### MUTUAL BENEFIT ASSOCIATES.

(ASSOCIATION DE BENEFICE MUTUEL.)

BUREAU PRINCIPAL: - 53 & 55, POWER'S BLOCK, ROCHESTER, N. Y. BRANCHE DE MONTREAL :--245, RUE ST-JACQUES.

OFFICIERS: E. R. Andrews, Président; Thos. H. Lyons, Vice-Président; T. A. Raymond, Secrétaire; C. H. Webb, Trésorier; W. H. Stryker, Agent Général.

Încorporée le 24 avril 1877, selon les dispositions d'une loi de la Législature de l'Etat de New-York, enregistré et approuvé par le Secrétaire d'Etat, le 20 avril 1877, et sujette aux récentes dispositions de la Législature de l'Etat de N-Y. L'association est composée de plus de dix mille membres; elle perçoit une contribution de façon à ce que chacun paie au pro rata de son age et comme membre de l'association, accordant ainsi ce qu'aucune autre institution analogue ne fait: justice et équité pour tous. Exameu médical sévère.

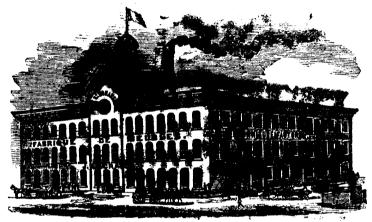
RÉFÉRENCES: Flour City National Bank, Rochester, N.Y.; Caisse d'Epargne de Monroe County, do; City Bank, do; Albany City National Bank, Albany, N.Y.; Hon. J. Q. Smith consul-général des E.-U., Montréal; Albert D. Nelson, de A. Nelson & Fils, do; MM. Cooper, Fairman & Cie., marchands de fer en gros, do; Ferdinand N. Holland, de Holland & Fils, Toronto, Ont.; MM. Sharples Frères, marchands de bois, Québec; Hon. Juge Henry, de la Cour Suprème, Ottawa; Hon. David Reesor, Sézateur, Yorkville, Ont. Pour toute information, s'adresser à

JOHN HOPPER, Agent Spécial et Gérant,

J. J. Guerin, Médecin Examinateur, 22, Beaver Hall Terrace.

245, Rue St-Jacques, Montréal.

### USINE BONAVENTURE.



471 à 481, Rue St. Bonaventure, Montreal.

J. A. I. CRAIG.

ASSOCIATION MUTUELLE SUR LA VIE ET CONTRE LES ACCIDENTS.

Primes élettées et Accumulations \* inafiles l

DIRECTEURS:

A. L. DE MARTIGNY, Ecr., Caissier de la Banque Jacques-Cartier, Président;

C. Snowdon, Ecr., Vice-Président;
A. T. DE Montigny, Ecr., Recorder de Montréal;

Pabrique de Meubles pour Salons

GLOBENSKY, Ecr., Avocat; McEntyre, Ecr., Marchand, THOMSON, Ecr.,

A. L. CRAIG, Ecr., Manufacturier; A. LACOSTE, Ecr., C.R., Aviseur Légal;

HIRAM J. DUCLOS, Gérant Général.

Apents actifs et énergiques demandés.

Bureau principal: 7 et 9, Cote de la Place-d'Armes, Montreal.

GEO. E. DESBARATS

59, RUE ST. JACQUES, MONTREAL

Atelier d'Imprimerie. '\* '. Gravure, Artotypie.

Typographie, Lithographie Artistique, etc.

A remporté dans l'Exposition de 1880, à Montréal.

Le ter Prix pour la Gravure Lithographique.

do pour l'Impression Lithographique. pour la Typographie en Noir. do

pour les Impressions en couleurs.

UN DIPLOME POUR L'ARTOTYPIE.

RESTAURANT

## PRINCESSE LOUISE

238, Rue Notre-Dame

Diner à 25c..de midi à 3 heures, à la carte.

FRANCIS LARIN.

# **LA CITOYENNE**

Cie d'Assurance des Citovens "The Citizens" DU ÇANADA.

Dépôts au Gouvernement......

Sir Hugh Allan, Président,
Henry Lyman, Ecr., Vice-Président,
DIRECTE! RS:—J. B. Rolland, ecr., Andrew
Allan, Ecr., Arthur Prévost, Ecr., N. B. Corse,
Ecr., Robt Anderson, Ecr.
Arch. McGown, Sec. Trésorier.

Assurances contre le Feu, sur la Vie, les Ga-ranties et les Accidents effectuées à des taux modérés en s'adressant au Bureau Principal, à à Montréal, 179 Rue St-Jacques, ou à

A. U. TESSIER, Agent de la Cité, ARTHUR DESFOSSES, Agent spécial.

Agences Principales, Prov. de Québec: Agences Principales, Prov. de Quebec:
Québec, H. C. Bossé & Cie, Agents.
Trois-Rivières, J. G. Frigon, Agent.
Joliette, Dr M. S. Boulet, Agent.
Sht-Hyacinthe, L. A. Laforce, Agent.
Sherbr oke, W. C. Lyford, Agent.
Himouski, P. L. Gauvreau, Agent.
Sorel, James Morgan et A. A. Taillon, Agents.
Yamachiche, L. A. Lord, Agent.
Stanfold L. Lavergne Agent. Stanfold, L. Lavergne, Agent.

G. E. HART, Gerant-General.



### CHEMIN DE FER O. M. O. & O.

Changement d'Heures.

### A PARTIR DE LUNDI. 2 JANVIER 1882.

Les trains partiront comme suit :

Départ de Hochelaga pour Ottawa   R.20   8.30   5.00		MIXTE,	MALLE.	EXPRSS
ATTION A LIOCHEIRES	Ottawa Arricés à Ottawa Départ d'Ottawa pour Hochelaga Arricés à Hochelaga Départ de Hochelaga pour Québec Départ de Québec Départ de Québec pour Hochelaga Arricés à Hochelaga pour St. Jérôme Arricés à St. Jérôme Bepart de St. Jérôme pour Hochelaga Arricés à Hochelaga Départ de Hochelaga Arricés à Hochelaga Départ de Hochelaga Départ de Hochelaga Départ de Joliette Départ de Joliette Départ de Joliette Départ de Joliette pour Hochelaga	PM 8.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.20  \$.2	A M 8.30 P M 1.20 A M 8.10 P M 1.00 P M 8.00 P M 8.00 P M 4.50	P M 5.00 9.50 4.55 9.25 P M 10.00 A M 6.80 P M 6.30

Bervice local entre Aylmer, Hull et Ottawa.

25 lous les trains de passagers sont pourvus
e Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la

Les trains allant et venant d'Ottawa font coin-cidence avec les trains allant et venant de Qué-

cidence avec les mains de la comparation de Montréal et de Québec à 4 brs, P.M.

Tous les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End Dix MINUTES PLUS TARD QU'à Hochelaga.

BUREAUX DES BILLETS: 13, PLACE D'ARMES, MONTREAL, 202, RUE ST-JACQUES,

L A SENECAL Surintendent General.