

(vi) Coût du transport par rapport aux exportateurs concurrents - Les subventions au transport par terre ou par mer pour l'exportation de marchandises sont considérées comme injustement avantageuses pour les exportateurs européens et japonais, comparativement aux exportateurs canadiens. Plusieurs expéditeurs suggèrent que les subventions au transport s'appliquent aux exportations canadiennes de façon à permettre aux expéditeurs canadiens de concurrencer sur un pied d'égalité les fournisseurs des autres pays.

(vii) Tarifs applicables aux cargaisons de moins d'un conteneur - Un certain nombre de petits expéditeurs estiment que les tarifs applicables aux cargaisons de moins d'un conteneur sont excessifs et ils insistent sur la nécessité de fusionner davantage les services pour les marchandises exportées vers les pays moins développés.

(viii) Transporteurs maritimes desservant les ports canadiens - Certaines entreprises proposent que le gouvernement canadien cherche à attirer un plus grand nombre de transporteurs concurrents dans les ports canadiens; par contre, très peu d'expéditeurs sont en faveur du concept d'une compagnie nationale canadienne à cause de l'escalade possible des tarifs de fret ou de l'obligation de faire appel à la même compagnie.

(ix) Aide du gouvernement - En dépit d'un certain nombre de réserves, la fréquence des problèmes particuliers signalés n'est pas jugée suffisante à l'heure actuelle pour justifier l'élaboration d'une politique précise par le gouvernement fédéral en ce qui concerne le transport maritime vers les pays moins développés. Toutefois, compte tenu du nombre de cas ayant posé des difficultés, un programme gouvernemental visant à aider les exportateurs pourrait s'avérer très avantageux. Une aide pourrait être accordée aux entreprises n'ayant aucune expérience dans l'exportation vers les PMD en simplifiant les formalités et en fournissant des informations sur les horaires des transporteurs maritimes, les tarifs, etc. Une documentation précise sur les difficultés et les préoccupations signalées par les exportateurs constituerait une source d'informations détaillées, à jour et fiables pour orienter la future politique du gouvernement.

6. ÉVALUATION

Dans l'ensemble, les exportateurs canadiens sont assez satisfaits des services offerts par les transporteurs maritimes et du coût du transport vers les pays moins développés. Rien ne semble indiquer qu'il existe un problème majeur de plus en plus fréquent ou commun à l'ensemble des exportateurs. Toutefois, bien que l'entreprise moyenne n'éprouve pas de difficultés notables concernant le transport maritime vers les marchés des PMD, cette constatation résulte d'une évaluation globale des témoignages de ceux qui n'ont pas rencontré de problèmes comme de ceux qui ont éprouvé des difficultés. Une proportion importante d'exportateurs canadiens ont connu au moins des