



Petro-Canadá confía que este tipo de embarcación, tan grande como tres campos y medio de fútbol, pueda transportar gas natural líquido a través del hielo ártico durante todo el año.

beado a instalaciones flotantes de almacenamiento situadas dentro de una estructura protectora y que se convertirá en la terminal de carga.

Embarcaciones

Los dos barcos que transportarán el gas natural líquido a los mercados del sur serán singulares. La Melville Shipping, un consorcio de tres compañías canadienses, ha diseñado dos transportes para superar los requisitos de la Clase 7 de rompehielos. Cada uno transportará 140.000 m³ de gas a través del hielo ártico de hasta 2,5 m. de grosor y camellones de hasta 20 m. de grosor y 120 m. de anchura.

Los barcos tendrán 335 m. de eslora, el tamaño de tres y medio campos de fútbol, mientras que el nivel de energía completo de 150 megavatios es cinco veces superior a la de los transportes normales de gas natural líquido de tamaño comparable.

Comercialización

Si bien Petro-Canadá trata de llevar el gas del Artico a los consumidores del oeste, también espera venderlo mediante cambio y desplazamiento a los clientes de los Estados Unidos, donde será una alternativa y fuente competitiva en una región que depende del costoso petróleo importado. El gas del proyecto podrá ser vendido en cualquier lugar de América del Norte debido a los sistemas conectados de gasoductos.

Se están estudiando por lo menos tres posibles ubicaciones de la planta de regasificación. Uno en Quebec, en las orillas del río San Lorenzo, otro en Lorneville, Nueva Brunswick y el tercero en el estrecho de Canso, Nueva Escocia.

El terminal sur de los transportes de gas natural líquido permitirá la descarga del gas en depósitos de almacenamiento de 100.000 m³ de capacidad. Una vez regasificado, el gas será conducido por gasoducto a los mercados del este.

El proyecto, además de desarrollar la experiencia canadiense en tecnología de rompehielos, abrirá el camino hacia el desarrollo de los grandes recursos del norte de Canadá.

Ruta y ambiente

Los tanqueros de gas natural líquido, cada uno valorado, en 250 millones de dólares, utilizarán durante el verano la ruta que pasa cerca de Groenlandia por el estrecho de David entre el extremo norte de Terranova y Labrador y alrededor de Terranova en invierno. El viaje de ida y vuelta durará 12 días.

El proyecto piloto del Artico funcionará con una perturbación mínima del ambiente del Artico, según manifiesta Petro-Canadá. La isla de Melville tiene poca precipitación acuosa, frío intensivo y una estación de crecimiento muy breve. Se invertirán zonas locales de cierta importancia productiva. Se ha elegido la ruta del transporte para reducir al mínimo los encuentros con ecosistemas marinos altamente productivos.

El impacto acumulado sobre aves, focas, caribous, y osos almizcleros y ballenas será mínimo.

En su calidad de dirigente industrial, Petro-Canadá acepta su obligación con los programas socioeconómicos y ambientales.

Las implicaciones del Proyecto Piloto Artico para el pueblo del norte son una parte integrante de la planificación del proyecto. Las cuatro comunidades de Reso-