

穆倫尼首相謂進步國家必有自由

紐芬蘭

六船負

(哈里法斯加新社廿四日電)因拖船沉沒而遇難的四名船員，已於星期三為拯救人員在紐芬蘭聖羅倫斯海灣中發見其屍體。

洲國家支持其發展計劃，未足夠發展其任務。必須同時確保款項在正確的政策範圍內善為運用。

見。他說，亞洲的民主發展與經濟進一起進行。

有進步的國家必然是有自由的國家。

亞洲發展銀

該處滿地可派出的
拖船於星期日上午撞入
浮冰沉沒。
拯救人員在拖船遇
事海面進行了近三十六
小時的搜索行動，除了
撈起上述四具屍體外，
麥道高又提出
多項建議供亞洲銀
行考慮。這些建議
包括倚靠自由市場
體系、推廣貿易、
放鬆管制和公營業
務私營化等。

卑詩低陸平
政府決心清除腐
明年六月須

舟沉沒 人獲救

並救回一名船員，該船員在一艘救生艇上隨海漂流。

拯救人員說，仍有一名船員下落不明，相信已經死多不止。

歐洲發展銀行對已發展國家亦有同樣重要的責任，務使經濟將國內種種資源物盡其用。

（溫哥華訊）

卑詩省將由一九九二年開始，掃除那些有冒煙的舊汽車。

卑詩律政廳廳長莫斯敏及環境部長奧斯亞於星期宣佈，強制性之車廢氣檢驗，將明年六月在低陸

王曰叟。

一宗由卑詩最高法院排期開審的官司，很可能把目前卑詩省的醫療保險制度宣判死刑。

省政府對省民並沒有義務提供一切醫療服務。省政府認為，制定醫療保險法的目的，不

素里居民翰·沙利士 (John Sains) 因為太太逝世一事，現正準備動用十萬元，去控告卑詩省政府及溫哥華中央醫院，聲言不達目的不休。

這是加拿大全國此類官司的第一宗，大概要一年後才有結果。

卑詩大學法律學教授非力·白賴敦 (Philip Bryden) 認為，官司的結果可能使到卑詩省的醫療保險制度，需要作出基本上的改變。

他說：「假如沙利士獲勝，等於醫院所是辦機能衰退，需要接受手術去更換。雖然手術是向市民提供治療服務的權利，而是給他們去購買醫療保險。

白賴敦教授說，法庭的裁定有兩項值得注意的可能性。

第一個可能，是認為溫哥華中央醫院沒有提供所需的服務，因此要給沙利士一筆賠償。

另一個可能，是認為醫療保險制度應該徹底改革去受保遠比溫哥華中央醫院和省政府想像中為多的事情。

官司的起因，是沙利士太太太瑪麗的人造心瓣機能衰退，需要接受手術去更換。雖然手術

但是卑詩省準備提出的辯護書，則謂卑詩
出醫療保險費，就應該獲得所需要的醫療服
務。沙利士要打官司的理由，是認為他既然付
度將有嚴重後果。」此舉對於醫療保險制
供的服務要由法庭指示。這一舉動對於醫
院輪候。
沙利士感到失望，聘請律師要求該院採取
迅速行動。但手術日期延遲半個月之後，瑪麗
不幸於去年六月死於迸發性，享年五十一歲。

二月份共逾十三億元

領取福利金者逾一百一十萬人

(渥太華加新社廿四日電) 今年二月，全國有一百一十七萬九千人領取失業救濟金。

加拿大統計局說，上述人數較去年同月份的八十九萬三千人爲多，同時亦高於今年一月的數字約百分之四點四。

領取失業金人士包括已登記的待業人士，生育假婦女和領取職業訓練津貼人士在內。

渥京於二月份發放的失業福利金，共達十三億四千萬元，比一月份多百分之一點四。

除卑詩省外，二月份全國各省和專區的領取失業金人數均上升。卑詩省的人數不變。

各大銀行宣佈

調低優惠利率

又檢驗

原實施。該區一百萬架已登記的汽車車主將須每年一次行車送往獅子灣及車梨域之間的十一個私營檢驗站之中的任何一個，接受檢驗，費用為十五元。

各利息率沒有再調低四厘。但紀里夫說，各利息率沒有再調

爲十厘二五的做法，加以解釋稱，銀行當局只是追隨各利息率的市場下坡走勢而採取行動，自去年五月以來，各種利息率已調低四厘。

優惠利率雖是銀行向其最佳客戶收取的貸利息率，但也對其他客戶的存款利率和商業利息率勢有影響。

安省省長博雷稱

古壁脫離聯邦
將陷經濟孤立

則難望其餘加拿大省不願跟它拉上會跟它維持經濟關係。

博雷星期二在
安省省議會與亞伯
達省省長古提會談
半小時後，發表上
述觀點。

古提省長曾於
說：「人人均知

並非存心恐嚇，
是希望古壁明白
果會極其嚴重清
事實。」

安省省長博

華聲錄影·傢俬·電器公司
DC VIDEO · FURNITURE & APPLIANCES
648 E. HASTINGS ST. ☎ 251-1020