

Appendix
(E.)
9th Feby.

The old stone abutments which were constructed for the former Bridge some twenty five years ago were found to be still in a good state of preservation in their essential parts, which circumstance has materially facilitated the work; all the repairs thereon required for placing and embedding the beams in the masonry have been completed, but the abutments being of great extent, there yet requires a good deal of work to preserve them in a proper state of durability.

The undersigned Commissioners have taken every precaution which their own limited experience and the advice of others more skilful could suggest, to make the Bridge of the most substantial and durable nature. The centre posts connected with and serving to support the beams, have been strongly bound thereto with iron; the beams (of the number and substantial description already named,) occupy a space of 3 to 4 feet on each abutment and are covered with sheet lead at their junction with the masonry, and with the addition of thick coats of coal tar throughout. The whole of the Posts, Rails and Supporters have been well painted, and the buttresses and walls of the abutments have been newly clapboarded and painted. The great height of the abutments places the Bridge beyond the reach of inundations or injury from ice, so that nothing but the decay of time is likely to effect its durability.

The Commissioners have received at two different periods by Warrants on the Receiver General, the total amount appropriated for this public work, viz:—

The sum of £250 0 0

They have expended in labour and materials, and other incidental expenses, and for which they have regularly accounted

to the Executive Government, the sum of £206 15 5

And there remains in their hands a balance of £43 4 7

Which sum they consider adequate to complete the mason work required next summer, and also to afford some improvement to the avenues to the Bridge.—The whole nevertheless very respectfully submitted.

F. X. LARUE,
EDW. HALE.
Commissioners.

Portneuf, 3rd February, 1831.

To The Honorable the Commons of Lower Canada,
in Provincial Parliament assembled.

The undersigned Commissioners appointed to "open a Road at the most convenient place in the Barony of Portneuf, from the Westernmost side as far as the Valley of the River St. Anne," have the honor to lay before the Legislature, the following report of their proceedings:

Having in the first instance submitted a plan of their intended proceedings to Sir James Kempt, Administrator of the Government, and the same having been approved by His Excellency, the undersigned proceeded without delay to carry into effect the object of their Commission.

In the rear of the old French settlements on the Westernmost side of the Barony of Portneuf, and at a distance of about one league and a half from the Saint Lawrence, a settlement of British Emigrants has of late years been formed in that rude and confused state which

Les anciennes culées de pierre qui avaient été construites pour l'ancien Pont il y a environ vingt-cinq ans se trouvaient encore en bon état dans leurs principales parties, circonstance qui a beaucoup facilité l'ouvrage; toutes les réparations qu'il a fallu y faire pour placer et poser les lambourdes dans la maçonnerie ont été achevées, mais les culées étant d'une grande étendue, il faut encore faire beaucoup d'ouvrages pour les mettre en état de conserver long-temps leur solidité.

Les Commissaires sousignés ont pris toutes les précautions qu'a pu leur suggérer leur propre expérience bornée et les avis d'autres personnes plus expérimentées, pour faire le Pont de la manière la plus solide et la plus durable; les montans du milieu qui sont liés aux lambourdes et qui servent à les supporter y ont été fortement liés avec du fer; les lambourdes (au nombre et de l'espèce dont il a déjà été parlé,) occupent un espace de 3 à 4 pieds sur chaque culée, et sont couvertes de plomb en feuille à leur jonction avec la maçonnerie, et les enduisant tout autour de fortes couches de goudron de charbon. Tous les montans, garde-corps et supports ont été bien peints et les arcs-boutant et murs des culées ont été lambrissés et peints de nouveau. La grande hauteur des culées place le Pont hors de l'atteinte des inondations et dommages de la glace, de sorte que l'action seule du temps pourra affecter vraisemblablement la durée du Pont.

Les Commissaires ont reçu en deux différentes fois par Warrants sur le Receveur Général, le montant total approprié pour cet ouvrage public, savoir:—La somme de £250 0 0

Ils ont dépensé en travaux et matériaux et autres dépenses incidentes, et ils en ont régulièrement rendu compte au Gouvernement Exécutif, la somme de £206 15 5

Et il reste entre leurs mains une balance de £43 4 7

Laquelle somme ils croient suffisante pour achever la maçonnerie nécessaire l'été prochain, et aussi pour faire quelques améliorations aux avenues du Pont. Le tout néanmoins humblement soumis.

F. X. LARUE,
EDW. HALE,
Commissaires.

Portneuf, 3 Février 1831.

Aux Honorables Communes du Bas-Canada assemblées
en Parlement Provincial.

Les Commissaires soussignés nommés "pour ouvrir un chemin à l'endroit le plus avantageux dans la Baronnie de Portneuf, depuis l'extrémité Orientale jusqu'à la Vallée de la Rivière Ste. Anne," ont l'honneur de mettre devant la Législature le Rapport suivant de leurs opérations.

Ayant d'abord soumis un plan de leurs opérations proposées, à Sir James Kempt, Administrateur du Gouvernement, et Son Excellence l'ayant approuvé, les soussignés procédèrent sans délai à effectuer l'objet de leur commission.

En arrière des anciens établissemens français à l'extrémité occidentale de la Baronnie de Portneuf, et à une distance d'environ une lieue et demie du St. Laurent, il a été formé depuis quelques années un établissement d'émigrés de la Grande-Bretagne dans cet état de

Appendice
(E.)
9 Févr.