

Québec, de la rive nord, du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard, est de 35,413 gallons; aux phares de la baie de Fundy, Nouveau-Brunswick, 11,646 gallons; et aux phares de la Nouvelle-Ecosse, 38,778 gallons: faisant un total de 105,332 gallons.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Les vapeurs sous le contrôle de ce ministère sont le steamer à hélice *Napoléon III*; le *Druid*, à aubes; le *Lady Head*, à hélice; le *Sir James Douglas*, à hélice; le *Riche-lieu*, à aubes; le *Newfield*, à hélice; le *Glendon*, à hélice; et deux petits vapeurs pour le service de la police de rade, le *Dolphin* et l'*Adèle*, au service de la police de rade de Québec, et employés par le maître du havre de Québec pour les visites quotidiennes qu'il fait dans le havre.

En consultant le rapport de l'agent de Québec, Annexe No. 5, on verra que le vapeur *Napoléon III* a été entièrement radoubé depuis l'accident où il fut brisé par les glaces, et muni d'un nouveau faux-pont, qui n'existait pas auparavant, ce qui lui donne un tonnage plus considérable. Ce vapeur se trouve maintenant un des navires les plus solides et les plus puissants de sa classe dans le pays, et bien adapté au service qu'il fait. Quoique ce steamer soit puissant et solidement construit, ses machines sont d'ancien modèle et n'agissent pas directement sur l'arbre, ne sont pas combinées, il n'a pas de machine à haute pression, par conséquent, il faut une grande quantité de charbon pour le garder en vapeur, et c'est un steamer dispendieux à entretenir. Le steamer sera très-utile au gouvernement comme bâtiment de réserve dans tous les cas où il serait requis, soit pour un service spécial soit pour urgence. En consultant les comptes, on verra que les frais encourus pour renflouer et radouber le navire se sont élevés à \$54,900. Pendant la dernière saison, ce navire a fait deux voyages aux phares du golfe, et on le considère comme excellent pour tenir la mer.

Pendant la dernière saison le vapeur *Druid*, sous le commandement du capt. Marmen, a été employé au service des phares entre Québec et Montréal, à faire le service des bouées dans le fleuve St. Laurent en aval de Québec, et celui des phares jusqu'à la Pointe-des-Monts. Dans le rapport de l'agent on trouvera un état des voyages de ce steamer, depuis l'automne de 1874 jusqu'au 30 juin 1875.

Comme auparavant, le steamer *Lady Head* a, pendant la dernière saison, été employé au service des phares, sifflets d'alarme et de l'établissement de secours de la province de la Nouvelle-Ecosse, et à approvisionner les phares du Nouveau-Brunswick, dans la baie de Fundy. Lorsqu'il faisait ce dernier service, pendant un épais brouillard, le 10 août dernier, il s'échoua à Quoddy Head, dans la baie de Fundy; mais après quelque temps fut déséchoué et se dirigea vers l'île au Phoque de Machias. Quelque temps après le navire fut placé sur les chantiers, où il est demeuré près de quatre semaines. Dans le rapport de l'agent d'Halifax, page 140, on trouvera un état des allées et venues de ce steamer pendant la dernière saison.

Le rapport de l'année dernière faisait mention que le steamer *Sir James Douglas* avait brisé son arbre, ce qui le rendait impropre au service d'entretien des phares de