

APPENDICE No. 70.—REFERENCES.—*Suite.*

NAVIGATION DU RICHELIEU ET DU LAC CHAMPLAIN.

ECLUSE ET BARRAGE DE ST. OURS—(VOIR PAGE 491).

Ces ouvrages furent commencés en 1844 et terminés en septembre 1849. L'écluse a 200 × 45 pieds, avec 7 pieds d'eau sur les seuils; à l'étiage, il y a au moins 7 pieds d'eau dans la rivière, entre St. Ours et le bassin de Chambly, distance d'environ 32 milles; dans les crûes, il passe entre 8 et 10 pieds d'eau par-dessus les barrages.

A.—Dépense sous le Département des Travaux Publics.—Voir l'Appendice No. 1, Etat No. 1, page 3.

CANAL CHAMBLY—(VOIR PAGE 491).

Ce canal fut commencé le 1er octobre 1831 et ouvert dans le printemps de 1843; il fut construit sous des commissaires locaux, qui eurent le contrôle des ouvrages jusqu'au 30 juin 1843. Les dimensions des écluses varient entre 118 × 23 et 125 × 23 $\frac{3}{4}$ pieds, avec 7 pieds d'eau sur les seuils.

Les bateaux à fond plat, dont on se sert sur cette voie, ne peuvent tirer plus de 6 $\frac{1}{2}$ pieds, à cause des dépôts et des affaissements dans le canal.

Les céréales de l'Est du Canada, une grande partie du bois scié sur le St. Maurice, l'Outaouais et autres rivières qui se déversent dans le St. Laurent, aussi bien qu'une grande quantité de bois dégrossi ou équarri, en radeaux, prennent cette voie tous les ans pour atteindre les marchés américains.

Le lac Champlain qui commence à Rouse's Point, à 23 milles environ au-dessus de St. Jean, le terminus supérieur de ce canal, est long d'environ 111 milles. De St. Jean à Whitehall, à la tête du lac, distance de 134 milles, la navigation se fait sur le Richelieu et le lac Champlain avec des bateaux de 500 tonneaux, et de Rouse's Point à Whitehall avec des vapeurs de 700 tonneaux. Le "Vermont," de 167 tonneaux, est le premier vapeur américain qui parut sur le lac Champlain, en 1809, environ 200 ans après sa découverte par Samuel de Champlain.

B, C.—La dépense, sous les commissaires locaux, jusqu'au 30 juin 1843, s'élève approximativement à £120,204 (\$480,816), déboursée comme suit :

A même les fonds du Bas-Canada ou sous sa garantie...	£107,004	=	\$428,016
A même les fonds des Provinces-Unies du Haut et du			
Bas-Canada	13,200	=	52,800
			<u>£120,204 = \$480,816</u>

Il faut ajouter les paiements suivants faits à M. John Jones, pour l'intérêt sur £35,000, à 6 par cent, qu'il avait prêtés aux commissaires, et pour le remboursement desquels on émit des débentures. Cette somme n'est pas mentionnée parmi les dépenses des commissaires locaux et se compose comme ci-après :

1842, 1er mai, intérêt de six mois jusqu'à cette date, payé sur	
warrant du Gouverneur-Général	£1,050
Do 6 septembre, balance d'intérêts due le 1er novembre	
1841, payée sur warrant du Gouverneur-Général.....	400
Do 1er novembre, intérêt de six mois jusqu'à cette date,	
payé sur warrant du Gouverneur-Général.....	1,050
1843. 1er mai, intérêt de six mois jusqu'à cette date, payé	
sur chèque du Bureau des Travaux.....	1,050

Total des intérêts payés jusqu'au 1er mai 1843.....£3,550 = \$14,200