

74 canons, deux grandes frégates, un slop et deux bricks armés, était parti pour Halifax et le Saint-Laurent, avec 2,500 hommes pourvus de vêtements d'hiver et que, dans ce nombre, se trouvaient cent Irlandais du corps de Salbaud, puis une bande de che napans tirés des Etats-Unis malgré la défense du gouvernement de Philadelphie. (Galbaud avait été chassé de St-Domingue par les agents de Robespierre, au cours de l'été dernier. Il était notoirement aux ordres de Genet, que Robespierre n'aimait pas parce qu'il devait sa nomination aux Girondins. Defait, Genet n'en faisait qu'à sa tête et lorsque Robespierre le rappela, sur la prière de Washington à la fin de cette même année, il se garda bien de retourner en France et resta aux Etats-Unis, toujours dans les intrigues et les complots.

La nouvelle de l'approche d'une flotte de guerre étant menaçante, le conseil exécutif de Québec s'assembla, en octobre 1793 pour prendre des mesures afin de protéger les navires marchands en partance. Le capitaine Minchin, de la frégate anglaise SEVERN, fut chargé d'escorter ce convoi. On décida que les navires iraient aussi loin que possible, mais rebrousseraient chemin à l'apparition de l'ennemi.

Personne n'eut connaissance de la flotte en question. Je crois qu'elle n'existait point.

C'est en cette occasion que Mgr Hubert publia la circulaire à son clergé dont parle le BULLETIN du mois d'avril 1912.

Galbaud était à Montréal, en compagnie d'un aide-de-camp et un sergent. Ils disaient s'être brouillé avec Genet. Peut-être n'était-ce qu'un artifice pour