ces installations. Les images obtenues par satellite (Figure 10) en disent beaucoup plus sur les installations aéroportuaires. Ainsi, l'observateur peut y déceler :

- un périmètre de sécurité;
- la longueur et l'état des pistes;