

longueur de 8 pcs., sont plantées au plantoir, sur ces billons à 32 pcs. les unes des autres. La reprise des boutures se fait très facilement, surtout si un copieux arrosage vient compléter l'opération.

La végétation de la patate étant très rapide, le sol se recouvre vite de feuillage. Au bout de quelques mois, c'est un lacs inextricable de tiges entrelacées.

Dans les pays méridionaux, on opère l'arrachage de la patate pendant les mois de novembre et de décembre. Les rameaux doivent d'abord être coupés et enlevés; ils peuvent servir à l'alimentation des animaux.

Pour l'arrachage, on se sert habituellement d'un *pic*, sorte de crochet à deux dents, qu'on emploie également à la récolte des pommes de terre.

Le rendement en tubercules est assez variable, suivant les variétés; la patate minime est celle qui produit le plus; elle donne jusqu'à 40,000 livres à 50,000 livres à l'hectare. Dans la région septentrionale, on ne peut songer à cultiver la patate en plein champ, mais seulement dans les potagers. Le bouturage ne se fait pas non plus de la même façon que dans le Midi. Tantôt on emploie des tubercules, tantôt on se sert des pieds mères de l'année précédente.

Quand on emploie les tubercules, on place ceux-ci sur couche chaude dans le courant de mars; mais pour se servir des pieds mères il faut avoir eu soin de les conserver en serre, après les avoir mis en pots au moment de l'arrachage. Lors de la mise en pots des pieds mères, il est nécessaire de raccourcir les racines et les tiges. Comme dans la multiplication par tubercules, il faut mettre les pieds mères sur couche chaude dans le courant de mars. La végétation sur couche se fait très rapidement; aussi, dès la fin du mois suivant, est-il possible de faire des boutures. La saison de boutage de la patate peut d'ailleurs se prolonger jusqu'en mai.

Les boutures doivent avoir une longueur de 4 pouces environ; elles reprennent, ainsi que cela a déjà été dit, avec une extrême facilité. La plantation des boutures peut se faire en pleine terre ou sur couche: la seconde méthode est préférable à la première.

La mise en place des boutures enracinées peut avoir lieu pendant les mois d'avril, mai et juin, suivant l'époque plus ou moins tardive que l'on a choisie pour opérer le bouturage. Dans les potagers, comme dans les champs, il faut espacer les pieds de 80 centimètres en tous sens.

Plus le sol dans lequel on cultive la patate est riche, plus la récolte est abondante; on se trouvera très bien d'utiliser les vieilles couches pour cette culture.

La récolte dans les potagers donne des rendements supérieurs de moitié envi-

ron à ceux qu'on obtient en plein champ. On peut compter sur un rendement de 4 à 6 lbs par verge carrée pour les variétés rose et jaune de Malaga et 8 à 10 livres avec la patate minime.

La patate est un légume de fantaisie, mais qui constitue néanmoins une nourriture assez riche.

Voici quelle en est la composition:

Eau . . . . .	68.60
Fécule . . . . .	14.60
Sucre . . . . .	9.90
Matières albuminoïdes . . . . .	1.85
Matières grasses . . . . .	0.35
Cellulose . . . . .	0.40
Matières organiques, sels et silice. . . . .	4.30

Total . . . . . 100.00

Par la lecture des chiffres ci-dessus, on peut se rendre compte que la proportion des matières sucrées contenues dans les tubercules est très élevée; il en est de même de la fécule.

La saveur de ces tubercules est douce et rappelle celle de la châtaigne.

Cuits sous la cendre, ils sont très savoureux. On peut les accommoder de la même façon que les pommes de terre, auxquelles, comme goût, elles sont très sensiblement supérieures.

#### Un stock de thés bien complet

dont vous trouverez le détail au centre de ce numéro, est celui que vous offre la maison E. D. Marceau. Vous avez là des marchandises de choix à des prix "corrects"—comme toujours d'ailleurs. En présence d'une variété aussi considérable de marchandises dont la plupart, vu les prix, vont s'enlever très rapidement, le marchand bien avisé, l'acheteur prudent ne remet pas au lendemain l'envoi de sa commande. Il l'expédie au plus vite, par téléphone, télégraphe—au pis aller, par correspondance.

#### Esperanto

Un nouveau cours d'Esperanto en dix leçons sera inauguré vendredi le 14 janvier courant, au no. 137a de la rue Sainte-Elizabeth, coin Ste-Catherine, à 8 heures P. M.

M. B. Lippens, inspecteur d'écoles et l'un des élèves du dernier cours, a bien voulu se charger de ces leçons.

Les dames sont spécialement invitées.

Les cours se continueront tous les vendredis.

Entrée gratuite.

#### Escompte spécial sur les allumettes

MM. les épiciers qui adresseront une commande d'allumettes "directement" à M. C.-A. Morin, représentant de The Walkerville Match Co. Limited, bâtisse Imperial, Montréal; bénéficieront d'un escompte spécial qui n'est pas à dédaigner, d'autant plus que les allumettes sont de première qualité.

Combien perdez-vous chaque année par suite d'oubli de porter en compte des marchandises, lorsque vous vous dépêchez de servir "l'autre" client? Avec les livrets à coupons d'Allison vous n'avez pas de charges à faire, et conséquemment pas de pertes de cette source. Cela ne vous paierait-il pas de vous renseigner?

## DEVELOPPEMENT DE L'EMPLOI DU COMBUSTIBLE LIQUIDE

Les résidus de la distillation du pétrole sont employés comme combustible dans l'Est de l'Europe et en Amérique, où le pétrole est en abondance et coûte très bon marché. Mais tous les hydrocarbures liquides doués d'un point d'inflammation suffisamment élevé peuvent être utilisés d'une façon économique, telles les huiles de goudron et les huiles résiduelles de la fabrication du gaz.

Les nombreux essais faits sur le combustible liquide, dans les chemins de fer ou dans les compagnies de navigation, permettent d'avoir une idée précise des économies réalisées avec ce nouveau mode de chauffage, pour la production de la vapeur.

Il y a plusieurs méthodes pour brûler le combustible liquide: 1. injection avec air comprimé; 2. percolation à travers une couche poreuse; 3. vaporisation, l'huile étant vaporisée par une petite cornue chauffée dans le fourneau ou, dans quelques cas, par un foyer spécial; 4. pulvérisation: l'huile est pulvérisée dans la chambre de combustion par un jet de vapeur, en même temps que le brûleur est construit de manière à assurer l'admission d'une quantité suffisante d'air. C'est ce dernier système qui semble prévaloir un peu partout.

En Russie, on a trouvé que le combustible liquide avait un avantage de 41 p. cent comme poids et de 55 pour cent comme dépense par rapport à l'anthracite; vis-à-vis du charbon bitumineux, l'avantage était de 49 pour cent en poids et 61 pour cent comme prix. Le "Canadian Pacific Railway" trouve que le combustible liquide en usage sur les steamers assure une économie de 56 pour cent sur le coût du chauffage au charbon.

Le South Eastern et d'autres chemins de fer anglais agencent aujourd'hui des machines pour combustible liquide. A l'arsenal de Woolwich et dans nombre d'usines privées, les chaudières ont été transformées pour le chauffage avec combustible liquide.

Un long voyage de vapeur anglais est à citer. Ce navire, le "Murex", arriva venant de Bornéo, via Singapour et le Cap. Il avait franchi 11,830 milles avec une consommation de 800 tonnes de combustible liquide; la consommation moyenne par jour avait été de 17 à 18 tonnes et demie, alors que le même navire en Angleterre au mois de mars dernier dépensait de 24 à 25 tonnes de charbon. De plus, le personnel de la chauffe avait pu être réduit de vingt à trois hommes.

Cette double économie de matière et de personnel est très remarquable.