



No. 35a Mikado, with Extension Top.

**Wheels**— $\frac{3}{8}$  inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

**Gear**—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

**Painting**—Body walnut or black; gear green or carmine, nicely striped.

**Trimming**—Best hand-buffed leather to match painting; easy spring back and spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; extra large roomy misses seat, as illustrated; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail; plated handles on small seat. Quoted with lamps, extension top with silk bullion fringe, and with side curtains.

**Note**—Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

Telegraph Code: Servility.

**Roues**— $\frac{3}{8}$  pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

**Train**—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

**Peinture**—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, bien rayé.

**Garnitures**—Le meilleur cuir bufflé à la main, approprié à la peinture; dossier et oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, doublé; siège de devant très spacieux comme démontré dans la gravure; broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre; poignées plaquées sur le petit siège. Cotée avec lampes; couverture à extension avec frange à glands de soie et rideaux latéraux.

**Note**—Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montées sur la vignette.

Code Telegraphique: Servility.