

ETRENNES! ETRENNES!!

MM. PAYETTE & BOURGEOULT informent respectueusement leurs amis et le public qu'ils viennent de recevoir un magnifique assortiment de **Cadeaux et d'Etrennes pour les Fêtes**

COMPRENANT DES
Livres de prière à couverture d'ivoire, velour, cuir de Russie, marocain, etc., etc.
Ouvrages de littérature française des meilleurs auteurs, belles éditions très-propres à donner en cadeaux
Grande variété de Chapelets montés en argent, cuivre et acier, de tous prix.
Porte-Chapelets de toutes qualités.
Une magnifique assortment de gravures représentant des sujets religieux et historiques. Spécialité d'images dentelées.
Assortiment d'Albums varié et bien choisi importés expressément pour les Fêtes. Aussi **STATUES** de divers sujets de très-bon goût et à bas prix.

UNE VISITE EST SOLICITEE.
Payette & Bourgeault, Libraires.
No. 250, rue Saint-Paul.
Vis-à-vis la rue Saint-Vincent, Montréal.

AVIS AU PUBLIC.



MOUTARDE
PREMIERE QUALITE
DE
COLMAN
EN CANISTRES DE
1 lb., 3/4 lb., 1/2 lb. de cette façon.
DEMANDEZ la MOUTARDE
Véritable ou Extra Superfine
DE COLMAN



MARQUE DE COMMERCE
TETE DE BOEUF SUR CHAQUE
PAQUET.

Agent pour le Commerce
WILLIAM JOHNSON,
28, rue St. François-Xavier,
MONTREAL.

Boite 888, Bureau de Poste.

LIBRAIRIE SAINT-JOSEPH

NOUVELLES PUBLICATIONS.

AU PIED DE L'AUTEL, par l'auteur des *Paillettes d'Or*.

- I. Un quart d'heure devant le Saint Sacrement.
- II. Une heure devant le Saint Sacrement.
- III. Prière à Jésus dans l'Eucharistie.

Julie brochure in-32. Prix, 3cts; la douzaine, 30cts; le cent, \$2.00.

LES PIEUX SOUVENIRS DU FOYER CHRETIEN, par le même auteur, même format, même prix.

ALMANACH DES AMES DU PURGATOIRE pour 1879, renfermant un tableau d'indulgences plénières et un calendrier franciscain. Prix, 3cts.
En vente chez

CADIEUX & DEROME,
207, RUE NOTRE-DAME, 207,
MONTREAL.



Chemin de Fer Intercolonial 1878-79

ARRANGEMENTS D'HIVER.

LES TRAINS EXPRESS à PASSAGERS partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:
Partant de la Pointe-Lévis..... 8.00 A.M.
" Rivière-du-Loup..... 2.00 P.M.
Arrivant à Trois Pistoles (dîner)..... 3.00 "
" Rimouski..... 4.49 "
" Campbellton (souper)..... 10.00 "
" Bathurst..... 10.21 "
" Bathurst..... 12.28 A.M.
" Newcastle..... 2.10 "
" Moncton..... 5.00 "
" St-Jean..... 9.15 "
" Halifax..... 1.30 P.M.

Chars Pullman sur les Trains Express.
Ces trains viennent en connection à Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 9.45 P.M.
Les chars Pullman partant de la Pointe-Lévis les Lundis et Samedis, vont directement à Halifax, et les Lundis, Mercredis et Vendredis à St-Jean.
Pour informations concernant le prix des billets de passages, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON,
Agent,
177, rue St-Jacques.

C. J. BRYDGES,
Surintendant-Général des Chemins de Fer
du Gouvernement.

Montréal, 18 nov. 1878.

FOURRURES! FOURRURES!

A TRES-BAS PRIX CHEZ

RIEPERT FRERES

(Successeurs de W. Riepert et Cie.)

CHAPELIERS ET MANCHONNIERS

No. 97, Rue St. Laurent, Montréal.



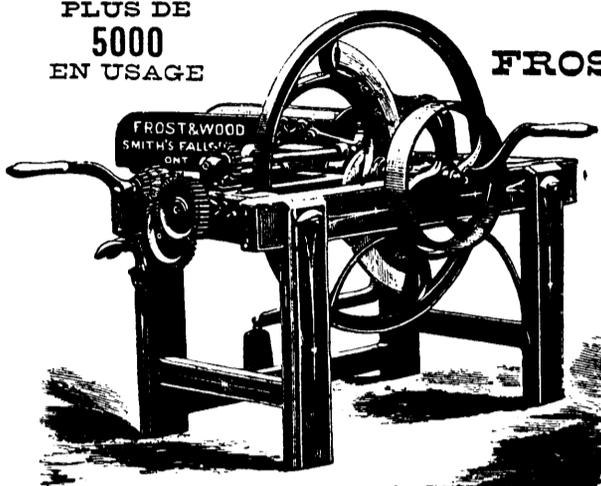
Immense variété d'articles en
Fil Lustré

Porte-Montres,
Porte-Bijoux,
Papiers à Fruits,
Epergues,
Boîtes à Gants et à Mouchoirs,
Vases à Fleurs, Porte-Brosses et Savon. Remise
au Commerce.

L. J. A. SURVEYER,
524, Rue Craig, Montréal.



PLUS DE
5000
EN USAGE



HACHE-PAILLE "CHAMPION."

MANUFACTURÉ
PAR
FROST & WOOD,
SMITH'S FALLS, ONT.

3 Grandeurs, pour être
mus à bras ou par pou-
voir. Prix, de

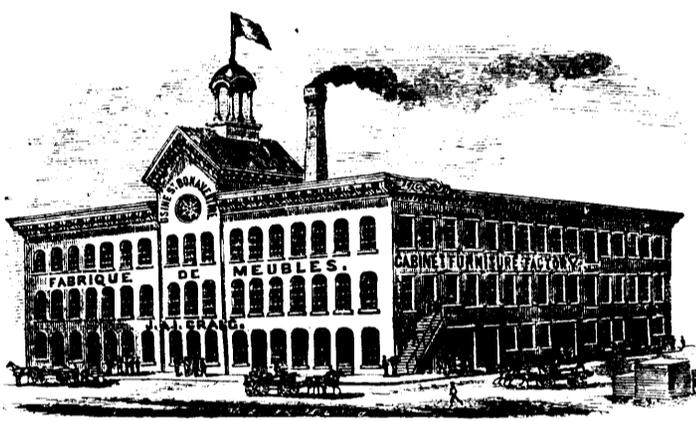
\$17 à \$50.

Epargne son coût d'a-
chat en une seule saison.
Pour les détails, s'a-
dresser à

LARMONTH & FILS,

33, Rue du Collège,
MONTREAL.

MANUFACTURE
473, RUE ST. BONAVENTURE.



MACASIN DE DETAIL
403, RUE NOTRE-DAME.

MANUFACTURE DE MEUBLES

CRAIG & CIE.

L'un des meilleurs et des plus grands établissements Canadiens-français du pays.

Musique Nouvelle!

ROMANCES FRANCAISES.

Après l'hiver.....	50 centins.
A ma fenêtre.....	50 "
Branche d'aubépine.....	40 "
Blanche colombe.....	35 "
La Bouquetière de Marly.....	25 "
Le banc de pierre.....	50 "
Clair de lune.....	50 "
Confiance.....	50 "
Les deux Mères.....	35 "
L'heure attendue.....	50 "
Enfants d'un jour.....	50 "
Enfants et fleurs.....	35 "
Fleurs de souvenir.....	50 "
L'heure attendue.....	50 "
Jean Mathurin.....	30 "
Lisette, vous n'en saurez rien.....	50 "
Rose.....	50 "
Sous d'autres cieux.....	50 "
Une larme.....	25 "

VAISES POUR PIANO.

Céleste.....	60 centins.
La boulangère a des œufs.....	60 "
Créole.....	60 "
Carmen.....	60 "
Femmes et fleurs.....	60 "
Le fleuve d'or.....	60 "
Madame l'archiduc.....	60 "
La timbale d'argent.....	60 "
Valse du rire.....	80 "

A. LAVIGNE,

Editeur de musique,

Importateur de pianos et harmoniums,
25, rue Saint-Jean, (Banque d'Epargnes), Québec.



Chemin de Fer du Pacifique Canadien

Soumission pour le terras-
sement, la pose des lisses,
etc., etc.

On recevra à ce bureau des Soumissions cachetées, adressées au soussigné et inscrites "Soumission pour le Chemin de Fer du Pacifique," jusqu'à

MIDI,

Mercredi, 1er janvier prochain,

pour le terrassement, la pose des lisses et autres travaux requis sur les sections suivantes du Chemin de Fer du Pacifique Canadien:

- 1. De la partie ouest du contrat No. 26 à English River jusqu'à Raleigh, distance d'environ 50 milles.
- 2. De Raleigh à Eagle River, distance d'environ 68 milles.
- 3. De Eagle River à la partie Est du contrat No. 15 à Kewatin, distance d'environ 67 milles.
- 4. De Yale au Lac Kamloops, dans la Colombie Anglaise, distance d'environ 125 milles.

On peut voir les plans, spécifications, formes de soumission, etc., et obtenir d'autres informations au Bureau de l'Ingénieur-en-Chief, à Ottawa.
Une feuille des quantités requises sera prête le ou avant le 1er Décembre, au Bureau du Département des Travaux Publics.

On ne recevra pas les soumissions qui ne seront pas faites sur des blancs et qui ne seront pas dans les conditions voulues.
La soumission générale pour la construction de toute la ligne, d'après l'Acte des Chemins de Fer de 1874, comprend les sections plus haut mentionnées; mais on demande des soumissions séparées selon les conditions ordinaires du Département.
(Par ordre.)

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Travaux Publics,
Ottawa, 13 août 1878.



ÉCOLE DE NAVIGATION DU GOU- VERNEMENT DE QUÉBEC.

Cette école se tient dans l'édifice de l'Assemblée Législative, sous la direction de William C. Seaton, écuyer professeur de navigation de la Société des Marchands Aventuriers de Bristol, Angleterre.

Les termes sont comme suit:
L'école est ouverte tous les jours pendant l'année, excepté depuis le premier juillet jusqu'au dernier d'août, depuis neuf heures du matin jusqu'à quatre heures de relevée.
Les samedis, elle se ferme à midi.
Le programme des études est comme suit:

PREMIER COURS.

Pour la préparation des aspirants aux certificats de capacité de capitaine ou de contre-maître, accordés, après un examen satisfaisant, par le Bureau des Examineurs de la Puissance du Canada. Ce cours comprendra l'emploi des logarithmes; la navigation proprement dite; la manière de faire le point; trouver la latitude par la hauteur méridienne du soleil, d'une étoile, par une hauteur de circumméridienne du soleil; trouver la longitude par le chronomètre; la variation et la déviation de la boussole par une amplitude, par l'azimut; trouver le temps de la haute marée; la correction des sondages; faire des observations pour former une table des déviations de la boussole, son explication et aussi le tracé et l'usage du diagramme de Napier, l'usage des cartes marines, des instruments; les règlements concernant les bâtiments en route, et tous les autres sujets compris dans l'examen de vice voiz que les aspirants ont à subir devant le Bureau des Examineurs de la Puissance.

DEUXIEME COURS.

Une étude plus étendue de la navigation pratique de l'astronomie nautique. Trouver la latitude par la hauteur méridienne de la lune, des étoiles circumpolaires, par une hauteur méridienne de la polaire, par deux hauteurs d'un corps céleste (méthodes de Sumner et de Ivory); trouver la longitude par deux hauteurs, par les distances lunaires, régulariser le chronomètre par des hauteurs égales, l'emploi de l'horizon artificiel; les lois des tempêtes, etc., etc.

TROISIEME COURS

Partie théorique.

Études mathématiques des différentes règles et formules, en usage dans la science nautique.

Les honoraires d'entrée seront de \$15 pour ceux qui étudieront dans le but d'obtenir le certificat de contre-maître devant le Bureau des Examineurs de la Puissance du Canada, et de \$20 pour ceux qui étudieront pour passer comme capitaines; et les étudiants qui auront payé leurs honoraires d'entrée auront droit de suivre les cours de l'école, sans aucune autre charge en aucun temps, jusqu'à ce qu'ils aient obtenu leurs brevets devant le Bureau des Examineurs de la Puissance.

S'il est établi des examens extraordinaires devant le Bureau des Examineurs de la Puissance, la préparation à ces examens extraordinaires des aspirants, qui auront suivi les cours de l'école, sera gratuite.

Le directeur de l'école fera tous les mois, à l'Honorable Secrétaire-Provincial, un rapport montrant le nombre et les progrès des élèves, et aussi le nombre des candidats de l'école qui auront subi, avec succès, leurs examens devant le Bureau des Examineurs de la Puissance, pour des certificats de capitaines ou de contre-maîtres.

Ceux qui désireront entrer à l'école en feront la demande au Secrétaire-Provincial, ou à W. C. Seaton, écuyer, à Québec.

Par ordre,
F.-G. MARCHAND,
Secrétaire de la Province de Québec.

9-4-52-16c

Chemin de fer du Pacifique Canadien. Aux Capitalistes et aux Entre- preneurs

Le Gouvernement du Canada recevra des propositions pour construire et faire fonctionner une ligne de chemin de fer depuis la Province d'Ontario jusqu'aux eaux de l'Océan Pacifique, la distance étant d'environ 2,000 milles.

Le mémoire des informations, pour ceux qui désireront faire des propositions, sera envoyé sur demande comme ci-dessous. Les rapports des ingénieurs, les cartes du pays à traverser, les profils de la ligne explorée, les spécifications des travaux préliminaires, des copies de l'acte du Parlement du Canada, d'après lequel il est proposé de construire le chemin de fer, des descriptions des particularités naturelles du pays et des ressources agricoles et minérales, et autres informations, pourront être vues en s'adressant à ce Département ou à l'Ingénieur en chef, six bureaux du Gouvernement Canadien, 31, rue Queen Victoria, E.C., Londres.

Des soumissions cachetées marquées: "Soumissions pour le Chemin de Fer du Pacifique," seront reçues, adressées au soussigné, jusqu'au 1er jour de DECEMBRE prochain.

[Par ordre] F. BRAUN,
Secrétaire.
Département des Travaux Publics,
Ottawa, 20 mai 1878.

AVIS. — EXTENSION DE TEMPS

La date fixée pour recevoir les propositions mentionnées dans l'annonce ci-dessus, est par le présent ajournée au 1er JANVIER 1879.

[Par ordre] F. BRAUN,
Secrétaire.
Département des Travaux Publics,
Ottawa, 2 sept. 1878.